



FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

Vera Lucía Vicentini

Especialista Principal, División de Transporte

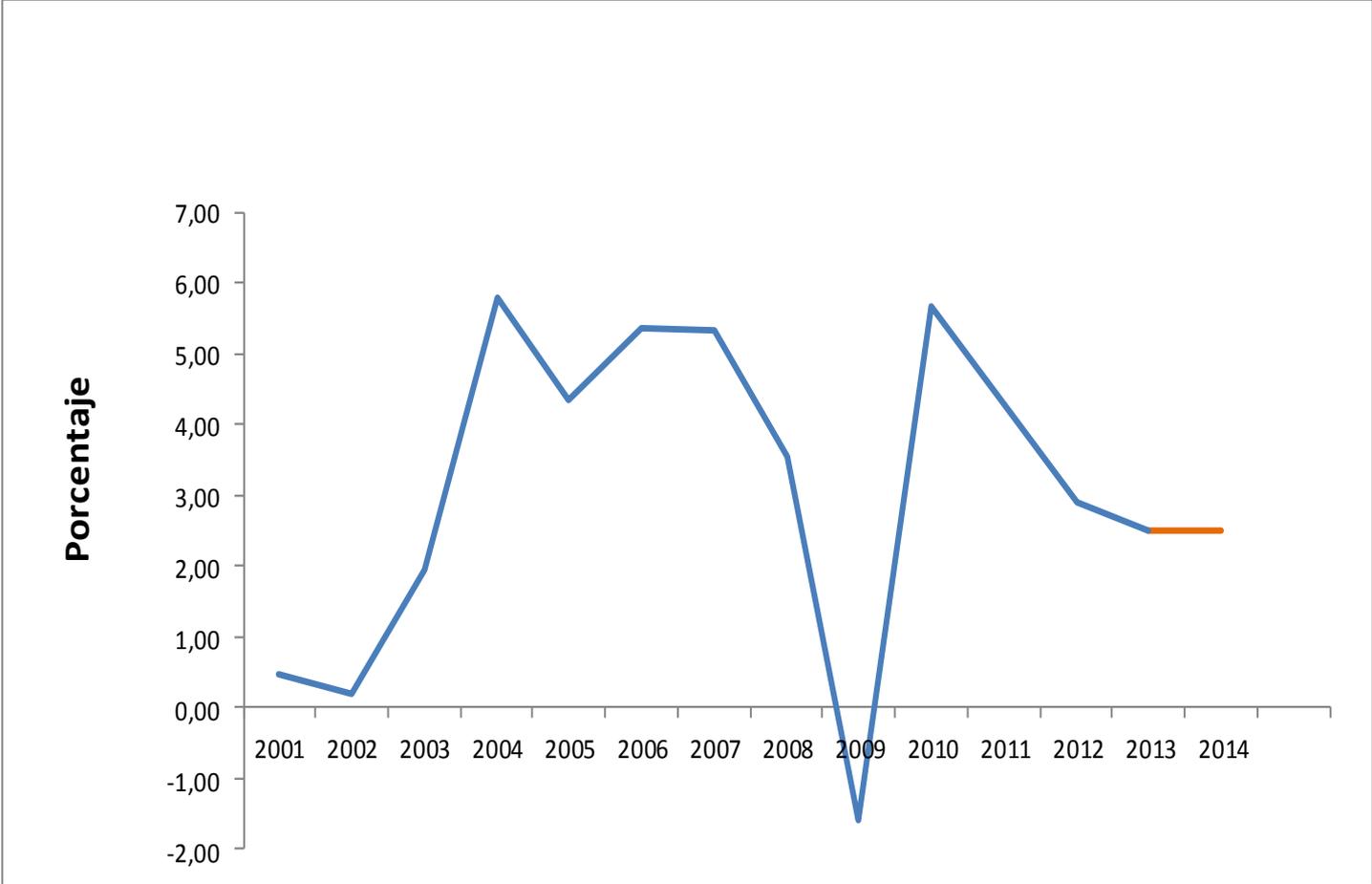
Buenos Aires

Congreso Ingeniería, 4 de noviembre de 2014

Crecimiento económico reciente

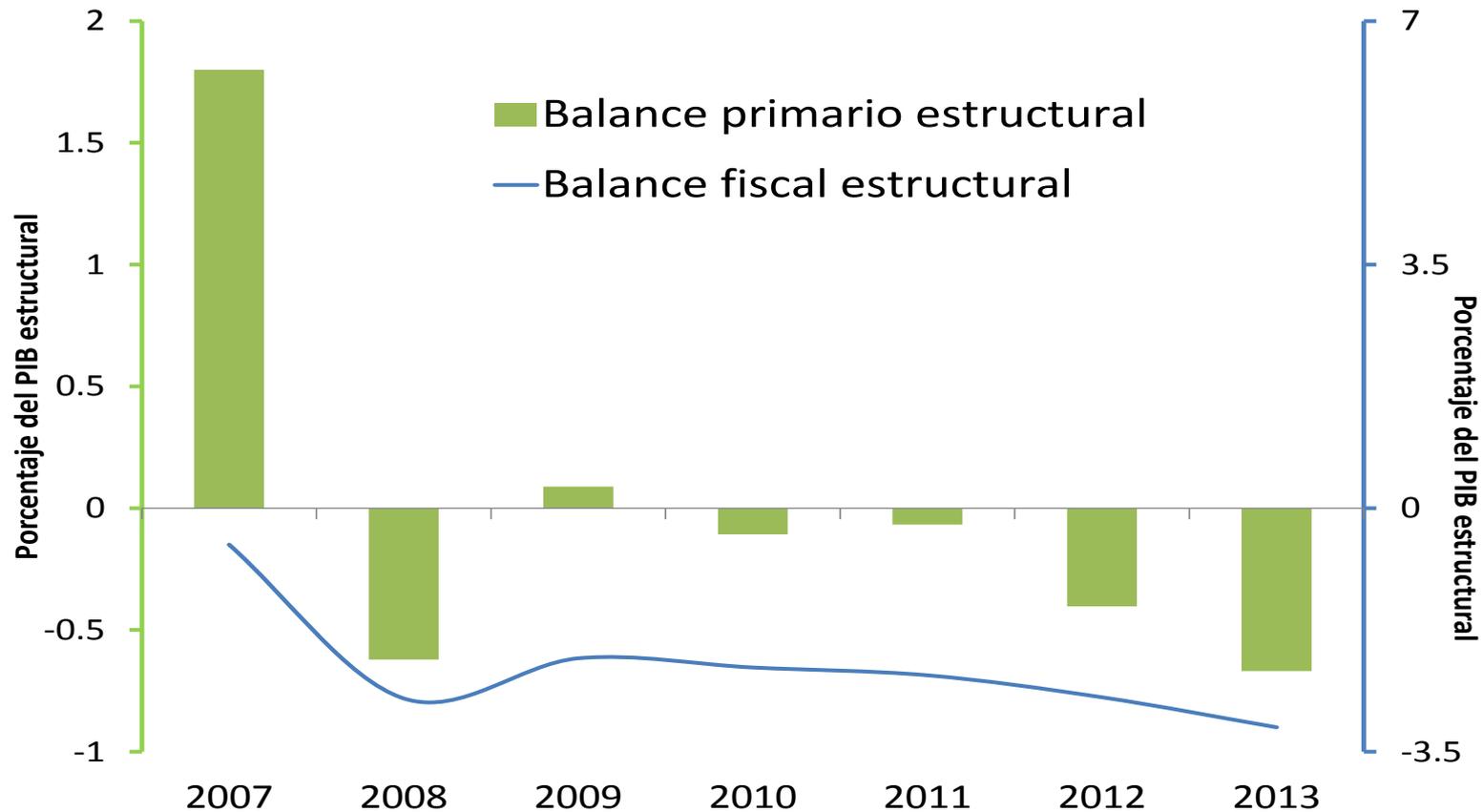


Tasa de crecimiento del PIB real, promedio ALC



Fuente: WEO, IMF, abril 2014

La posición fiscal se ha deteriorado...

