



Políticas de transporte automotor de cargas con impacto en la competitividad



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

EJES ESTRATÉGICOS Y POLÍTICAS DE TAC

| EJE | POLÍTICA APLICADA O PROYECTO EN DESARROLLO |
|--------------------|--|
| DESBUROCRATIZACIÓN | <ul style="list-style-type: none">➤ Simplificación, facilitación y digitalización de trámites✓ Permisos de Cargas, registro RUTA✓ Sistema único de información |
| COMPETITIVIDAD | <ul style="list-style-type: none">➤ Cambios normativos, mesas sectoriales, interministeriales y de transporte✓ Modificación del decreto reglamentario de la Ley de Tránsito (Escalabilidad)✓ Propuestas para baja de costos logísticos✓ Reducción de tiempos de espera (Pasos fronterizos, puertos, granos) |
| INNOVACIÓN | <ul style="list-style-type: none">➤ Implementaciones disruptivas (Game Changer)✓ Sistema de Turnos para descarga en puertos✓ Integración camión-tren-barco (intermodalismo)✓ Esquema de Renovación de flota |

POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Escalabilidad de carga

- Proyecto de Modificación del Decreto Reglamentario de la Ley de Tránsito
- Mayor capacidad de carga en el transporte automotor (entre 15 y 65% más)
- Normativa y autorización de circulación de bi-trenes (ahorro entre 20 y 35%)
- Nuevas configuraciones más seguras
- Ampliación de tolerancia por eje
- Altura unificada con Mercosur. Pasa de 4,10 a 4,30 mts

Automobileras

- Libre circulación 22,40 mts
- Análisis en DNV altura 4,70 para corredor RN9 y RN14

Transporte de Maquinaria Agrícola

- Ordenamiento total
- Libre circulación para 22,40mts de largo y 2,60 ancho

POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Bitrenes

- Avances en corredores de cadena Forestal y Autopartista
- Receptamos todas las necesidades de corredores de ambas industrias
- Necesidad de las provincias de adherirse a la normativa nacional y autorizar en rutas provinciales
- Pilotos de Bitrén (Forestal - Arauco, Autopartista – Toyota/Renault, Acero – Siderar)
- Otros pilotos (Coca Cola, Holcim, Cementos Avellaneda, GM, YPF)

| (largo max en metros) | divisible | indivisible |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| libre | 20,5 | 22,4 (conf. 26 del 779) |
| corredores | 22,4 (conf. 26 del 779) | 25,5 (conf. 27 del 779) |
| permisos | 30,25 (conf. 28 del 779) | 30,25 (conf. 28 del 779) |

POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Bitrenes: Industria Forestal



Corredores solicitados



Rutas Nacionales









| | | | | |
|--------|--------|-------|---------|-------|
| RN 12 | RP 210 | RP 22 | RP 51 | RP 40 |
| RN 14 | RP 10 | RP 32 | RP 1001 | RP 37 |
| RN 118 | RP 9 | RP 11 | RP 65 | RP 22 |
| RN 9 | RP 8 | RP 6 | RP 41 | RP 6 |
| RN 226 | RP 101 | | RP 50 | RP 41 |
| RN 3 | RP 103 | | RP 2 | RP 39 |
| RN 105 | RP 213 | | RP 86 | RP 30 |
| RN 191 | RP 220 | | RP 85 | RP 59 |
| RN 120 | | | RP 6 | |
| RN 123 | | | RP 41 | |
| RN 127 | | | RP 9 | |
| RN 131 | | | | |
| RN 136 | | | | |



Map showing transport corridors (green lines) across South America, including cities like Asunción, Itapúa, Chaco, Esteros del Iberá, Goya, Esquina, Santa Fe, Uruguay, Laguna, Departamento de Colonia, Buenos Aires, Departamento de Montevideo, and Buenos Aires.



POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Cosecha Segura

- Baja del 67% en delitos denunciados
- 0 muertos por accidentes de tránsito relacionados con la demora (14 accidentes fatales en 2016)

Registro R.U.T.A.

- Eliminación del concepto IAPI
- Trabajando en la modernización del registro y generación de datos para el sector
- Trabajando en normativa que acompañe la renovación del parque

Transporte Intermodal

- Trabajando en un piloto Intermodal Buenos Aires - Bahía Blanca - Neuquén / San Antonio Oeste (Arenas para Vaca Muerta y Cargas Generales)
- Compiten los negocios utilizando el conjunto de modos más conveniente
- Propuesta de derogación de Ley Multimodal (24.921) y actualización normativa

POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA

Pasos Fronterizos (EN DESARROLLO CON OTRAS AREAS)

- Figura de “**Operador Económico Autorizado**”
- **Ventanilla Única** para reducir tiempos
- Uso de **TAG**, un dispositivo electrónico que recibe y emite información
- Implementar **TIR**: Convenio internacional que reduce los trámites aduaneros
- Otorgar paso prioritario de contenedores vacíos desde Chile
- Eliminación de Precinto Electrónico
- Aplicación de Tarifa Plana

Operaciones Portuarias (EN DESARROLLO CON OTRAS AREAS – AGP, ADUANA)

- Baja de sobrecostos (extras por movimientos, barrido y limpieza)
- Extender el plazo del “forzoso” hasta que se logre efficientizar el proceso
- Extensión de horario de atención y aplicación de tarifa plana
- Posicionamiento de contenedores vacíos en el interior

POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Sistema de Turnos para la descarga de granos en Puertos

- Evita el arribo de camiones sin turno de descarga y controla la capacidad de descarga de las terminales (2,3 millones de descargas de granos)
- Reducir colas de espera y facilitar descarga = Baja de costo logístico
- Mayor rotación del capital de trabajo lo que favorece la renovación de la flota

