



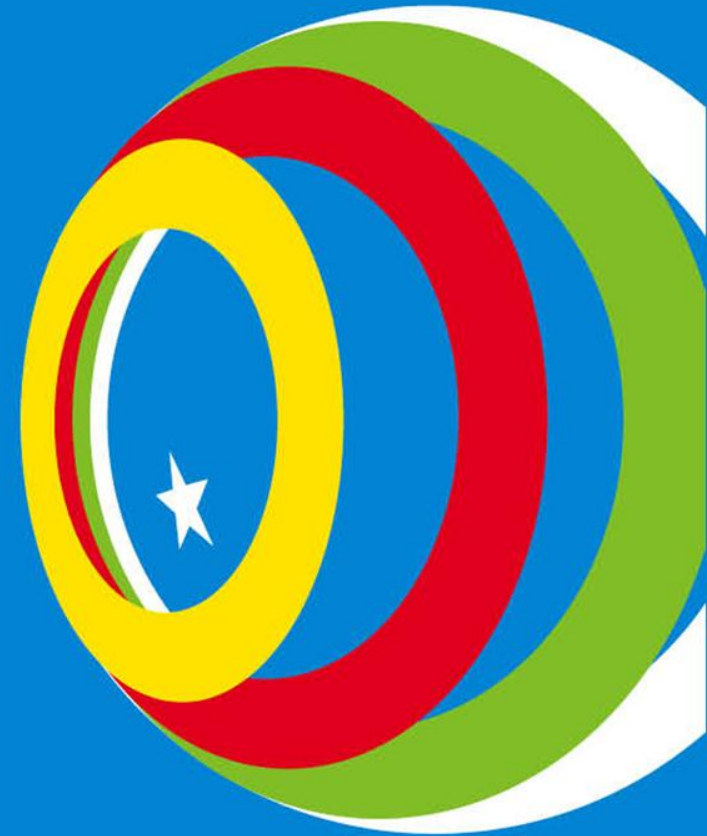
Ingeniería 2014

Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición

Construyendo un Futuro
Regional Sostenible

4 al 6 de Noviembre de 2014 - Centro Costa Salguero - Buenos Aires - Argentina

**Problemas de
movilidad física
en el AMBA.
¿Cuáles? ¿De
quienes?**



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Fernando J. Brunstein

CEUR/CONICET

*Panel 2 - Políticas integradas de infraestructura,
transporte y logística. Avances y limitaciones*

Buenos Aires, 4 de noviembre de 2014

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?
Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.



¿De qué
hablan mucho?

De demoras



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.



¿De qué hablan
también
mucho?

De los llamados “accidentes”

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?
Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.



¿De qué hablan
mucho
además?

De precios y tarifas



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.

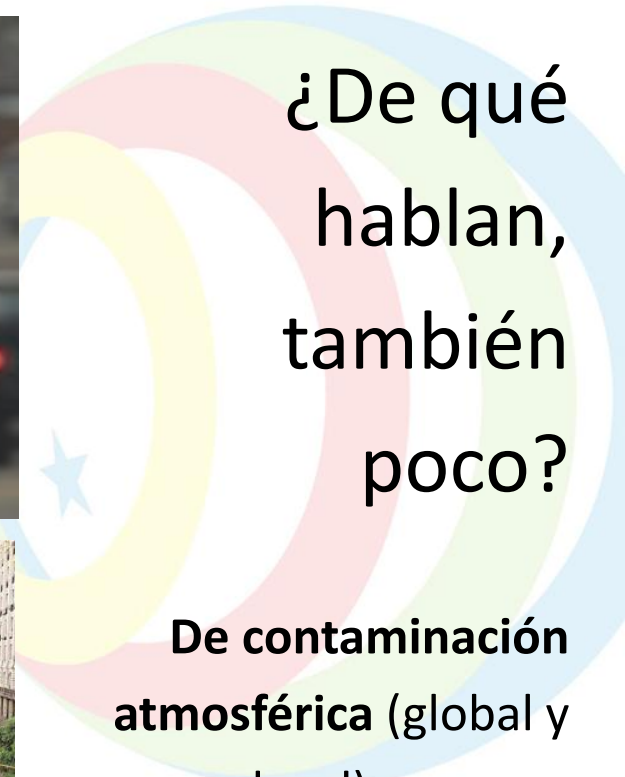
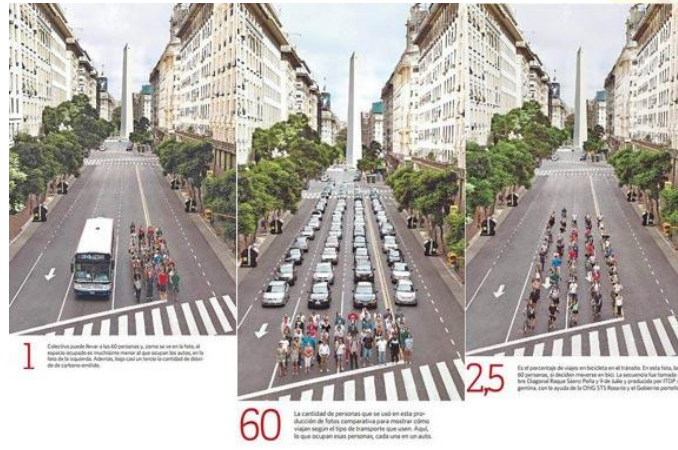


¿De qué
hablan
menos?

De comodidad
y seguridad

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.



¿De qué hablan, también poco?

De contaminación atmosférica (global y local) y sonora y de despilfarro de energía

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.



¿De qué
hablan
menos
aún?



De problemas
de movilidad
peatonal

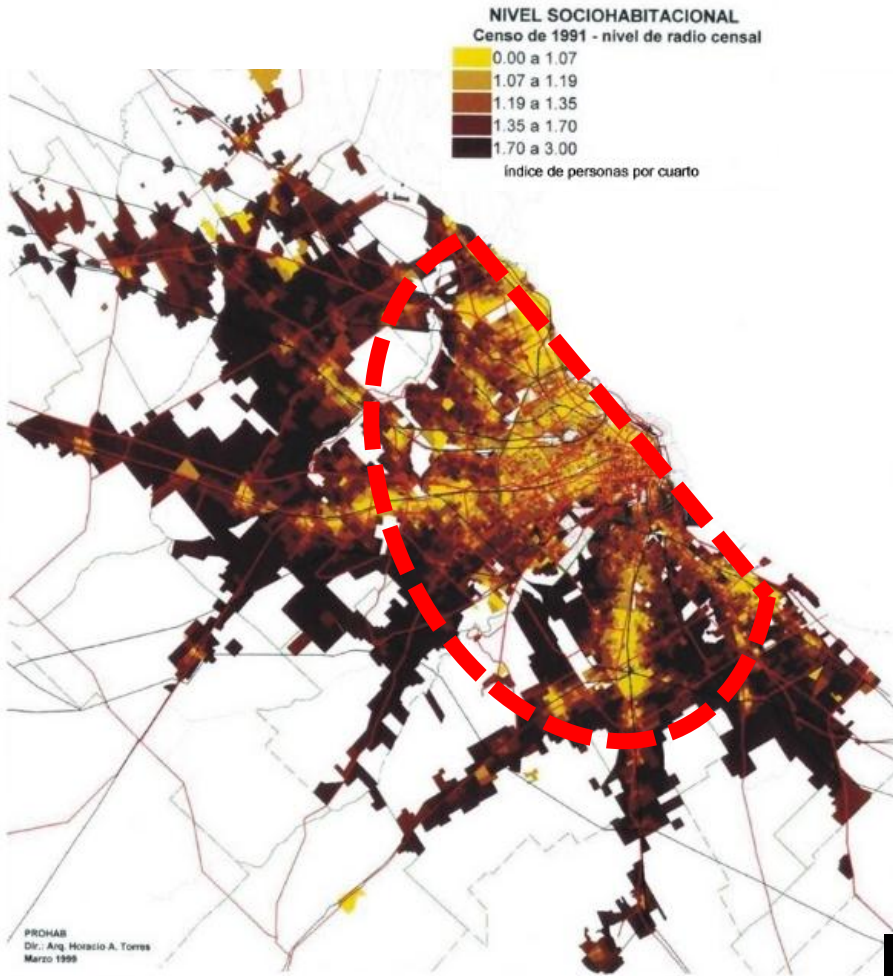
Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?
Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.

¿Sin embargo, es que en esta realidad, indiscutiblemente crítica, se resume todo el problema de la movilidad en el AMBA?

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

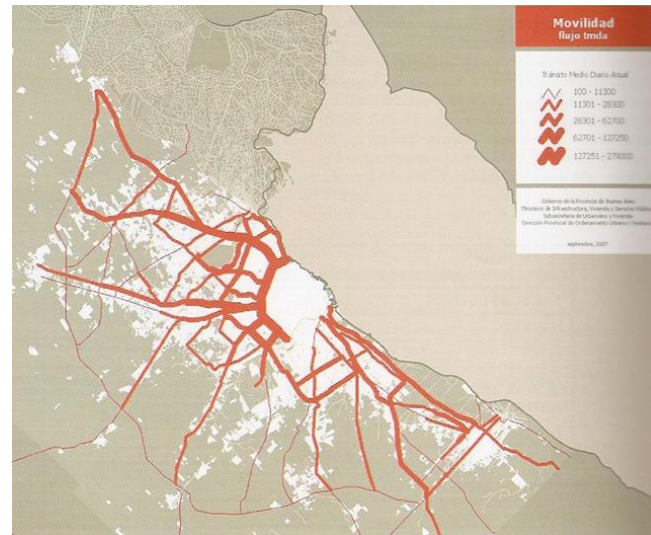
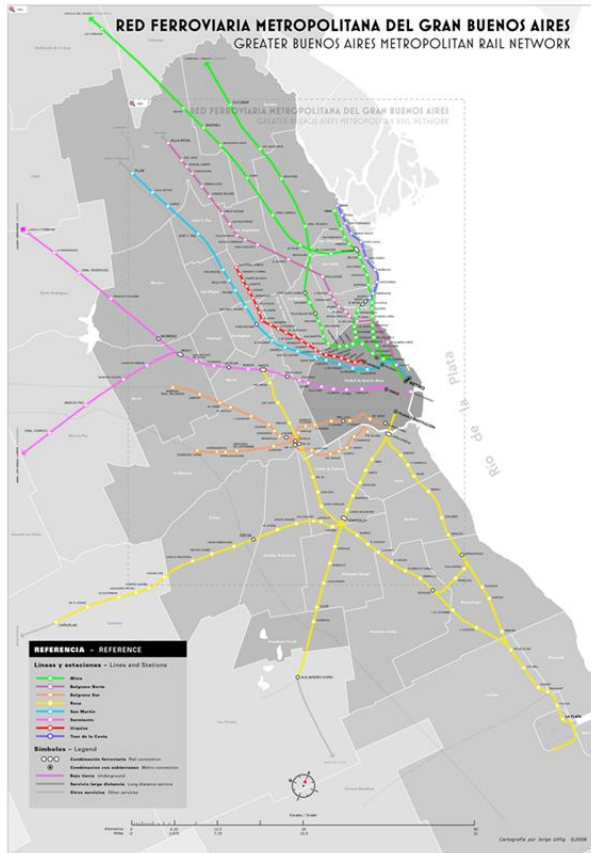
Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.

Toda la atención parece focalizarse en la movilidad de los sectores medios y medio altos. Los beneficios para los bajos y medio bajos son externalidades positivas, y sólo en las rutas compartidas.



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la movilidad en el AMBA. Tema central en los medios.

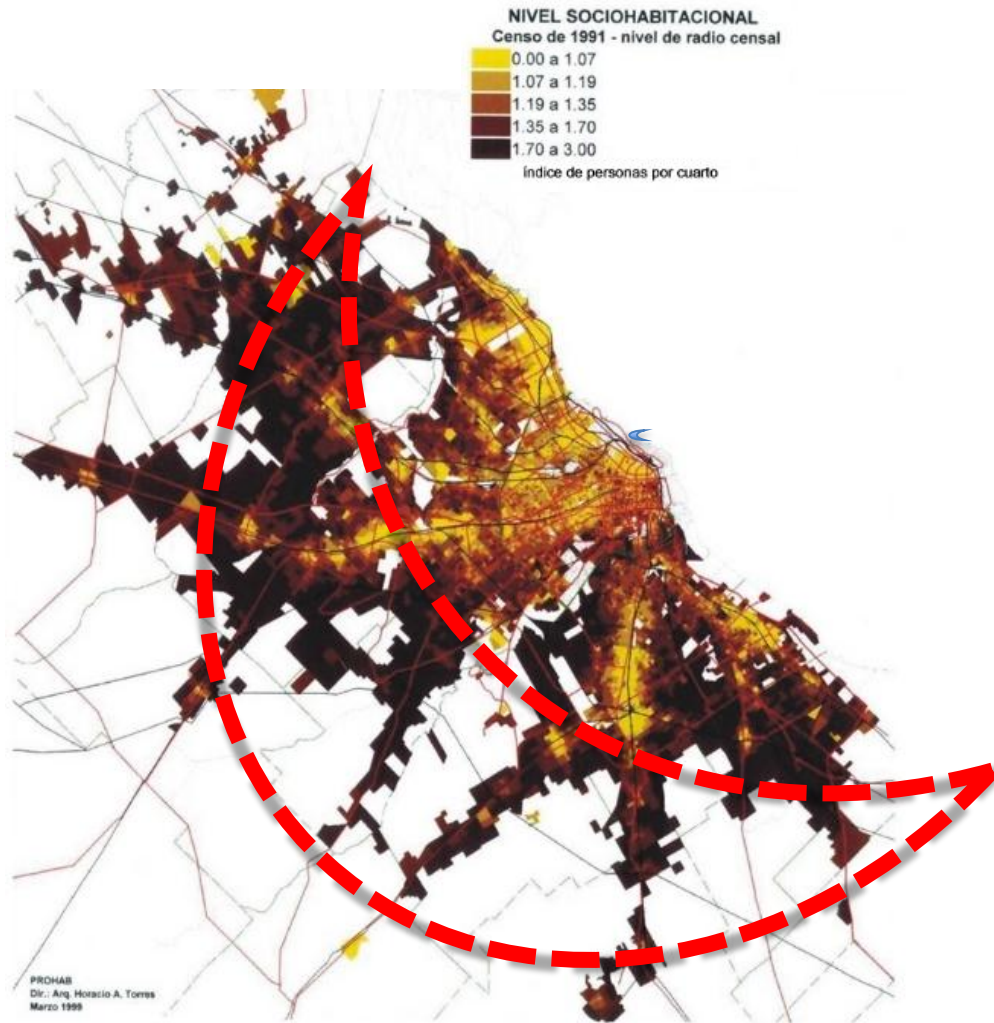


Es decir, se focaliza sobre la movilidad en las zonas ricas y sobre los ejes troncales de la región.

Interesa remarcar que sólo se trata del **componente visible** y mayormente medido del sistema de movilidad del AMBA.

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Pero la crisis de la movilidad en el AMBA de los sectores sociales bajos y medio bajos, es la otra gran crisis, pero ella está **invisibilizada.**



Por ello esta crisis, cuando mucho, sólo es tema de blogs, medios locales, además de interés de parte de la Academia

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

En los bordes e intersticios del AMBA --hábitat de la población más pobre-- la movilidad adquiere otro significado que el ya visto.

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.

¿De que hablan, respecto de viajes, los voceros de los sectores **más pobres**? De muy poco, apenas:

–De llegar a destino!!!

–También de tarifas

¿De que hablan además, respecto de viajes, los voceros de los sectores **algo menos pobres**?

–De tiempos de viaje

–De una mínima comodidad aceptable

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



En los corredores por los que se mueve esta población, desde hace mucho, pero en especial desde los 90s, el Estado está muy poco presente.



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



Sin Estado ...comenzó a dictaminar el mercado.

Abandono de FFCC y de concesiones de colectivos “económicamente no rentables”, aunque sean “socialmente Indispensables”



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



Sin Estado... se fue instalando la impunidad

Atropellamientos con muertes que no se registran, que no se aclaran.

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?
Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**Sin Estado...
¿Las mafias?**



"Don Torcuato Hoy",
(16/11/2009).

***Delito Automotor. Se
llevaron a cabo controles
en 157 remiseras y
se clausuró un total de
114 agencias ilegales***

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



Sin Estado ...

**estos siniestros, que
no son más que
crímenes impunes,
pueden ser
presentados “como
si fueran accidentes”.**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.

- **Más de 9.000 colectivos o combis ilegales ingresan cada día a la CABA.** Los pasajeros sin respaldo ante siniestros. La Comisión Nacional de Víctimas del Transporte Público (CNVTP) denunció un negocio enorme apoyado en la desidia y la falta de compromiso de las autoridades.
- Entre 2003 y el 1° trimestre 2013 y por viajar en estos medios, hubo:
 - **750** muertos
 - **2000** mutilados, discapacitados para siempre; la gran mayoría, perdieron empleos e ingresos y casi todos sus derechos.

Fuente: Martín Lescano, titular de la CNVTP. Diario Popular, 24/04/2013

<http://www.24con.com/conurbano/nota/84664-en-10-anos-murieron-750-personas-en-combis-truchas/>

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.

- Pero aún sin **muertes ni discapacidades súbitas**, esta forma de viajar genera **muertes y discapacidades en cámara lenta**: Con 4 y hasta 6 hs. de viaje/día, si además se está 9 hs. en un empleo, **pueden quedar sólo 9 hs. para dormir, comer, recrearse, atender a los hijos y a la casa.**
- Además, **sólo por su trabajo, y sólo para sí mismos**, estos viajeros pueden gastar más del 10 % de su salario mínimo.
- Por fin, a la tortura del viaje (y a la violencia de las mafias) se unen otras torturas: empleos sin calificación y en negro, y hogares, por lo habitual precarios, hacinados, sin agua segura, ni cloacas ni gas.

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.

Otra característica diferencial importante entre la realidad de estos viajeros y la del resto de los del AMBA es que para éstos –de sectores medio bajos y bajos-- es mucho más importante, que para los demás el modo de viaje a pie.

A veces hasta kilómetros de caminata!!!

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



Y para su caminata éstas pueden ser imagenes tipo de la infraestructura con que cuentan...

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?
Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**O éste otro modelo
de infraestructura...**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**O éste...,
ya entrando
a sus “viviendas”**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



★ Otra condena
suele ser, caminar
entre basurales

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

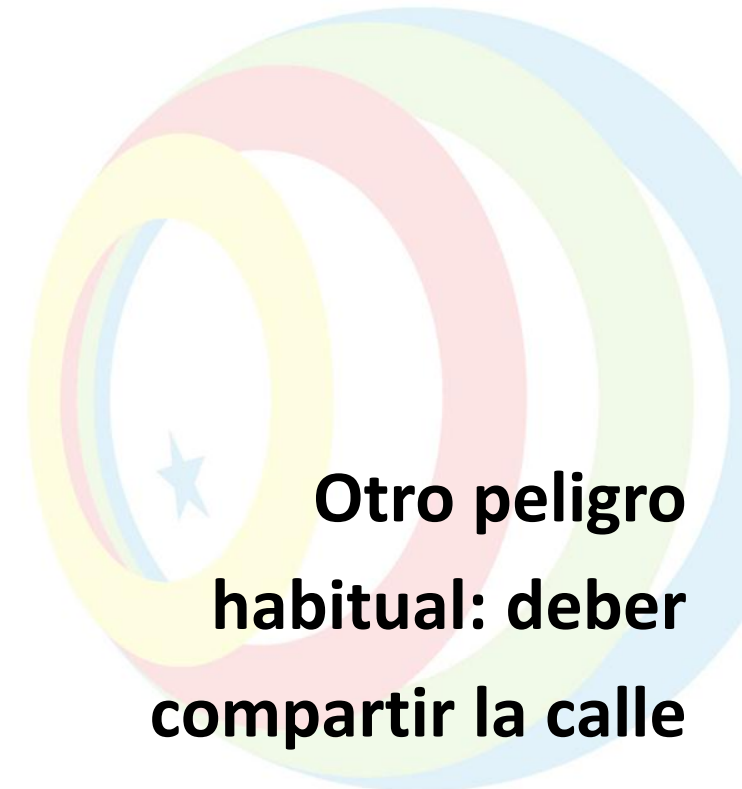
Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**Otra suplicio
suele ser, estar
obligado a cruzar vías
férreas inseguras**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**Otro peligro
habitual: deber
compartir la calle
con todo tipo
de vehículos**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**Menos
ídílico
aún
es este
paisaje
muchos
días por
año**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



Pero, a veces, ante la falta de respuestas públicas (y el desinterés de las mafias en barrios de baja densidad), la población se moviliza en busca de sus propias respuestas.



Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?
Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



**También a veces,
ante las
demandas no
escuchadas la
población se
moviliza,
porque...**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

Crisis de la otra movilidad en el AMBA, como mucho, tema de blogs, de medios locales y/o de la Academia.



elroto.elpais@gmail.com

**Busca
oponerse a
que sus
problemas y
su propia
realidad se
oculten!**

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

¿Por qué todas estas torturas diarias y el despilfarro social de energías?

- **En lo inmediato: por el transporte no planificado en un AMBA también sin plan.**
- **Más de fondo: por el modelo de Estado:**
 - **Que no favorece respuestas provinciales y locales** (demoras y retaceos en implementar el Ente Metropolitano de Transporte y más aún en pensar en una articulación de políticas de organización del espacio en el AMBA, crisis fiscal municipal que impide controlar la expansión territorial)
 - **Que no regula adecuadamente los intereses del mercado** (automotrices como motores de la economía, construcción como refugio de valor, especulación inmobiliaria como forma de acumulación, etc.)
 - **Que ni llega subsidiar a los de menores recursos**, pues alivia pero no destierra la pobreza (estos sectores sociales o dispersos deben arreglarse solos o concentrados están en manos de las mafias).

¿Qué respuestas son posibles?

1. Paliativos

- **Proyectos**

- **Actualmente en marcha y sólo parcialmente sirven a los sectores medios bajos y bajos** (carriles exclusivos, BRTs, ciclovías, pasos de FFCC a desnivel, lentísimas extensiones de subtes). Sus efectos mejorarían con la participación de la población, que es escasamente consultada.
- **No están en marcha ni en proyecto y deben ser dirigidos a los sectores bajos y medio bajos** (p.j. ómnibus públicos, totalmente subsidiados, que unan las zonas dispersas con las ramificaciones del transporte formal).

Problemas de movilidad física en el AMBA. ¿Cuáles? ¿De quienes?

¿Qué respuestas son posibles?

2. De fondo

- **Políticas y programas (y recién después los proyectos y no a la inversa),** generados por el **Ente Metropolitano de Transporte** a ponerse en marcha con urgencia.
- **Políticas, programas y proyectos (PPP)** de respuesta a las necesidades de movilidad de todos los sectores sociales del AMBA. **PPP contextualizados en la realidad del AMBA** y por tanto **en articulación con otros PPP** (de organización del espacio metropolitano, de vivienda, de saneamiento, de energía, etc.). PPP que también mitiguen los impactos negativos de políticas macroeconómicas.
- PPP generados con **amplia consulta transparente e informada con todos los involucrados** (población y sus organizaciones, operadores, partidos políticos, beneficiados y perjudicados por las externalidades ambientales, etc.).



Muchas Gracias!

fjbrunstein@gmail.com