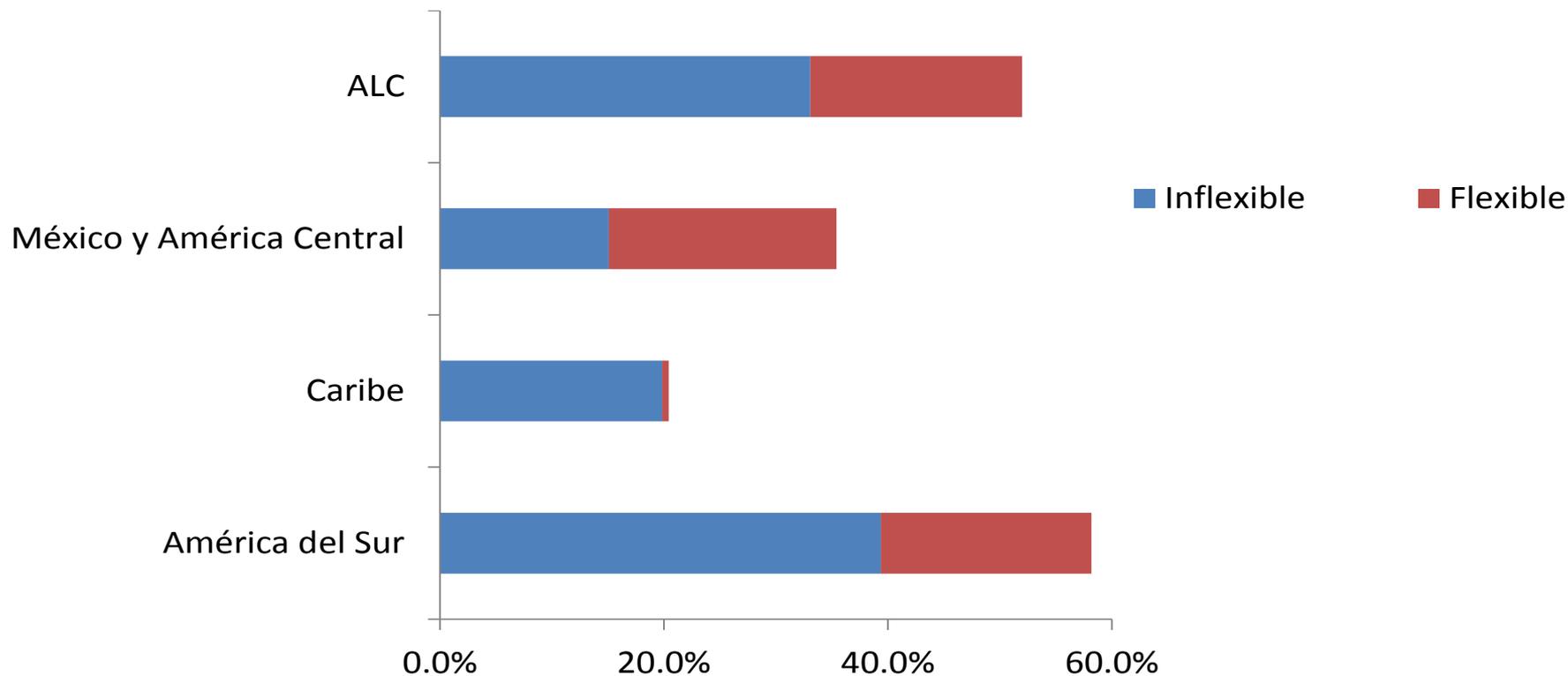


Los balances fiscales se han deteriorado, el déficit fiscal estructural en el país típico representa ahora 3.1% del PIB vs 0.5% en 2007

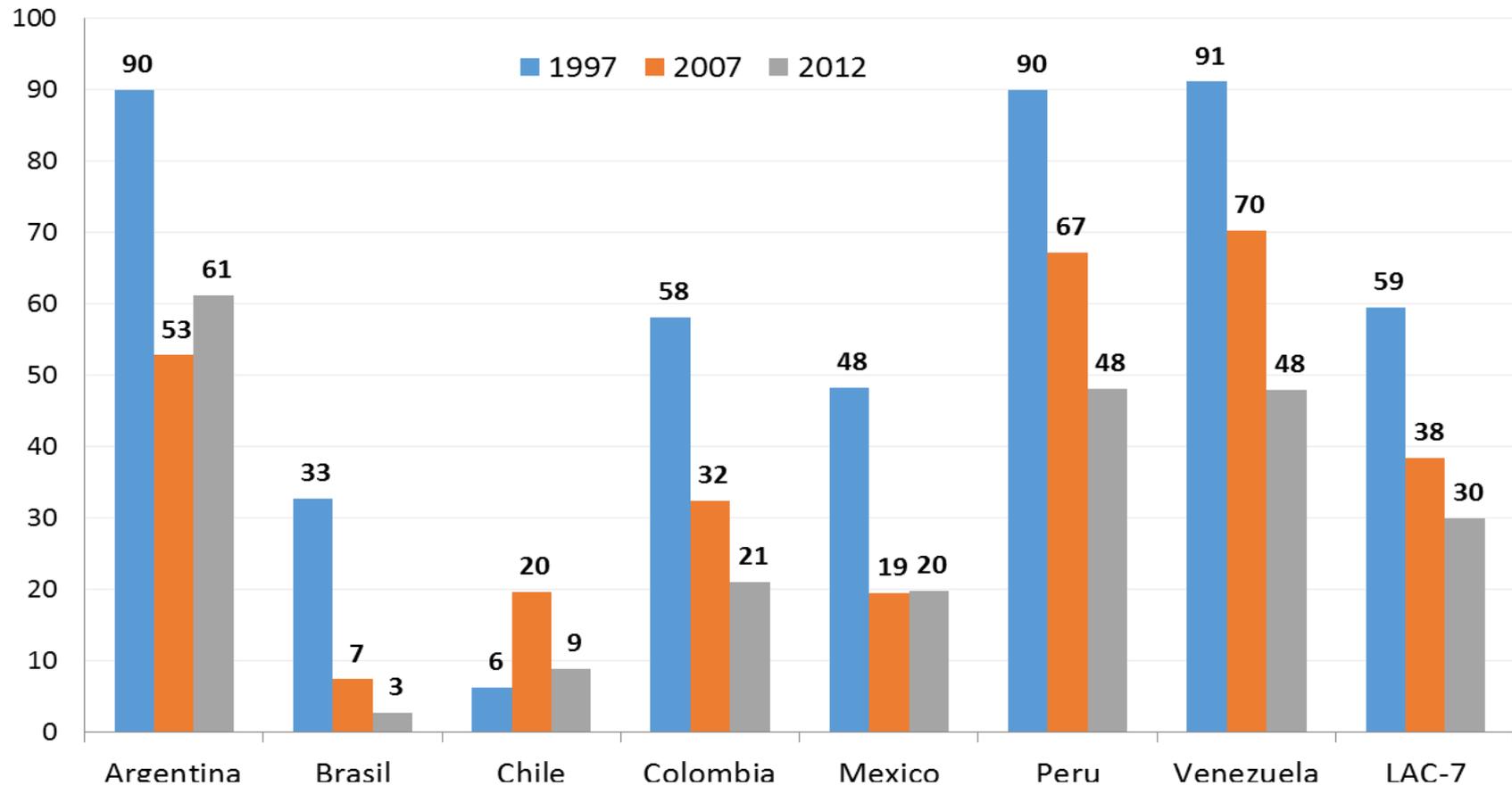
* Los datos para el 2013 son preliminares

... porque se expandió el gasto público durante la crisis, pero no se reabsorbió el aumento posteriormente por la inflexibilidad del gasto

Cambio en el gasto real primario 2007-2013 (%)



Menor endeudamiento público en moneda extranjera

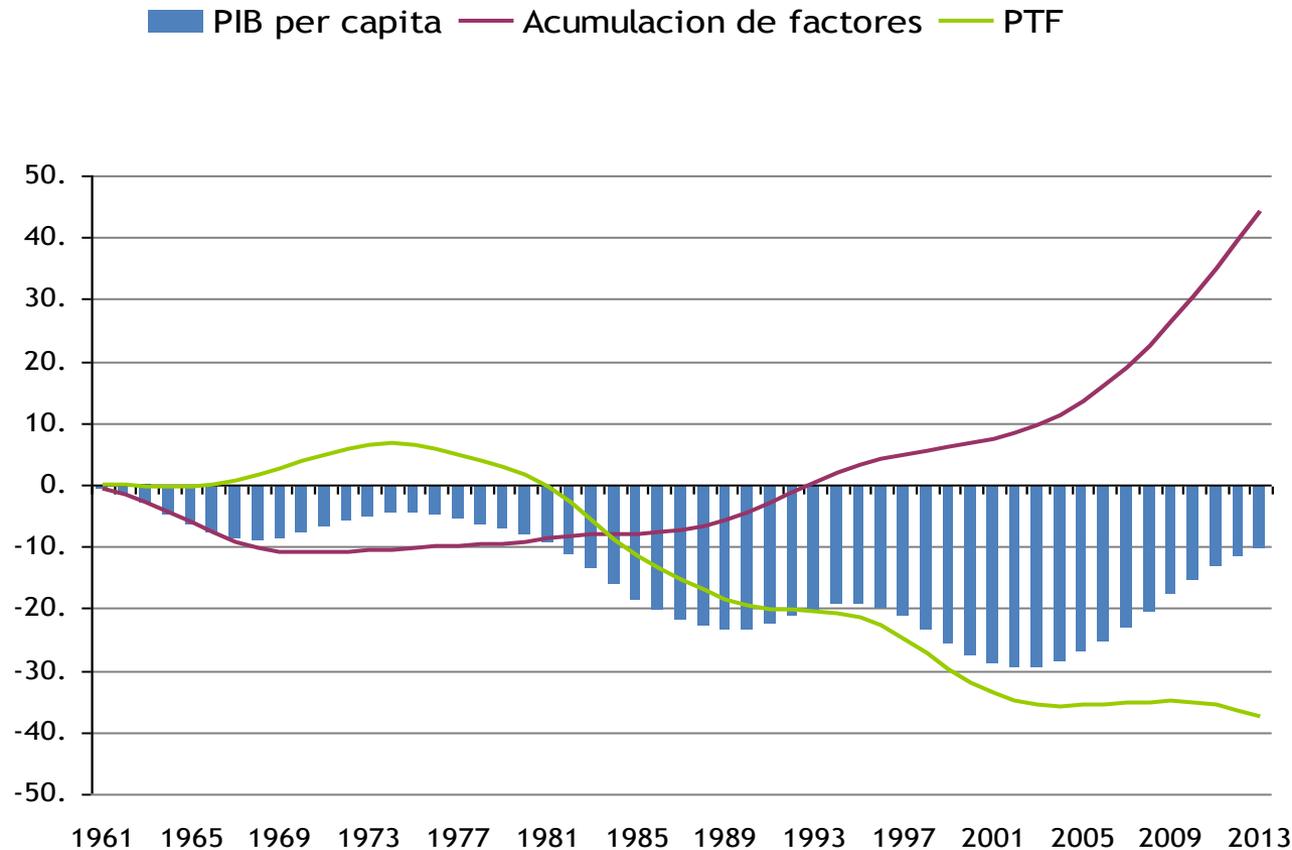


Productividad y crecimiento



El bajo crecimiento de la productividad es la principal causa de pérdida en PIB per cápita relativo en el país típico de ALC

Evolución del PIBpc relativo, PTF y acumulación de factores, vs EEUU

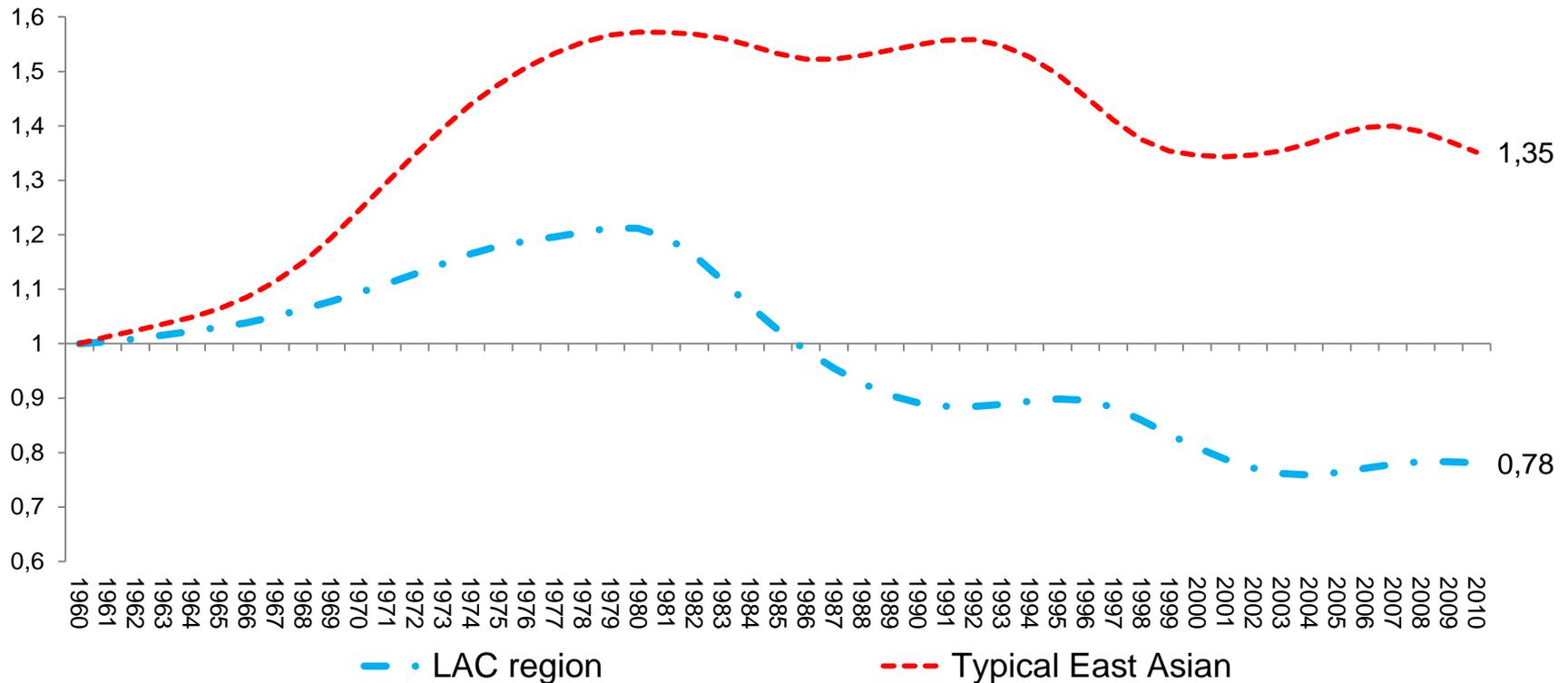


La divergencia en el PIB relativo vs EEUU aumentó un 10% entre 1960 y 2013.

La acumulación de factores no fue suficiente para compensar la PTF negativa.

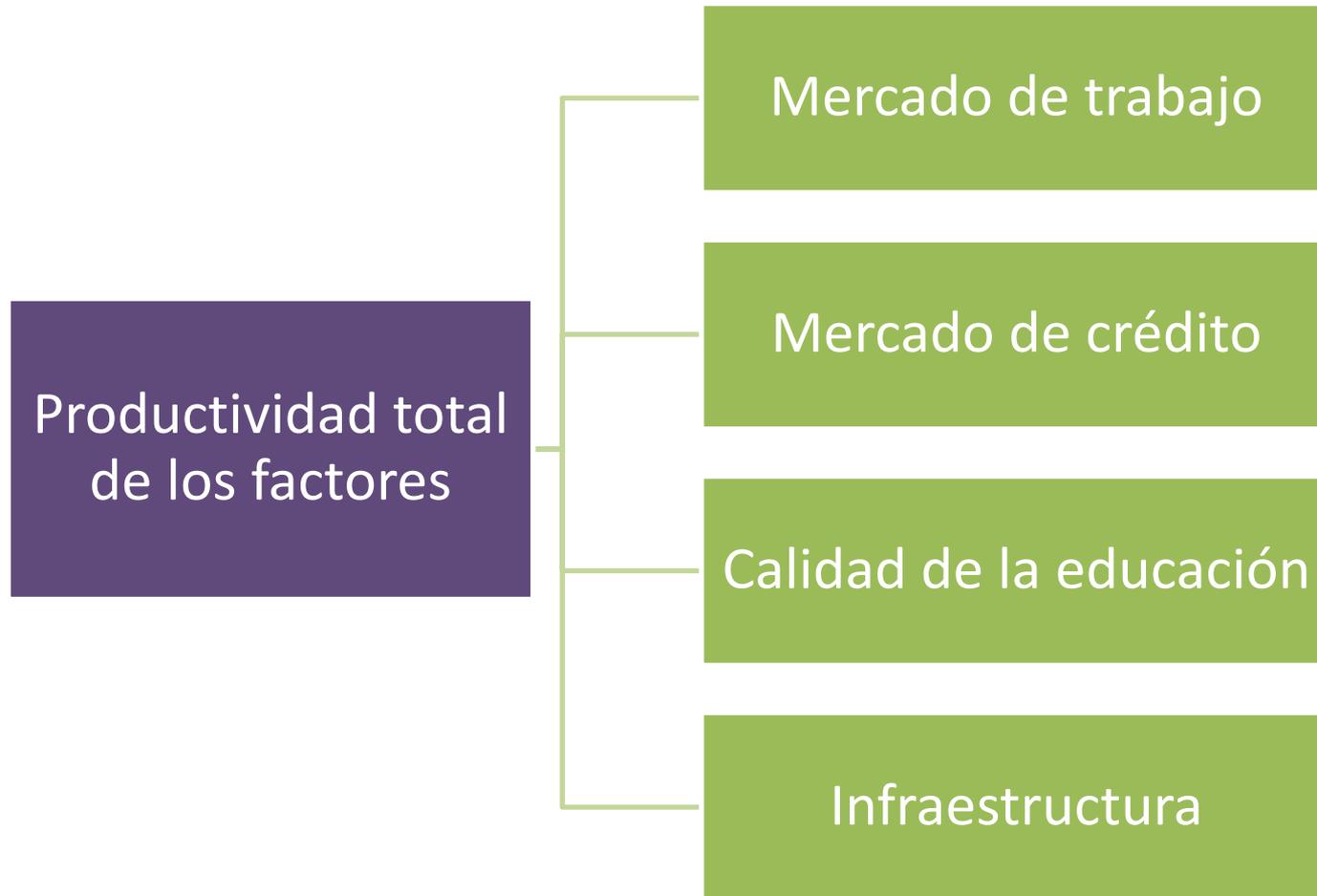
Nuestro desempeño comparado con Asia es malo

(Índice de productividad relativa vs EUA, 1960=1)



Fuente: cálculo de los autobres basados en Penn World Table 8.0 y Barro and Lee (2010)

La productividad es un fenómeno complejo



Las necesidades de infraestructura en ALC



Tasa de urbanización en ALC

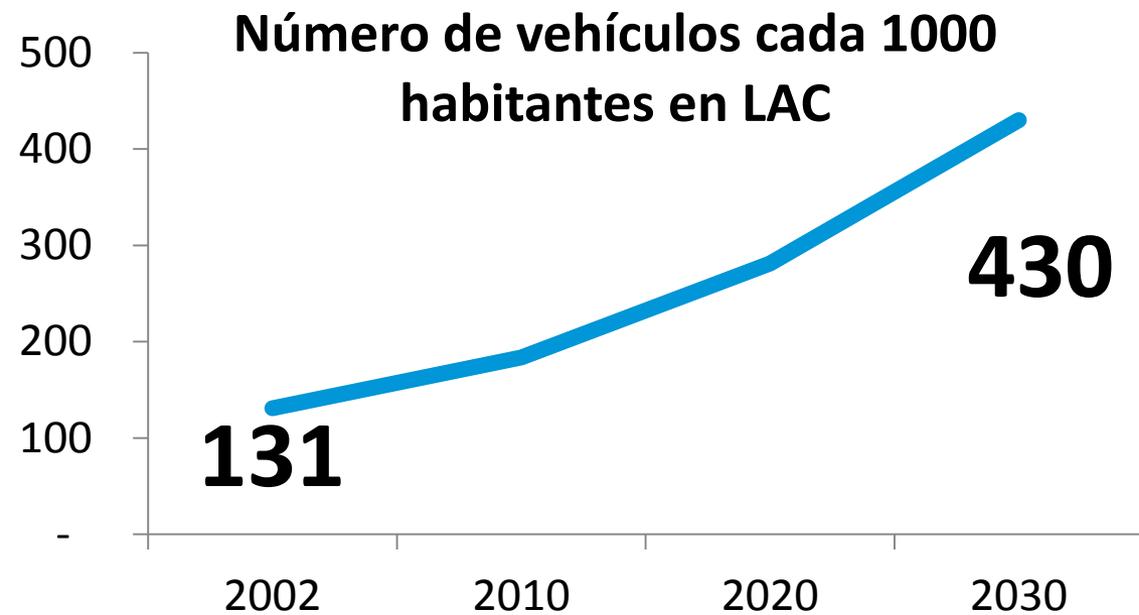


Fuente: UN Population Division

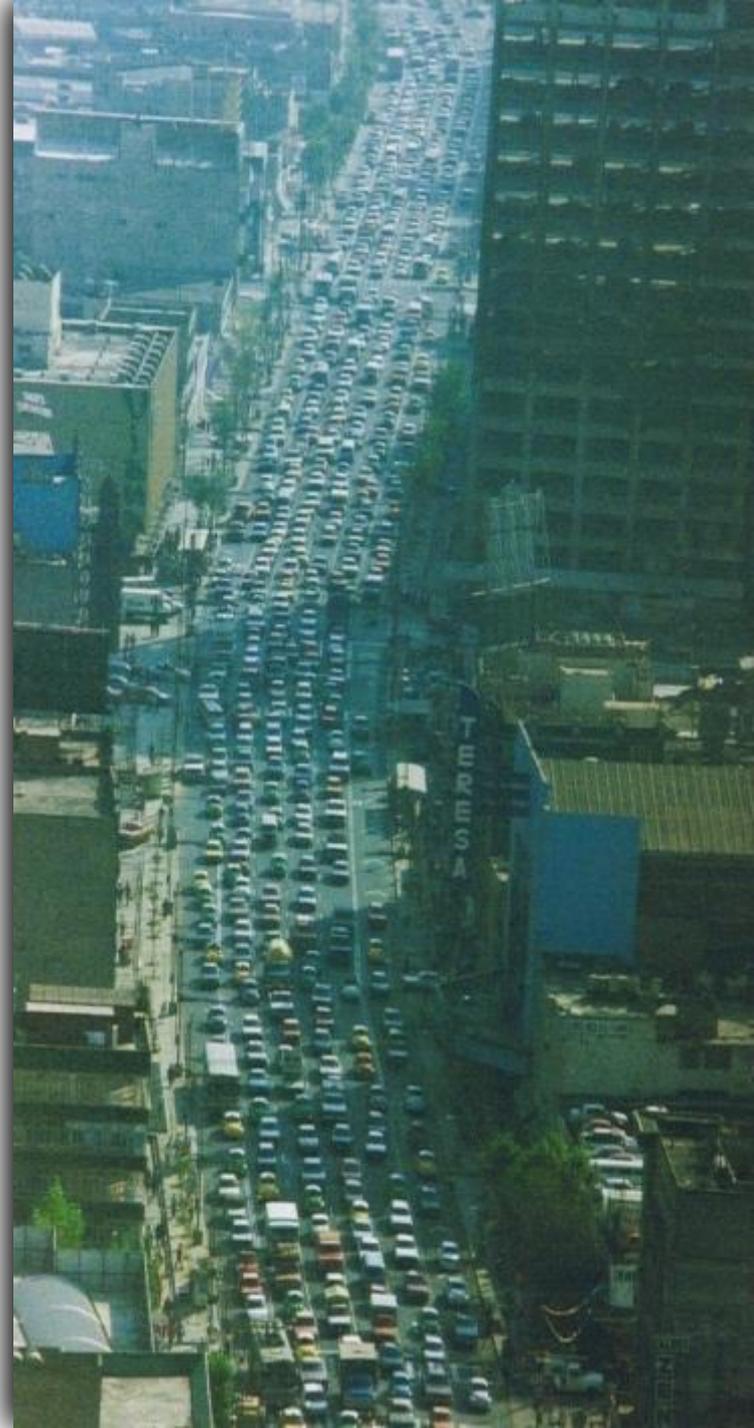
En 2030, nuestras ciudades tendrán
133 millones de personas más
que en 2010



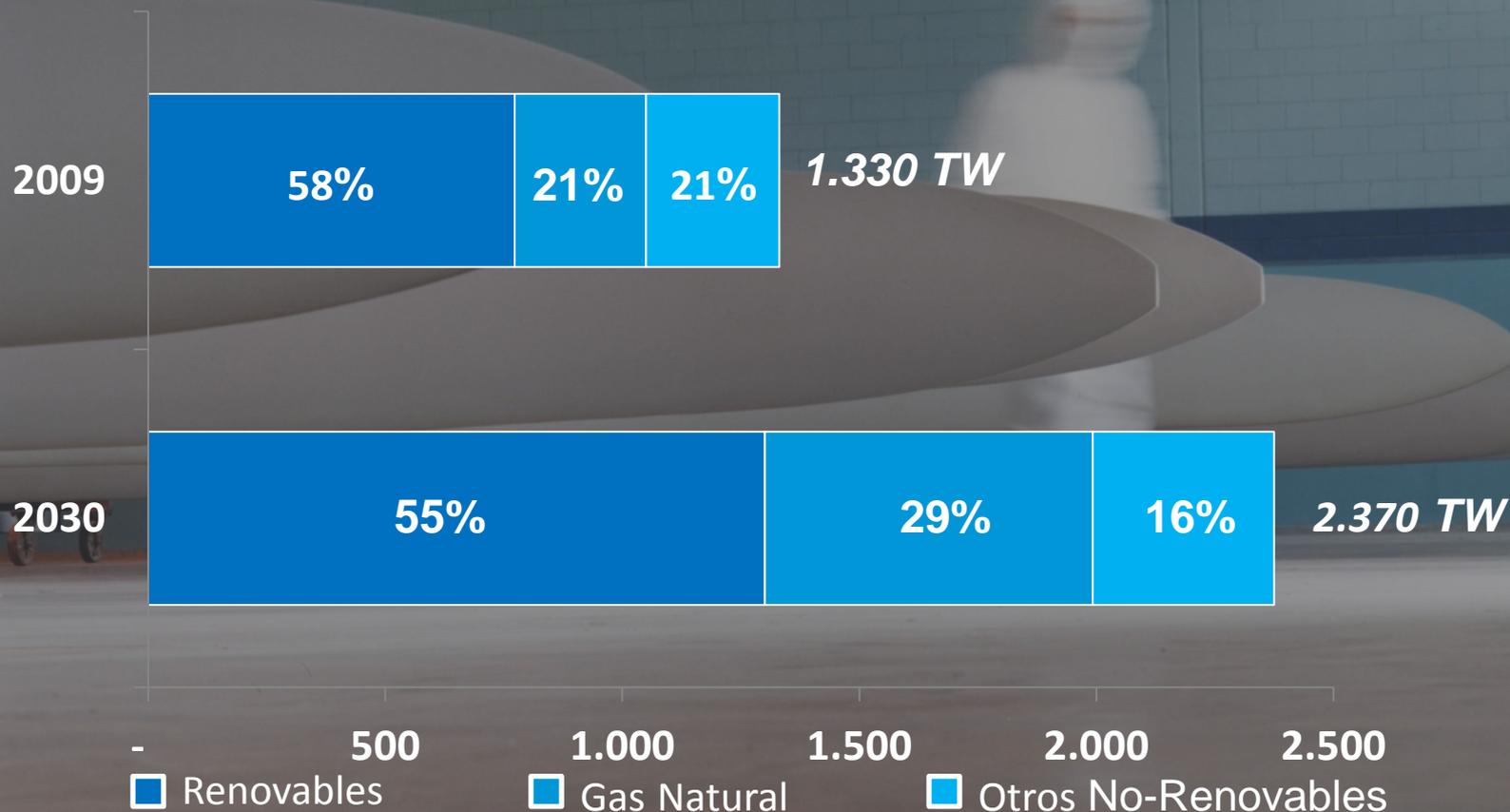
183 millones de vehículos nuevos entre 2013 y 2030



Fuente: Dargay et al (2007), con datos de ARG, BRA, CHI, DOM, ECU & MEX.



Demanda de electricidad en ALC



Fuente: Banco Mundial, 2010

En 2030, el suministro de electricidad deberá crecer el equivalente de:

10 veces

la capacidad de generación de Itaipu





80

millones de personas

todavía necesitan
acceso a agua y
saneamiento

Para lograr acceso
universal,
ALC necesita

20.000

millones de US\$ de inversión

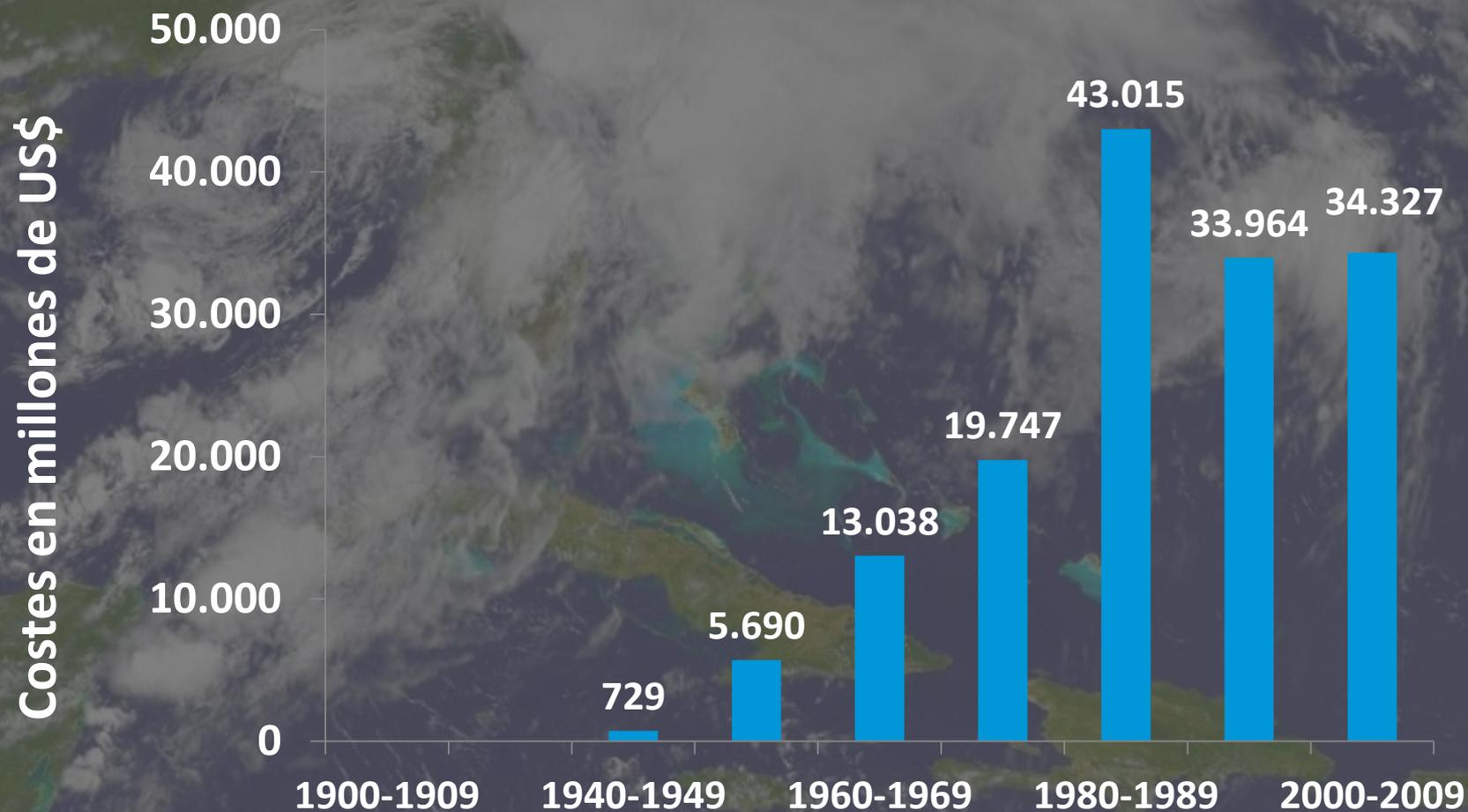
A satellite image of Earth showing a large, swirling hurricane over the Caribbean Sea. The hurricane's eye is clearly visible, surrounded by dense, white clouds. The surrounding ocean is a deep blue, and the landmasses of Central and South America are partially visible in shades of green and brown. The text is overlaid on a semi-transparent grey bar at the top of the image.

ALC es ambientalmente vulnerable

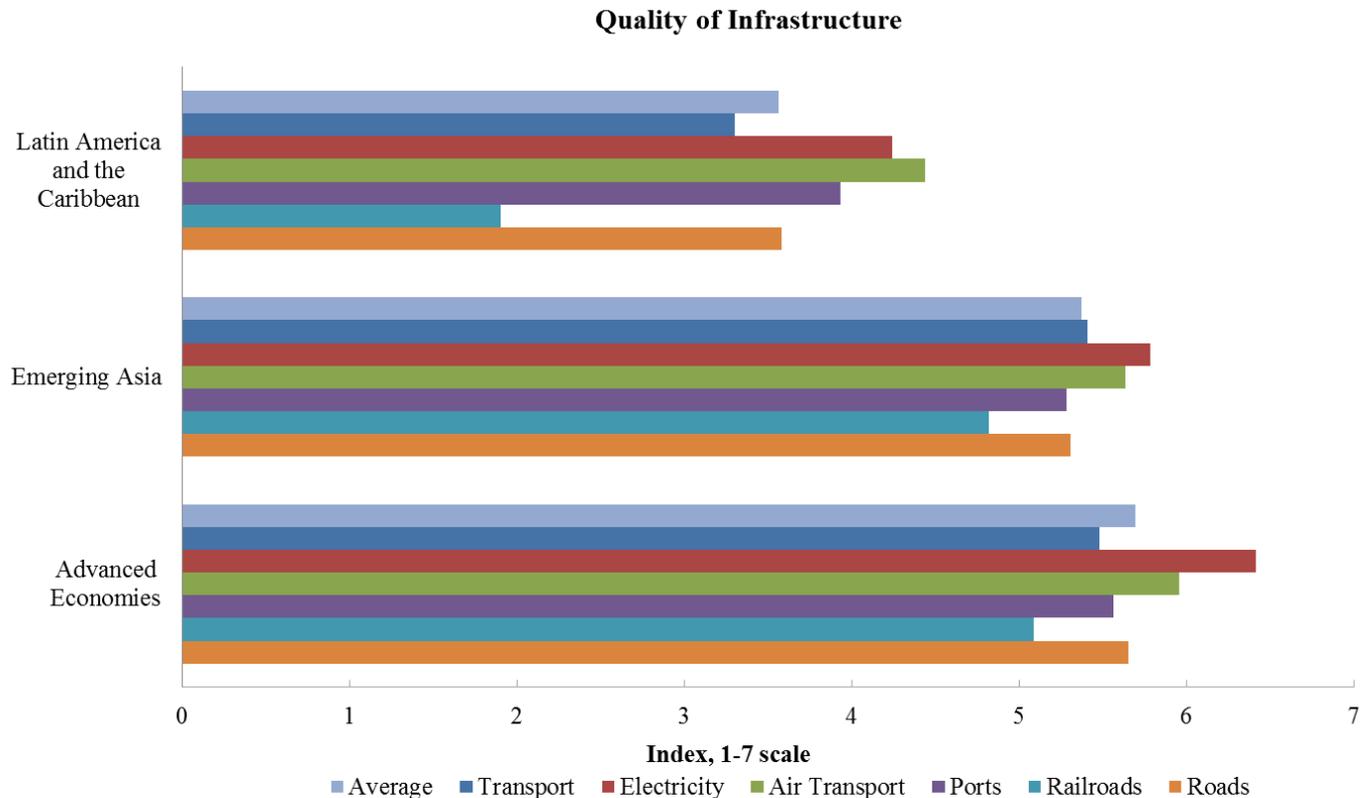
Terremoto de Haiti (2010): **120% de GDP**

Huracán Mitch, Honduras (1998): **82% del GDP**

Pérdidas económicas por desastres naturales en ALC



ALC necesita mejorar la calidad de la infraestructura



Source: Global Competitiveness Report, World Economic Forum, (2012-2013).

Note: Simple averages by regions. Index 1 = Extremely underdeveloped; 7 = Sufficient and reliable.

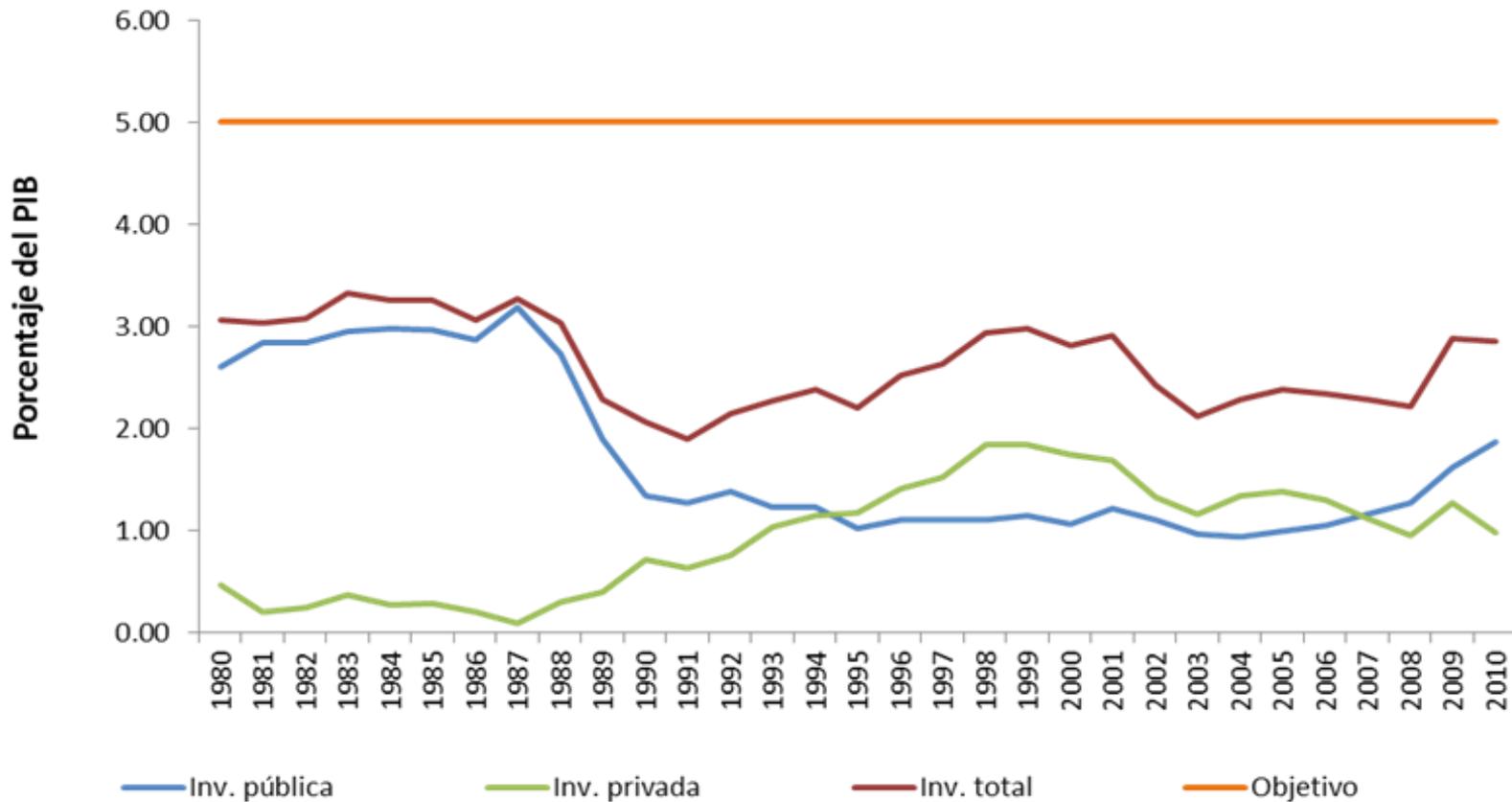
Advanced Economies: World Economic Outlook classification.

LAC: Argentina, Barbados, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guyana, Haiti, Honduras, Jamaica, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Suriname, Trinidad and Tobago, Uruguay & Venezuela. Advanced Economies: Australia, Austria, Belgium, Canada, Denmark, Finland, France, Germany, Italy, Japan, Netherlands, New Zealand, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland, United Kingdom & United States. Emerging Asia: China Hong Kong, Indonesia, Korea. Rep., Malaysia, Singapore, Taiwan & Thailand.

Las inversiones necesarias



Inversión realizada vs necesaria en ALC



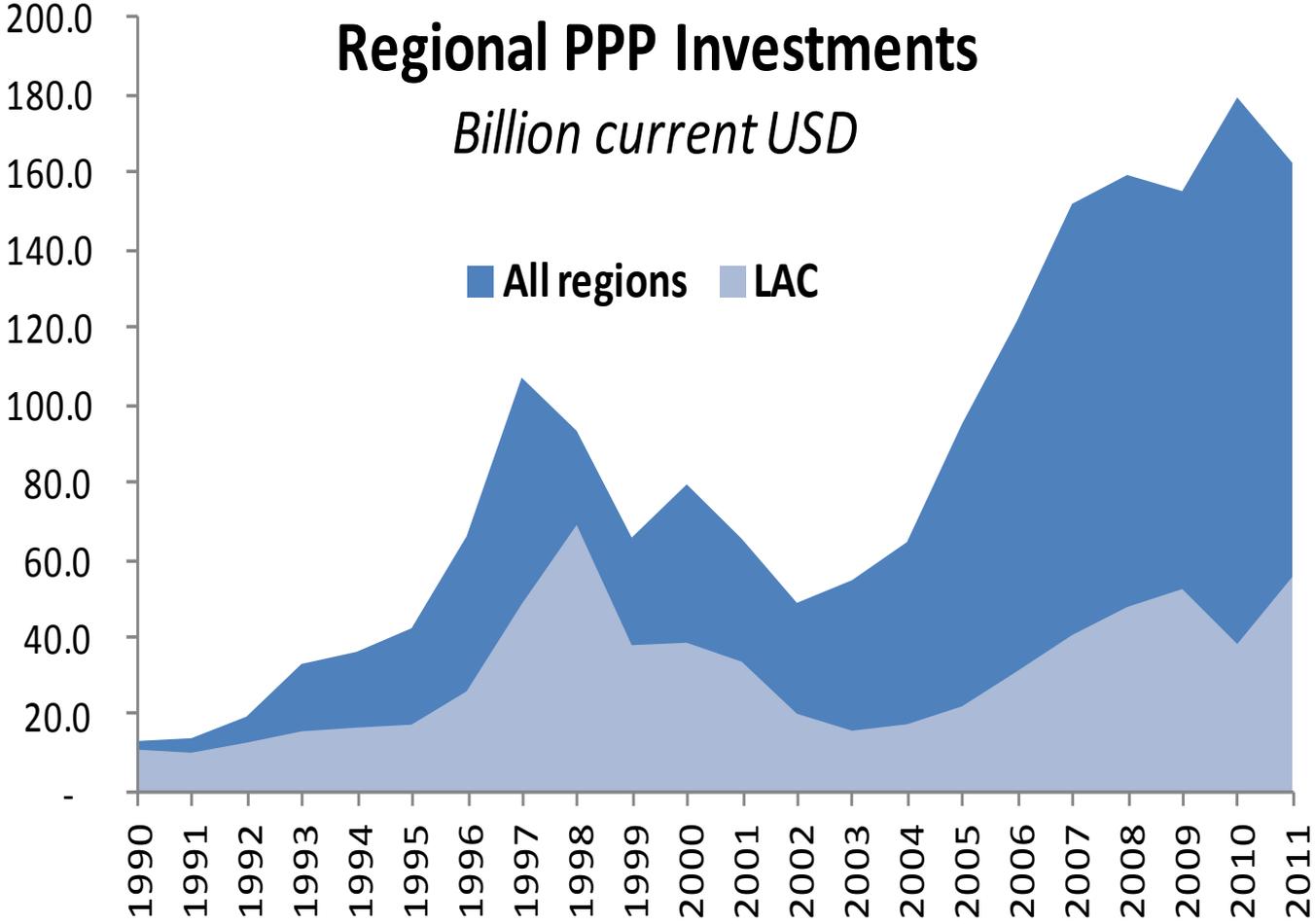
Fuente: Datos hasta 2006, Calderón and Servén (2010)

Datos de 2008 a 2010, Barbero (2012)

Dato de 2007: imputado

Notas: promedio simple de las inversiones de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México y Perú.

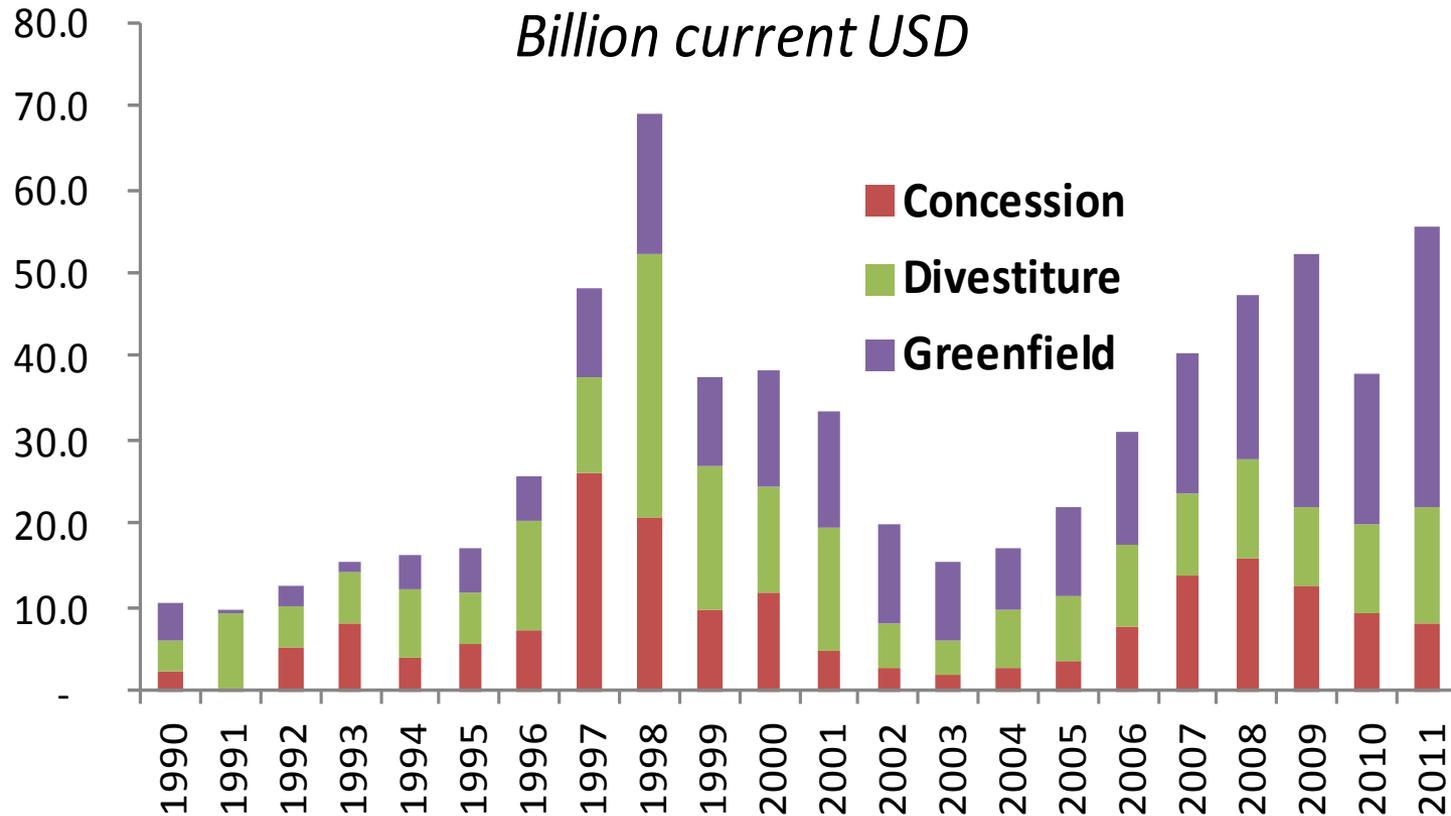
Tendencia de las inversiones en APPs



Principales tipos de APP en la región ALC

LAC - Main PPP types

Billion current USD



Qué están haciendo los países

Demanda del sector privado	Acción gubernamental	Algunos ejemplos
Estabilidad institucional y normativa	Nuevos marcos normativos e institucionales	Reestructuración agencia de concesiones Nueva ley de APP e iniciativa privada (CO / PE / UR) Fortalecimiento de equipos técnicos (CH / UR)
Estabilidad en los planes de gobierno	Planificación de mediano y largo plazo	CO: programa de carreteras (US\$20.000 millones) BR Plan de aceleración del crecimiento (PAC) IIRSA y la planificación regional sudamericana BR creación de la <i>Empresa de Planejamento e Logística</i> (EPL)
Fuente de financiamiento	Nuevos mecanismos de financiamiento y garantías	Cofinanciación de proyectos (CH) Recompra de concesiones (CH) Bonos de infraestructura (UR) BR revisión del rol de BNDES Garantías de organismos multilaterales (PE)
Ampliación de mercados	Asistencia a gobiernos subnacionales; identificación de nuevas áreas (sociales, justicia)	Desarrollo de APP en sectores sociales (PE /UR) Desarrollo de APP con gobiernos regionales y locales (PE / CO) BR gobiernos subnacionales desarrollan proyectos PPP
Mejora de procedimientos y su transparencia	Capacitación; difusión de actos de gobierno	CH: programa de mejora institucional del MOP; mejora del análisis de los proyectos PE: mejor evaluación social, económica y financiera de los proyectos BR sector privado crea la empresa <i>Estruturadora Brasileira de Projetos</i> (EBP)

Estructuración y financiación de infraestructura



Participación multilateral en financiación de infraestructura en ALC

Inversión de infraestructura en LAC:

125.000

millones de US\$ (2010)

Necesidades de inversión:

250.000

millones de US\$

BID + BM + CAF

=

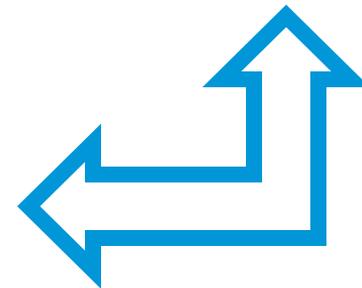
16.000

millones de US\$ (2010)

Participación multilateral

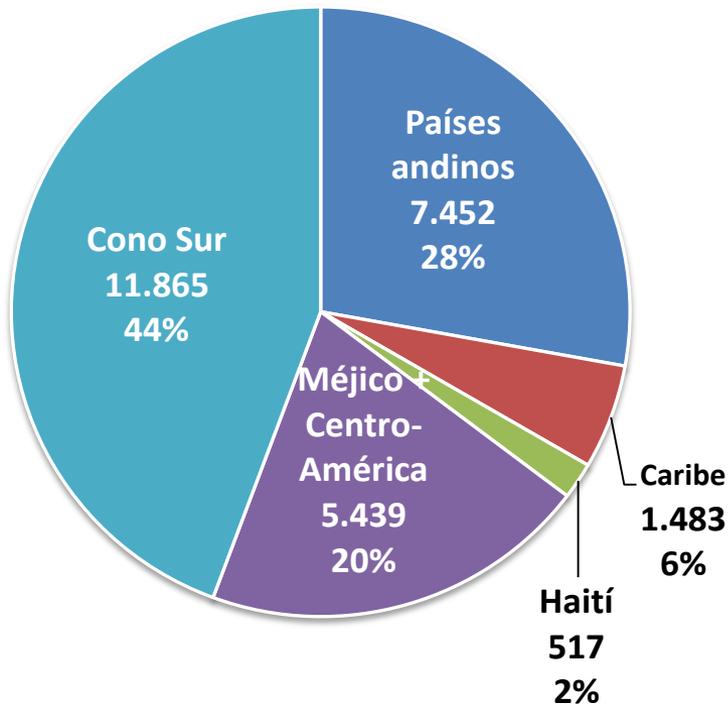
12%

20%
de financiamiento del BID es para países de ingresos bajos

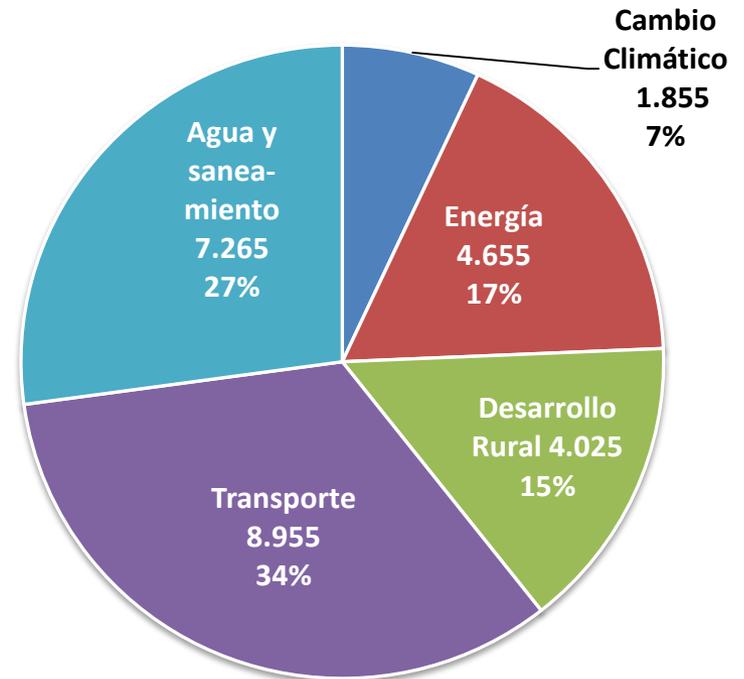


BID: Infraestructura y proyectos medioambientales 2008-2013

Préstamos aprobados por región
(millones US\$)



Préstamos aprobados por sector
(millones US\$)



TOTAL = US\$26.750 mil millones

Estrategia de infraestructura del BID

Ejes de la Estrategia Institucional

Papel de INE

Productividad

Infraestructura energética
Transporte + caminos rurales
Productividad agrícola

Inclusión social

Agua potable y saneamiento
Electrificación rural
Adaptación al cambio climático
Desastres naturales

Integración

Logística
Integración de redes energéticas

Áreas de acción

Agenda multisectorial

- Fortalecimiento de la planificación y la pre-inversión
- Infraestructura como servicio
- Iniciativa de ciudades emergentes y sostenibles

Sostenibilidad

- Adaptación y mitigación del cambio climático
- Dimensiones sociales y ambientales
- Género

Gobernanza

- Fortalecimiento del ciclo del proyecto
- Gestión eficiente
- Mantenimiento
- Gestión de la demanda
- Transparencia y responsabilidad

Instrumentos de financiación – Préstamos soberanos

Préstamos de Inversión

Línea de Crédito Condicional de Inversiones **(CLP)**
Facilidad de Respuesta Inmediata a Emergencias **(ERF)**
Inversión Específica **(ESP)**
Operación Global de Crédito **(GCR)**
Global de Obras Múltiples **(GOM)**
Preparación de Proyectos y Facilidad de Ejecución **(PEF)**
Proyecto Multifase **(PFM)**
Préstamo de Cooperación Técnica **(TCR)**

Préstamos basados en Políticas

Operación Híbrida **(HIB)**
Préstamo Basado en Políticas **(PBL)**
Préstamo basado en Política Programática **(PBP)**

Préstamos de emergencias

Instrumentos de financiación – Sector Privado

Préstamos A

Adaptados a las necesidades del proyecto. Se pueden seguir esquemas de financiamiento de proyecto o financiamiento corporativo.