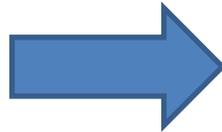


POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Plan de Renovación de Flota (EN DESARROLLO)

Contexto

- Promedio de 17,3 años siendo de 5 años en países desarrollados
- Según RTO, existen 64.300 camiones (20,4% del parque móvil) > 30 años
- Estos camiones se concentran en los principales centros urbanos del país y se utilizan mayormente en la actividad cerealera y portuaria



POLÍTICAS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Plan de Renovación de Flota (EN DESARROLLO)

Propuesta

- Créditos especiales para PYMES que chatarricen camiones de más de 20 años, para que adquieran camiones 0 km
- Un crédito por cada camión o equipo completo chatarrizado
- **Línea especial para usados con SGR**

Objetivos

- Reducción de la antigüedad promedio del parque
- Reutilización de material ferroso como recurso (mejorar balanza comercial)
- Reducir el consumo energético
- Aumento de la eficiencia de los fondos destinados a inversión vial
- Aumentar la competitividad del transporte de cargas argentino

Desburocratización – Transporte Automotor de Cargas

Permisos originarios

- **Implementación:** Junio de 2016
- **Objetivo:** Reducir plazos y eliminar discrecionalidad
- **Resultados:** reducción de 6-9 meses a 1 mes y medio / 2 meses

Digitalización de los Certificados de Identificación

- **Implementación:** Junio de 2016
- **Objetivo:** Evitar dobles chequeos, imposibilitar discrecionalidad, reasignar recursos, generar cruzamiento de datos
- **Resultados:** Reducción de 45-60 días a 24/48 hs (ahorro de + 2.000 resmas A4 anuales)
El interesado asiste 1 sola vez (antes no menos de 5 veces)

Desburocratización – Transporte de Carga

Permisos de transporte de cargas para Tierra del Fuego

- **Implementación:** Septiembre de 2016
- **Objetivo:** Evitar dobles chequeos, eliminar discrecionalidad, reasignar recursos, generar cruzamiento de datos
- **Resultados:** Simplificación del proceso (de una semana a 24/48 hs)

Permisos complementarios

- **Implementación:** Noviembre de 2016
- **Objetivo:** Adecuar a normas ATIT, eliminar discrecionalidad, y descomprimir jurídicos
- **Resultados:** Simplificación del proceso (de 6 meses a 15 días)

Desburocratización – Transporte Automotor de Cargas

DOCUMENTO IDENTIFICATORIO DE LAS UNIDADES HABILITADAS PARA REALIZAR TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGAS POR CARRETERA

CERTIFICADO DE IDENTIFICACION N° 841001

EMPRESA: 15028 - PELAEZ MANUEL

PERMISO N°: 10654 C 10372

VENCIMIENTO: **07 MAY 2016**

DETALLE DE LA UNIDAD HABILITADA:

| | | | |
|-------------------|-------------------|----------|-----------|
| DOMINIO N°: | EXN-067 | N° EJES: | 3 |
| TIPO DE VEHICULO: | SEMIRREMOLQUE | | |
| TIPO CARROCERIA: | ABIERTA | | |
| CHASIS N°: | 8DHSR14B340001006 | | |
| MODELO AÑO: | 2005 | MARCA: | HELVETICA |

RECORRIDO AUTORIZADO: Desde puntos de la REPUBLICA ARGENTINA hasta el limite internacional con destino a puntos de la REPUBLICA de CHILE y viceversa, utilizando todos los pasos fronterizos habilitados.

El presente documento habilita a la unidad descripta precedentemente para efectuar transporte internacional de cargas por carretera. Conjuntamente con el original de este documento la unidad deberá exhibir, a requerimiento de las autoridades competentes, las constancias de contratación de los seguros pertinentes y el certificado de inspección técnica.

BUENOS AIRES, **4 JUN 2013**

LEOPOLDO DE AMI MERICIONI
SECRETARIO DE POLÍTICA DE
TRANSPORTE Y MOTOR DE CARGAS

COMISION NACIONAL
DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

| | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|
| CERTIFICADO DE IDENTIFICACIÓN | | N°882107 TITULAR |
| DOCUMENTO IDENTIFICATORIO DE LAS UNIDADES HABILITADAS PARA REALIZAR TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGAS POR CARRETERA | | |
| DATOS DE LA EMPRESA | | |
| RAZÓN SOCIAL | QBOX TTES. NAC. E INT. - EIRELI | |
| PAUT | 52377 | |
| N° PERMISO | 11760C11478 | |
| VENCIMIENTO | 02/01/2024 | |
| IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO | | |
| DOMINIO | FBV4283 | |
| CANT. EJES | 3 | |
| TIPO VEHICULO | SEMIRREMOLQUE | |
| TIPO CARROCERIA | FURGÓN | |
| CHASIS NRO | 94BF1553FFV048331 | |
| MODELO AÑO | 2015 | |
| MARCA | FACCHINI | |

RECORRIDO AUTORIZADO:

Dentro de los límites internacionales de la REPUBLICA ARGENTINA, utilizando todos los pasos fronterizos habilitados.

DESDE: BRASIL

HASTA: ARGENTINA

y viceversa y/o EN TRANSITO POR: --

Buenos Aires, 18/08/2016

Dr. Juan José Amorós
Subgerente de Transporte
de Cargas



El presente documento habilita a la unidad descripta precedentemente para efectuar transporte internacional de cargas por carretera. Conjuntamente con el original de este documento la unidad deberá exhibir, a requerimiento de las autoridades competentes, las constancias de contratación de los seguros pertinentes y el certificado de inspección técnica.



¡Muchas Gracias!

gcampra@transporte.gob.ar



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación