

Sistema de transporte de carga y costo logístico argentino - Panorama 2018.

Miércoles 29 de noviembre de 2017. 8:30 hs. Cerrito 1250 CABA.



La Planificación y el Transporte de Cargas y Logística



ÍNDICE

- 1** **Introducción**
- 2** **Avances del Plan Nacional de Transporte y su
impacto en la logística**
- 3** **Subsecretaría de Planificación de Cargas y
Logística: Tareas 2017**

INTRODUCCIÓN

Evitaremos la simplificación de calificar con algún indicador sintético la situación de la logística y el transporte.

Se trata de un área multidimensional:

- Pública y privada.
- Infraestructura y servicios.
- Aspectos económicos y normativos.
- Jurisdicciones intermodal nacional, provincial y municipal.
- Condicionantes propios y generales.
- Diferencias según regiones.
- Diferencias según productos.

Como todo fenómeno complejo y multicausal, genera reclamos al sector público y propuestas de soluciones simplistas.

A continuación vamos a presentar qué está haciendo el Ministerio de Transporte en esta materia y cuáles son las tareas de la Subsecretaría de Planificación de Transporte de Cargas y Logística.



Avances del Plan Nacional de Transporte y su impacto en la logística

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA VIAL

ACCIONES:

Autopistas: 1.912 km en ejecución para diciembre de 2017

• 2.800km de nuevas autopistas.

Rutas seguras, pavimentación y rehabilitación

• 2.500km de rutas seguras
• 13.000km de rutas rehabilitadas
• 2.000km de nuevas pavimentaciones

Pasos de frontera, Túneles y Puentes sobre el Paraná

• Santa Fe – Paraná
• Corrientes – Resistencia
• Agua Negra
• Cristo Redentor

PPP Corredores Viales

• 11 Conjuntos



Autopista RN 22 Neuquén – Cipolletti



RN 36 Au. Córdoba – Río Cuarto

MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Reducción de tiempos.
- Disminución de costos.
- Aumento en la Seguridad vial.
- Integración regional
- Disminución de emisiones

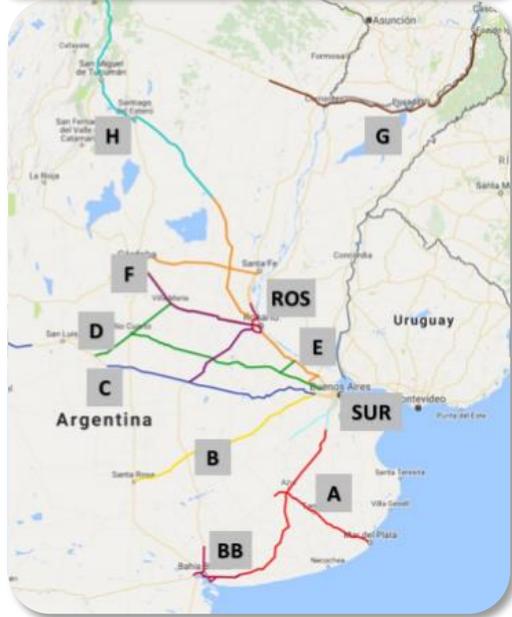


Corredor internacional Cristo Redentor

CORREDORES VIALES – PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA

Inversión Total:
\$ 100.000 M

Inversión PPP por corredor:
entre 500 y 1.700 M USD



PPP	Rutas	Longitud (km)
A	RN Nº 3 y 226	768
B	RN Nº 5	542
E	RN Nº AU9, 193, 34 y 19	910
F	RN Nº AU9, 9 y 33	618
BB	Red de Acceso Puerto B. Blanca	252
ROS	Red de Acceso Puerto Rosario	210
AR	Corredor Sur (Ac. Riccheri, RN3 y RN205)	229
C	RN Nº 7	776
D	RN Nº 8, 188, 158, 36 y A005	893
G	RN Nº 12 y 16	771
H	RN Nº 34 y 9	798
	TOTAL	6.767

ETAPA 1

ETAPA 2

- ✓ 11 PPP en total: 8 corredores (entre 600 y 900 Km de extensión); 3 accesos a puertos (Bahía Blanca y Rosario, y acceso sur de Buenos Aires).
- ✓ Durante 7 años, el Estado pagará a los inversores una cuota fija que saldrá del fideicomiso del impuesto al gasoil y de un peaje, fijo y establecido por el Estado nacional, igual para todos los corredores.
- ✓ Plan
 - ▶ Data room: 8-2017.
 - ▶ Licitación: último trimestre - 2017



GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA



PUENTE SANTA FE - PARANÁ

Inversión \$ 17.600 M

- ✓ Proyecto ejecutivo contratado por DNV en 2014 y desarrollo de anteproyecto.
- ✓ Licitación de obra planificada para el cuarto trimestre de 2017.
- ✓ 4,5 km y 50 metros de altura.
- ✓ Carriles de acceso desde la RN 168 y conectividad con la RN 14, RN 12 y RP 11.



PUENTE CORRIENTES - RESISTENCIA

- ✓ Contratación a la UTE Consulbaires-Consular-IATASA para desarrollar el proyecto ejecutivo del proyecto completo.
- ✓ Licitación prevista para el cuarto trimestre de 2017.
- ✓ 3,5 km y 30 metros de altura.
- ✓ Carriles de acceso desde la RN 11 y RN 12.

Inversión
\$ 12.000 M

INTEGRACIÓN CON CHILE

INVERSIÓN
\$ 24.000 M

TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

- ✓ Atravesará la Cordillera de los Andes uniendo las provincias de San Juan (Arg.) y la Región de Coquimbo (Chile).
- ✓ Dos túneles dobles independientes de 14 km de longitud a una altura de 4.080 msnm.

Estado del proyecto

- ▶ Llamado a precalificación de ofertas.
- ▶ Apertura de sobres abril 2017.
- ▶ Segundo semestre 2017 llamado a licitación de obra.
- ▶ Primer semestre 2018 adjudicación de obra.



INVERSIÓN
\$ 12.000 M

SISTEMA CRISTO REDENTOR

- ✓ Principal paso fronterizo Argentina – Chile, con más de 4,5 M de Tn anuales de movimiento.
- ✓ Actualmente se está desarrollando el proyecto ejecutivo de la primera etapa en conjunto con el BID.

PROGRAMA DE INVERSIONES FERROVIARIAS

ACCIONES:

Programa de inversiones al 2031

• Desarrollo secuencial de obras permitirá transportar más de 128 millones de ton. en 2031

Incremento de la participación del FFCC en la matriz modal

• El FFCC transporta hoy el 4% de la carga total
• En 2031 se alcanzará un 18% de participación

Inversiones en vías troncales, secundarias y proyectos específicos

• Intervención en las vías de las distintas líneas de la red nacional
• Desarrollo de accesos portuarios y circunvalares en zonas urbanas (Bs As, Rosario y Bahía Blanca), y Centro de Transferencia en Tucumán

Rehabilitación de 11.600 km de vías

• 4.500 km de renovación
• 7.200 km de mejoramiento

USD 10 mil millones de inversión total

• El 90% corresponde a inversión en vías, el resto a proyectos específicos

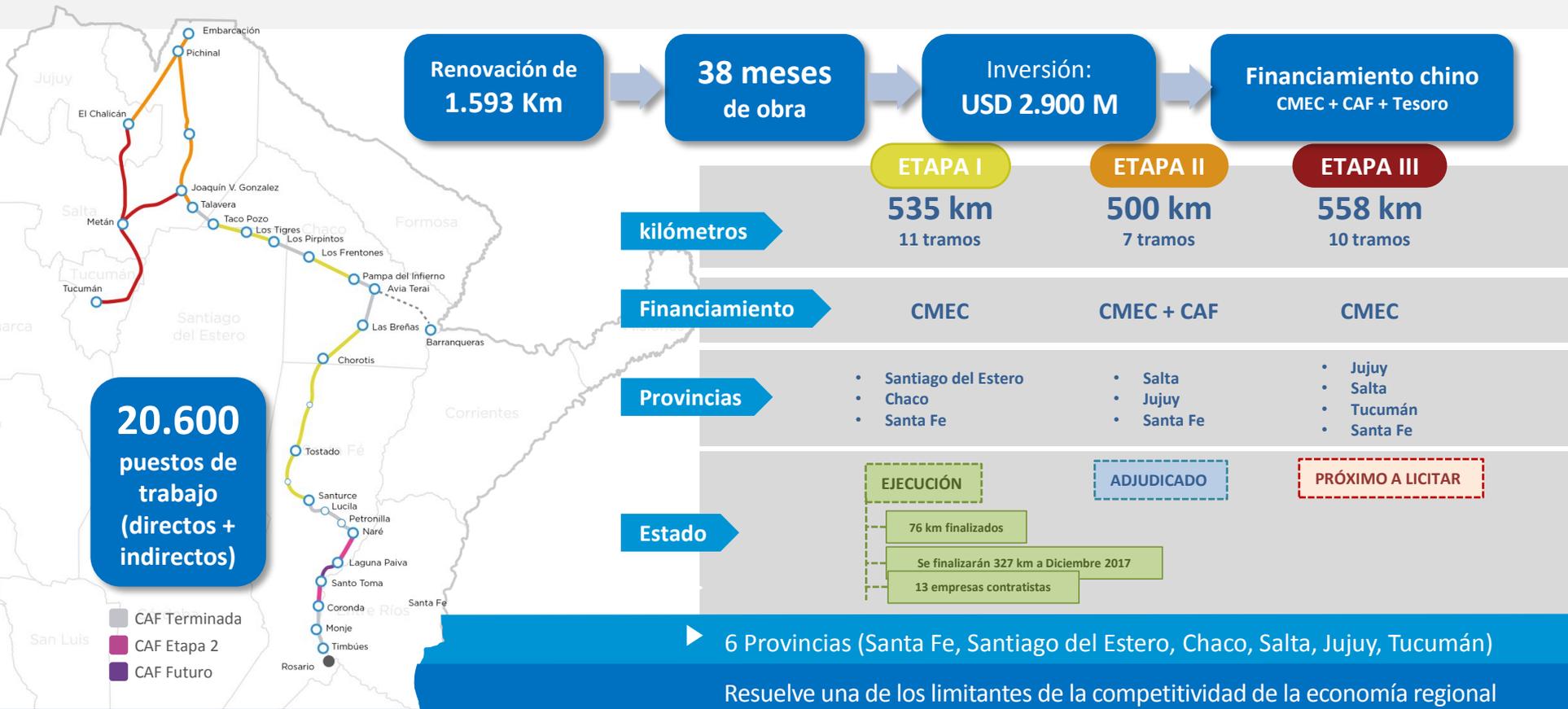
MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Reducción de costos.
- Potenciación del multimodalismo y mayor participación del ferrocarril.
- Mejoras en la circulación de rutas.
- Menor nivel de emisiones.
- Integración territorial.



Renovación de vías
Monte Quemado,
Santiago del Estero

RENOVACIÓN FF.CC. BELGRANO CARGAS



RENOVACIÓN FF.CC. GRAL. SAN MARTÍN

**Renovación de
1.626 Km**



39 meses de obra



**Inversión: USD 2.700 M
CRCC + Tesoro**



- ✓ 5 Provincias (Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis y Mendoza)
- ✓ Reducción de tiempos
- ✓ Renovación de 120 puentes 400 pasos a nivel
- ✓ 1600 km de señalamiento

EMPLEO

- ✓ La obra generará 26.000 mil puestos de trabajo entre directos e indirectos
- ✓ 72% de componente local en la obra.

COSTOS LOGÍSTICOS

- ✓ El costo de transporte disminuiría un 55%, en promedio para los 12 MMtns que se derivarán del camión al FFCC
- ✓ + 200 MMUSD/año de ahorros en logística

EXTERNALIDADES

- ✓ Reducción de accidentes y contaminación
- ✓ Se estima una reducción del 82% en emisiones de Gases de Efecto Invernadero

EFICIENCIA

- ✓ Se reducirán significativamente los costos operativos por disminución de desgaste del material rodante y descarrilamientos (en 2016 fueron 91)

RENOVACIÓN FF.CC ROCA – VACA MUERTA

Recuperación
700 Km



36 meses de
obra



Inversión de
+ USD 530 M



Financiamiento
PPP



1 Pto. Bahía Blanca 20 Km/ 50 M USD

2 Mejoramiento/Renovación B. Blanca – Chipolletti 540 Km/ 300 M USD

3 Renovación Chipolletti-C. Cordero 30 Km / 30 M USD

4 Nueva Traza C. Cordero – Añelo 85 Km / 150 M USD

EMPLEO

- Las cuatro etapas de la obra generan 3500 puestos de trabajo.

VOLUMEN DE CARGA

- 2019 1,5 M Tn
- 2023 5 M Tn
- 2028 7 M Tn
- La única alternativa viable para el transporte de este volumen.

EXTERNALIDADES

- Reducción de costos logísticos transporte de potasio (Proyecto Vale).
- Reducción de accidentes viales y reducción de emisión de gases contaminación.

EFICIENCIA

- Optimización tiempos de transporte y consecuente reducción de costos operativos.
- Mejora en la capacidad de transporte styard TN/eje.

PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

ACCIONES:

Inversión en infraestructura portuaria

- Ita Ibaté; Comodoro Rivadavia; Puerto Madryn; Quequén; Ushuaia; Muelle Río Uruguay; Escollera N Mar del Plata; Muelle gráneles sólidos en Bahía Blanca.

Hidrografía

- Ensanche de la hidrovía Río de la Plata-Paraná: los tramos de obra incluyen ensanches de zona de cruce de 100 a 160 metros.

Creación del Consejo Federal Portuario

- Coordinación de políticas portuarias y tratamiento de problemas sectoriales locales

Creación de una mesa tripartita para el desarrollo de una marina mercante

MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Acuerdo sectorial para la reducción de tarifas de remolque y amarre.
- Intervención de CNDC para eliminación de barreras de entrada a servicios de pilotaje y practicaje.
- Eliminación de la obligatoriedad del TAP.
- Recaudación de tarifas de estiba y desestiba.



Muelle Almirante Storni
Puerto Madryn



Obra Puerto Comodoro
Rivadavia.



Obras en Puerto de Ushuaia.

OBRAS PARA MODERNIZAR LOS PUERTOS ARGENTINOS

▶ OBRAS EN EJECUCIÓN

- ✔ **Comodoro Rivadavia \$ 87 M**
 - Conclusión del puerto, etapa 3
 - La obra se inició en 2007 y se paralizó en 2011
- ✔ **Muelle Piedra Buena - Puerto Madryn \$ 210 M**
 - Obras de ampliación
- ✔ **Muelle Storni - Puerto Madryn \$ 380 M**
 - Reparación de los pilotes del muelle

▶ OBRAS EN PROCESO

- ▶ **Puerto de Ita Ibaté \$ 331 M:** Construcción de nuevo puerto → Análisis de ofertas.
- ▶ **Bahía Ushuaia \$ 320 M:** Ampliación del complejo portuario → Adjudicataria PERFOMAR.
- ▶ **Puerto de Quequén \$ 485 M:** Acortamiento de la escollera norte.

▶ OBRAS PROYECTADAS

- ▶ **Reparación muelle Delegación Río Uruguay \$ 25 M.**
- ▶ **Construcción espigón de pesca en puerto de Mar del Plata \$ 220 M.**
- ▶ **Construcción muelle para graneles sólidos Bahía Blanca \$ 250 M.**



Obra en Comodoro Rivadavia



Muelle Storni - Puerto Madryn



Bahía Ushuaia

MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES



- ✔ Tiene las terminales de contenedores más importantes del país. En conjunto mueven hasta 1.5 M de TEUs.
- ✔ Objetivo de la inversión: modernizar el puerto; nuevo layout para recibir a buques Post-Panamax de forma eficiente
- ✔ Durante 2017 se desarrollan los estudios de diseño del proceso licitatorio para las concesiones que vencen en 2019
- ✔ Inversiones estimadas: 2.000 M USD. Incluye infraestructura de acceso vial y ferroviario para ampliar la capacidad del puerto.

ACCESOS A PUERTOS



ACCIONES:

Rosario: Obras viales y nuevos accesos a los puertos de Rosario (267km).

Acceso ferroviario a nuevos puertos.

Reducción significativa de costos de transporte y operativos en el puerto.

• Inversión \$ 10.500M

Bahía Blanca: Duplicación de calzada en la travesía urbana de la RN3, la RN252 y parte de la circunvalación de la RN33 (corredor que une Bahía Blanca con Rosario).

Distribuidor de 3 niveles sobre el cruce del Cholo, en lugar de la actual rotonda a nivel.

• Inversión \$ 8.900M

Buenos Aires: Obras viales en los accesos al Puerto de Buenos Aires para construir el Paseo del Bajo.

Construcción de 11km de autopista entre Ruta11 y el Parque Industrial de Tecplata.

• Inversión 14.400M



CONSIDERACIONES:

- Muy alta complejidad de las intervenciones.
- Multiplicidad y heterogeneidad de actores involucrados.
- Aspectos normativos y regulatorios.
- Gran impacto en:
Reducción de costos, eficiencia logística y mejoras en las condiciones del territorio en sentido amplio.

TRANSPORTE AÉREO

ACCIONES:

Plan para duplicar pasajeros,
incrementaría bodega disponible

Crecimiento de Aerolíneas
Argentinas y entrada de nuevas
empresas

Modernización de infraestructura
aeroportuaria y rediseño del
espacio aéreo

• 2016 – 2019 \$23.800M

Ampliación de plataforma en
aeropuerto y puesta en marcha
de mesa de trabajo en Tucumán
para carga de arándanos

MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Incremento de oferta de bodega.
- Desarrollo de plataformas logísticas para carga aérea.



CENTROS Y PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

LOGÍSTICA DE LA RMBA:

Mercado Central

Puerto de Buenos Aires

Paseo del Bajo

CENTROS LOGÍSTICOS REGIONALES:

Centro de transferencia de cargas en Tucumán, Salta, Córdoba, etc.

MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Reducción de costos por economías de aglomeración.
- Reducción de tiempos de entrega.
- Descongestión urbana.



MESA DE TRANSPORTE DE GRANOS

ACCIONES:

Sistema de turnos en puertos

Operativo cosecha (medidas de seguridad)

Plan de renovación de flota



MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Reducción de tiempos.
- Ahorro de costos.
- Mejoras en la circulación y logística urbana.



PLAN DE TRANSPORTE CARRETERO INTELIGENTE



ACCIONES:

Capacitación de conductores

Regulación de la velocidad máxima

Control de combustible

Mejoras aerodinámicas

Llantas de baja resistencia al rodamiento

Inflado automático

Dispositivo de control de emisiones



MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Reducción de costos de transporte carretero por menor consumo de combustible.
- Menor nivel de accidentes.
- Disminución de emisiones.



MOVILIDAD SEGURA

ACCIONES:

Incremento de Control de ruta

Licencia Nacional de Conducir: ampliación de su cobertura

Campañas de seguridad vial: federales, descentralizadas e integradas



Campaña de seguridad vial San Clemente

MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Incremento de la seguridad.
- Incentivo para fiabilidad en pautas de entrega de mercadería.



Control de velocidad en Retiro Ciudad de Buenos Aires.

SISTEMAS DE INFORMACIÓN



ACCIONES:

Desarrollo de matrices de origen y destino de cargas para la planificación del transporte.

Fortalecimiento del Observatorio de Transporte.

Modelo de costos ferroviarios (COSFER)

Modelo de costos automotor.

Modelo de asignación de demanda de cargas.



MEJORAS LOGÍSTICAS:

- Disponibilidad de información para la toma de decisiones.



SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA

TAREAS 2017





OBJETIVO 2017: que el Ministerio de Transporte asuma una presencia pública activa en la atención del “costo logístico”.

MODELO DE TRANSPORTE DE CARGAS

- Incorporar módulo de Comercio Exterior.
 - Perfeccionar el modelo en TRANSCAD
 - Actualización permanente de base de datos
-

PLAN DE INVERSIONES FERROVIARIAS

- Mantener actualizado. Es una herramienta para trabajo permanente con ADIF e interacción con concesionarios, provincias y puertos.
-

PLAN ESTRATÉGICO DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

- Completar capítulos según plan, con recursos internos.
-



OBJETIVO 2017: que el Ministerio de Transporte asuma una presencia pública activa en la atención del “costo logístico”.

MODELO DE COSTOS FERROVIARIOS

- Mantener actualizado para utilización en evaluación de proyectos y cálculo de costos de transporte.

MODELO DE COSTOS CAMIONES

- En elaboración avanzada
- Se presentó un capítulo especial sobre Bitrenes

MESAS DE COORDINACIÓN LOGÍSTICA

- En mayo se reunió la primera mesa junto al IAT. Una mesa por mes hasta completar primera ronda de aproximadamente 10 grupos.



OBJETIVO 2017: que el Ministerio de Transporte asuma una presencia pública activa en la atención del “costo logístico”.

COLABORACIÓN CON OTRAS ÁREAS

- Ministerio de Transporte (Institucionales, Prensa, SSPyVN – ADIF – OCCOVI -- OPEN ACCESS , Subse Transporte Automotor, Subse Transport Ferroviario, etc)
 - Ministerio de Interior
 - Ministerio de Producción
-

BANCO DE PROYECTOS

- Gran Pendiente
-

TRANSPORTE AEREO

- Desarrollar Metodología



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



PIF31: PROGRAMA DE INVERSIONES FERROVIARIAS DE CARGAS

Objetivo: incrementar la participación del FFCC en la matriz modal, a partir de mejoras en infraestructura e incorporación de material rodante. Se busca establecer un orden de prioridad de las intervenciones requeridas en la red nacional ferroviaria de cargas.

Premisas



Horizonte temporal: estimación de inversiones al año 2031 / estimación de demanda al 2035.



Estimación de demanda: a partir de distintos criterios (distancia, volumen, tipo de producto, existencia de infraestructura ferroviaria) se determinó la carga potencialmente derivable del camión al tren.



Priorización de obras: se realiza en función de la potencialidad de carga de cada corredor, las obras en ejecución o próximas a iniciar, y las prioridades planteadas por los actores de sector.

OBRAS IDENTIFICADAS



Obras prioritarias

- Intervenciones menores en las redes concesionadas que resuelven puntos críticos y daños producidos por inundaciones
- Garantizan seguridad y capacidad mínimas e indispensables para transportar la carga actual



Mejoramientos

- Consiste en el recambio parcial de componentes a los efectos de mejorar condiciones de seguridad que minimicen riesgos de descarrilamientos o incluso de poder circular en ramales con operación a demanda
- En general se busca reponer capacidad productiva desgastada



Renovaciones

- Tiene por objetivo el aumento de estándar en las condiciones operativas y de capacidad. Sus características principales son:
 - Durmientes de hormigón
 - Fijaciones elásticas
 - Riel largo soldado
 - Balasto de piedra



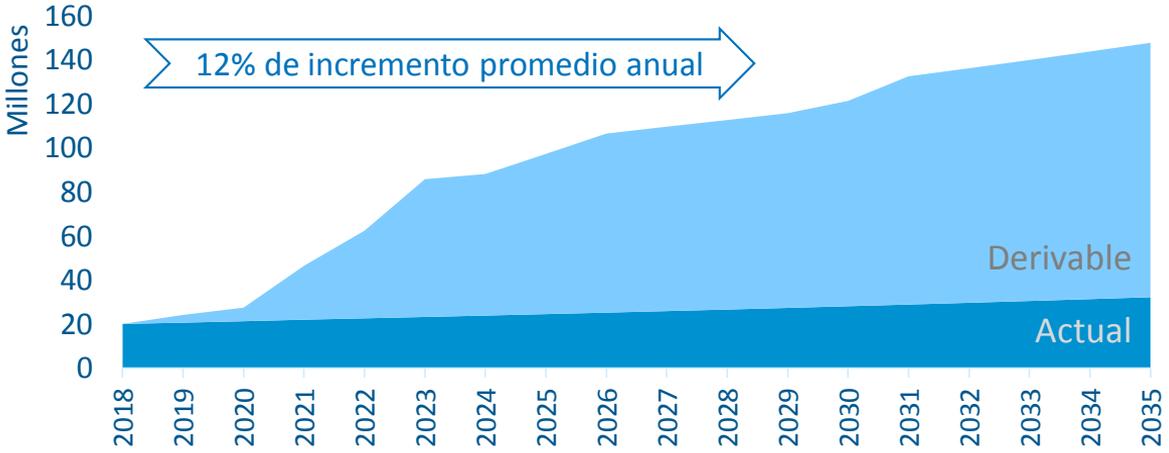
Obras específicas

- Se trata de intervenciones que apuntan a resolver problemáticas puntuales:
 - Accesos a los puertos y circunvalar Rosario
 - Accesos y Bypass a Bahía Blanca
 - Circunvalar Bs. As.
 - Centro de transferencia en Tucumán

ESTIMACIÓN DE DEMANDA

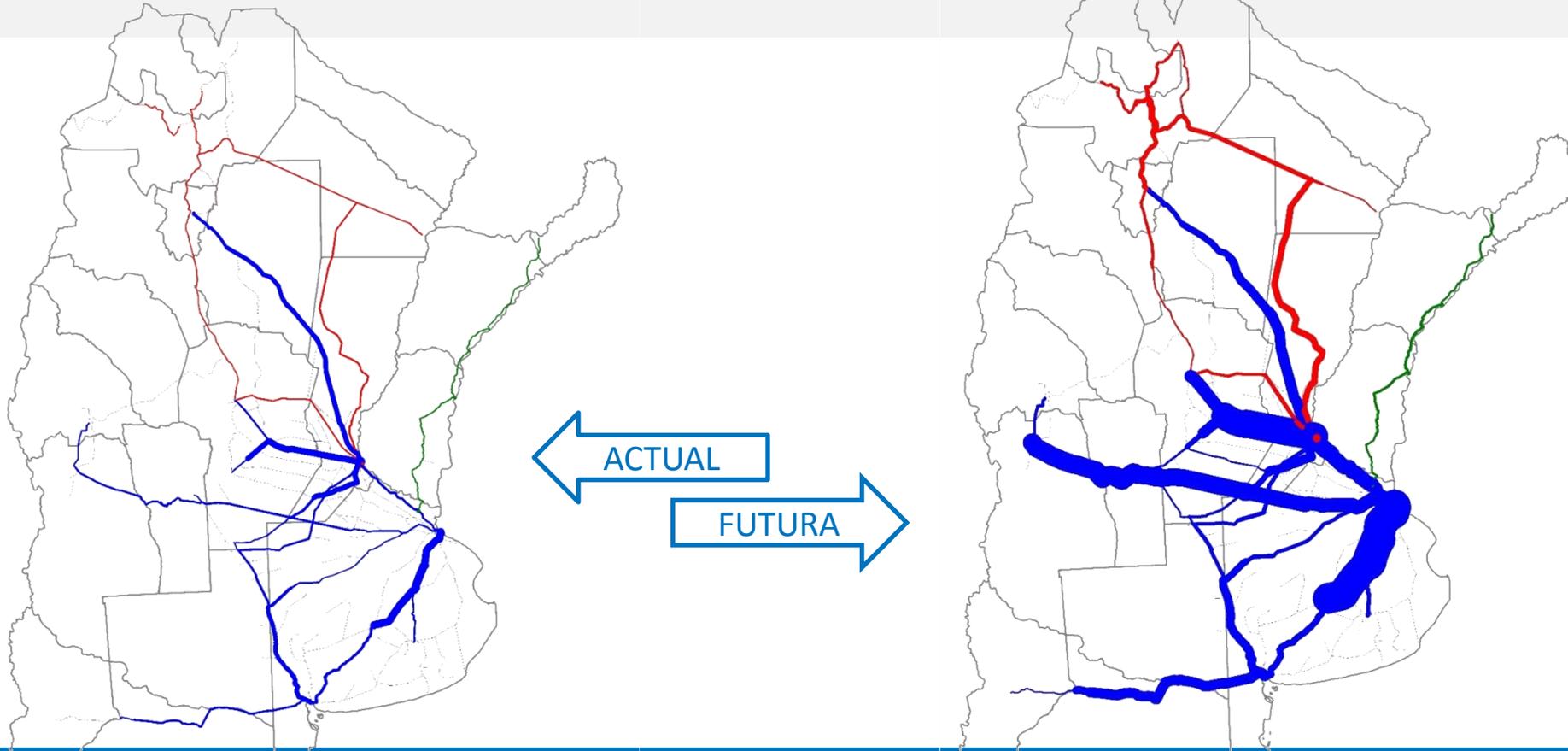
	MILLONES DE TONELADAS ANUALES		
	ACTUAL	DERIVABLE	TOTAL
2018	20,2	0	20,2
2019	20,7	3,5	24,3
2020	21,4	4,5	25,9
2021	22,1	22,8	44,9
2022	22,7	36,7	59,4
2023	23,3	59,4	82,7
2024	24,0	61,0	85,0
2025	24,6	69,0	93,7
2026	25,3	77,2	102,6
2027	26,0	79,5	105,5
2028	26,7	81,7	108,4
2029	27,4	83,9	111,4
2030	28,2	87,9	116,1
2031	29,0	98,2	127,2
2032	29,8	100,9	130,7
2033	30,6	103,7	134,3
2034	31,4	106,5	137,9
2035	32,3	109,4	141,7

A valores de hoy se identifican 20 MM de toneladas actuales + 68 MM potencialmente derivables del modo vial. Proyectando estos guarismos se obtienen las 142 MM en el año 2035



Tasas de crecimiento: proyección del PBI (FMI)

ASIGNACIÓN DE CARGA A LA RED



MATERIAL RODANTE

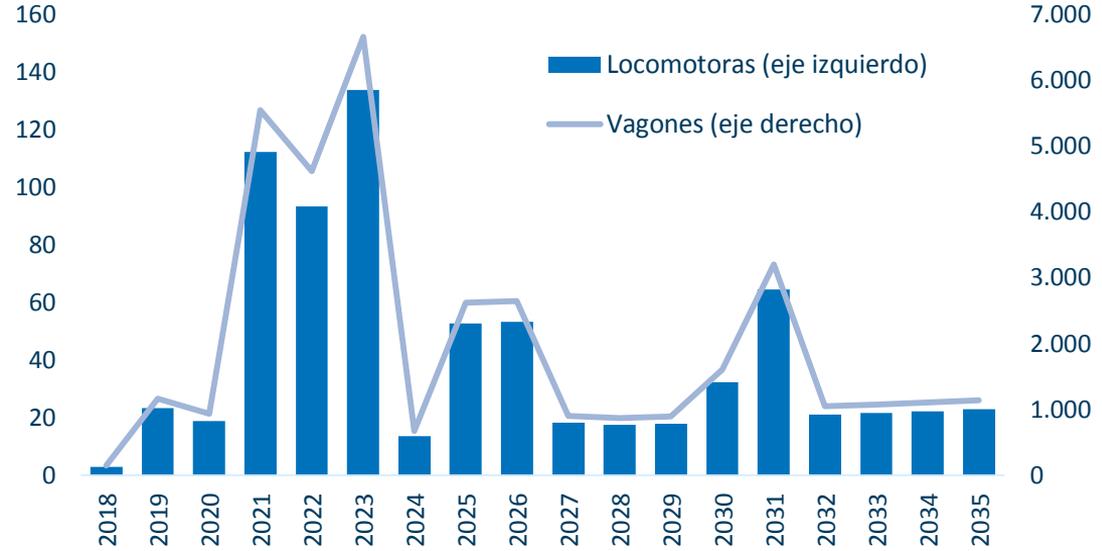


Se determinó el requerimiento de material rodante adicional anual producto del aumento de la carga transportada.

Fuente: COSFER



Se supusieron condiciones operativas promedio para toda la red acorde al estándar de la infraestructura rehabilitada.



Entre 2018 - 2035 se deberían incorporar aprox.

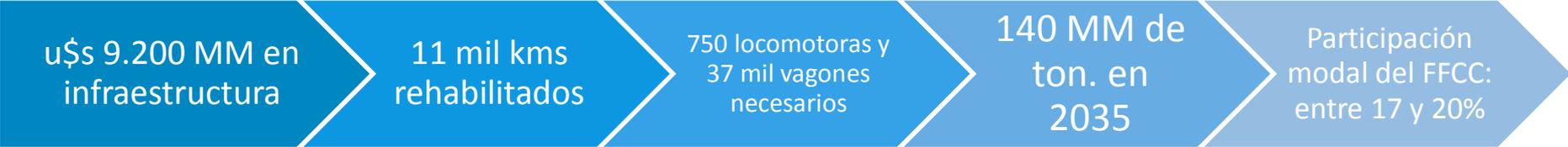
750 locomotoras + 37 mil vagones

u\$s 1500 MM + u\$s 3700 MM



RESUMEN

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
Inversión (en MM de u\$s)	1.282	1.397	1.408	1.187	852	704	528	487	352	253	277	234	146	137	-	-	-	-	9.243
Kms de Renovación	657	638	589	603	516	341	243	242	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.909
Kms de Mejoramiento	208	518	756	519	510	658	416	455	527	538	623	516	516	484	0	0	0	0	7.245
Total de Kms	865	1.156	1.344	1.122	1.027	999	659	697	608	538	623	516	516	484	0	0	0	0	11.154
Locomotoras	3	23	19	112	93	134	13	53	53	18	17	18	32	64	21	22	22	23	741
Vagones	148	1.159	936	5.537	4.615	6.648	672	2.618	2.640	903	865	889	1.605	3.200	1.046	1.075	1.104	1.135	36.795
Ton. actuales (en MM)	20	21	21	22	23	23	24	25	25	26	27	27	28	29	30	31	31	32	
Ton. derivadas (en MM)	0	4	5	23	37	59	61	69	77	80	82	84	88	98	101	104	107	109	
Total de ton. (en MM)	20	24	26	45	59	83	85	94	103	106	108	111	116	127	131	134	138	142	



FINANCIAMIENTO

Se identifican distintas fuentes y alternativas de financiamiento de las inversiones incluidas en el PIF: algunas de ellas están actualmente operativas



INFRAESTRUCTURA

u\$s 9.900 MM

- Financiamiento chino: CMEC (BCyL línea Belgrano) y CRCC (BCyL línea San Martín)
- Organismos multilaterales de crédito: CAF y otros
- Tesoro nacional
- Participación Público Privada: es una posibilidad concreta para el ramal a Vaca Muerta, entre otros.



MATERIAL RODANTE

u\$s 5.200 MM

- Financiamiento chino: CMEC
- Inversión privada
- Reacondicionamiento de material rodante en desuso



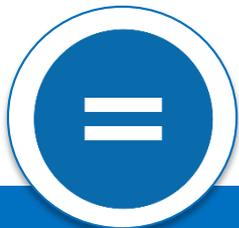


Mesas de coordinación logística con el Instituto Argentino del Transporte

VISIÓN



A nivel internacional, numerosos países impulsan ámbitos para coordinar acciones en logística desde el Estado



ELEMENTOS EN COMÚN

- ✓ Buscan coordinar acciones para optimizar recursos públicos y privados



SUS DIFERENCIAS

- ✓ Alcance
- ✓ Rol del sector privado
- ✓ Vínculos con ejes estratégicos del gobierno
- ✓ Status institucional
- ✓ Modalidad de Financiamiento



CASOS EXITOSOS

- ✓ Recursos regulares
- ✓ Sólido estatus institucional
- ✓ Consenso entre fuerzas políticas
- ✓ Número acotado de participantes

- ✓ Se relevó material de Malasia, Tailandia, Australia, Colombia, Brasil y Uruguay, entre otros.

Los Estados desarrollan crecientemente una visión integradora que ya no limita la logística al ámbito privado

➤ Evolución en la visión logística del Estado: funciones y organismos



Argentina no registra un ámbito que propicie la interacción entre actores estatales y privados vinculados a la logística para lograr acciones estratégicas

Logística: Agentes institucionales y principales dimensiones



- La necesidad de contar con un espacio de coordinación logística es el fundamento central para desarrollar MCL.

Distintas experiencias locales muestran que la agenda de coordinación de acciones ofrece resultados alentadores

INSTITUTO ARGENTINO DEL TRANSPORTE

⌚ Consejos Federales

Propuesta público-privada para mejorar accesos al Área Metropolitana de Rosario.

Mesa interministerial de gestión integrada de fronteras

Consejos Consultivos Aduaneros de AFIP

Consejo Nacional de la Producción

Numerosas experiencias en el ámbito privado

El sector privado desde hace años plantea la necesidad de contar con un ámbito de coordinación. Los contactos preliminares han resultado muy auspiciosos.

Las MCL apuntan a construir un canal de interacción con numerosos actores que reclaman soluciones a temas logísticos estratégicos

Objetivos



CAPTAR DEMANDAS

- ✓ Detectar problemáticas de los distintos agentes vinculados a la logística.
- ✓ Ofrecer un canal de recepción de limitantes y reclamos.
- ✓ Canalizar demandas hacia las áreas públicas pertinentes.

GENERAR INICIATIVAS

- ✓ Diseñar propuestas de política para superar obstáculos en materia logística.
- ✓ Consensuar bases para el diseño de normativa.
- ✓ Integrar las iniciativas de los ámbitos nacional, provincial y municipal.

DESARROLLAR VISIÓN DE LARGO PLAZO

- ✓ Consensuar ejes de intervención de largo alcance entre el sector público y privado.
- ✓ Brindar insumos para una estrategia o Plan Nacional de Logística.

MESAS CONVOCADAS Y PREVISTAS



Operadores Logísticos



Comercio Exterior



Agro-graneles



Combustibles y
Petroquímica



Alimentos



Logística Urbana