Préstamos sindicados (Préstamos B y préstamos paralelos) Como catalizador al aprovechar préstamos de otras instituciones financieras de desarrollo y fuentes privadas de cofinanciación.

Otros mecanismos por fondos específicos para el Cambio Climático

- Fondo Climático Canadiense para el Sector Privado de las Américas (C2F)
- Fondos de Inversión Climática (CIF) / Fondo de Tecnología Limpia (CTF).
- Fondo de Garantías del Nordic Development Fund (NDF)

Instrumentos de financiación – Garantías y Préstamos no soberanos

**Garantías Parciales
de Crédito**

**Garantías contra
Riesgo Político**

Garantías Parciales de Crédito	Garantías contra Riesgo Político
De financiamiento	Convertibilidad de moneda
De construcción	Transferencia
De demanda	Contractual
De terminación	
De fuerza mayor	
Otros (hidrológico, desempeño, operativos, etc.)	

«Durante varios años el viento de cola nos ayudó a crecer. Para continuar mejorando, nuestros países deben descubrir cómo poner en marcha sus propios motores»

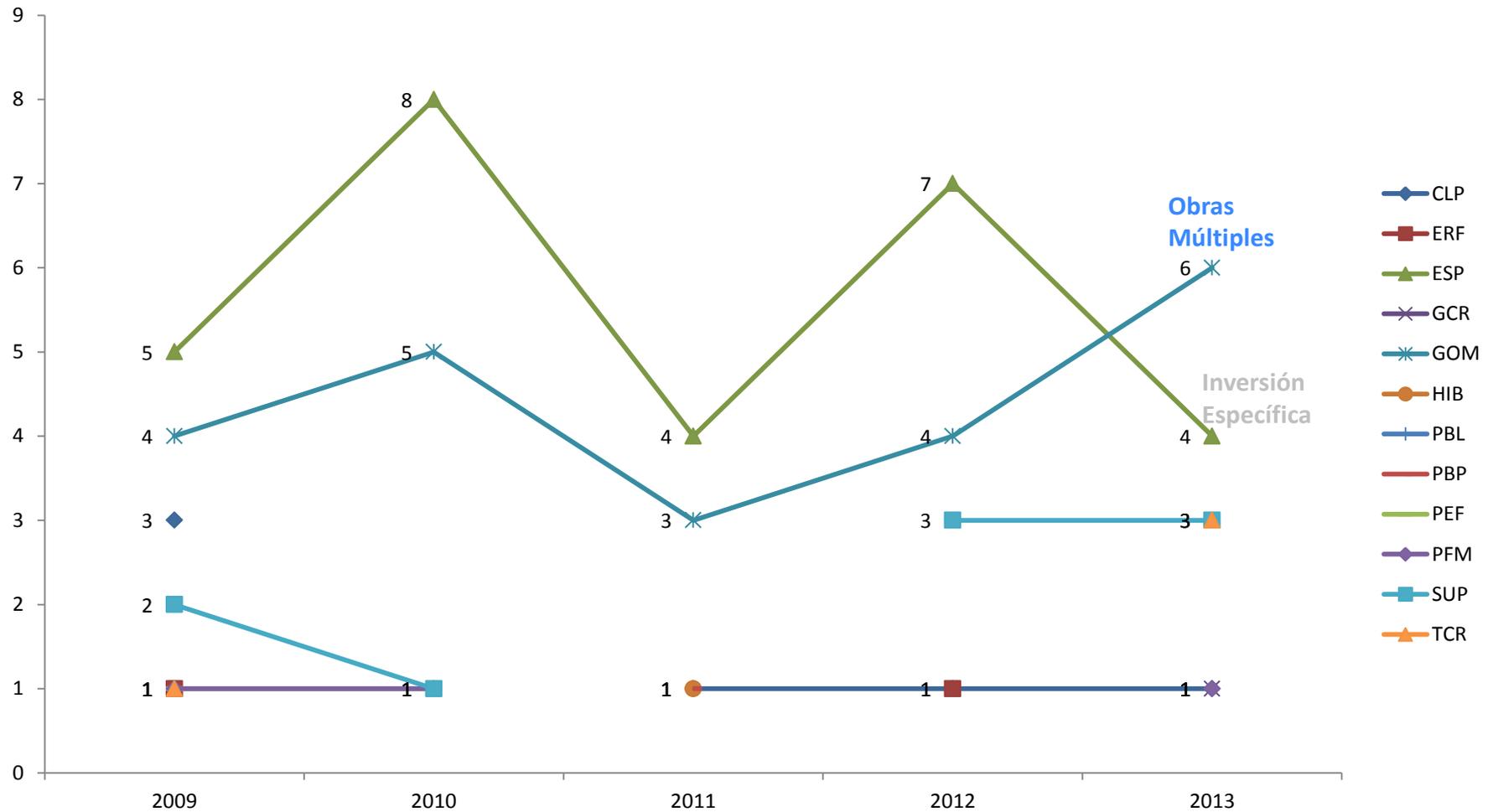
Ministro de Finanzas de Colombia, durante la reunión del FMI



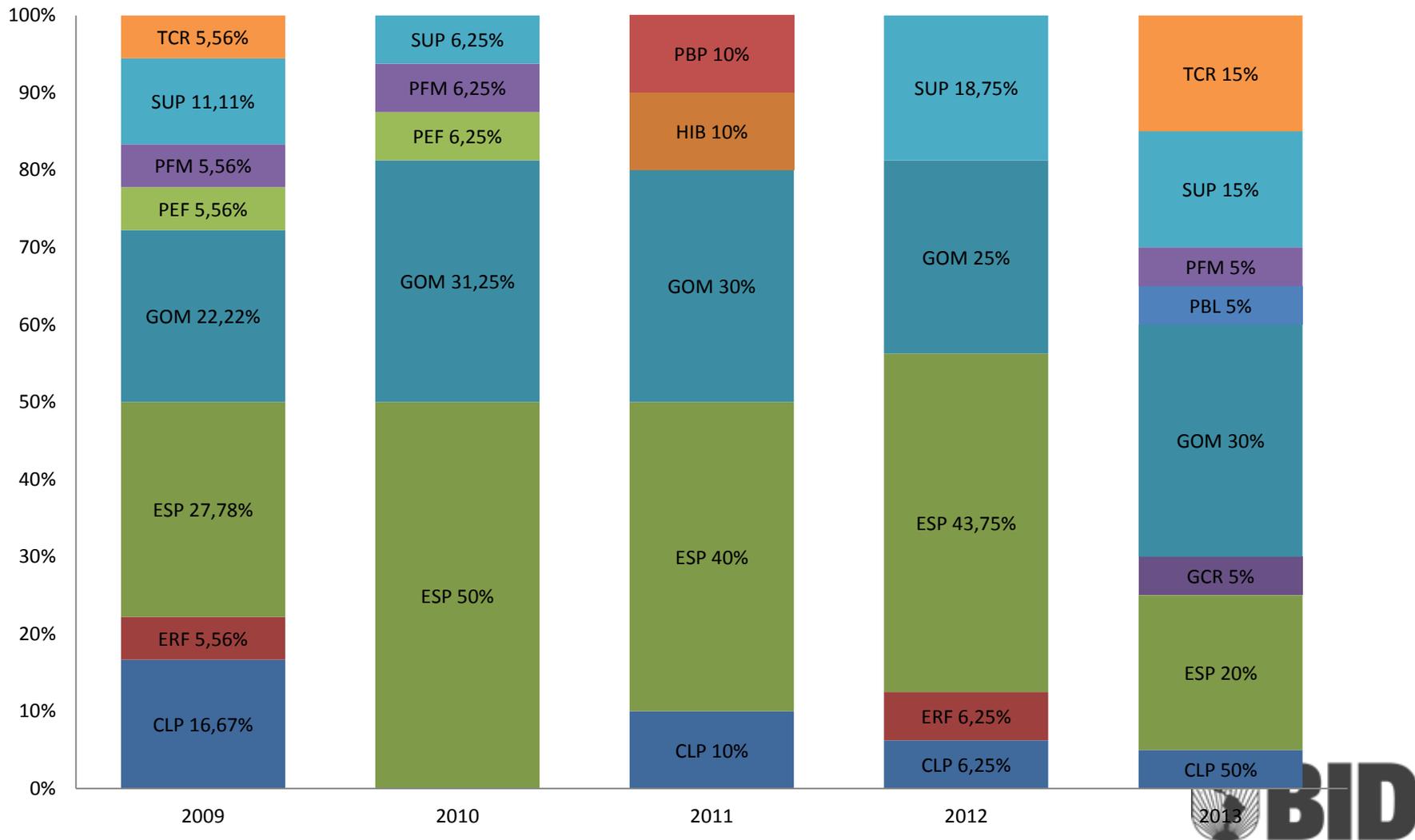


Banco Interamericano de Desarrollo / www.iadb.org

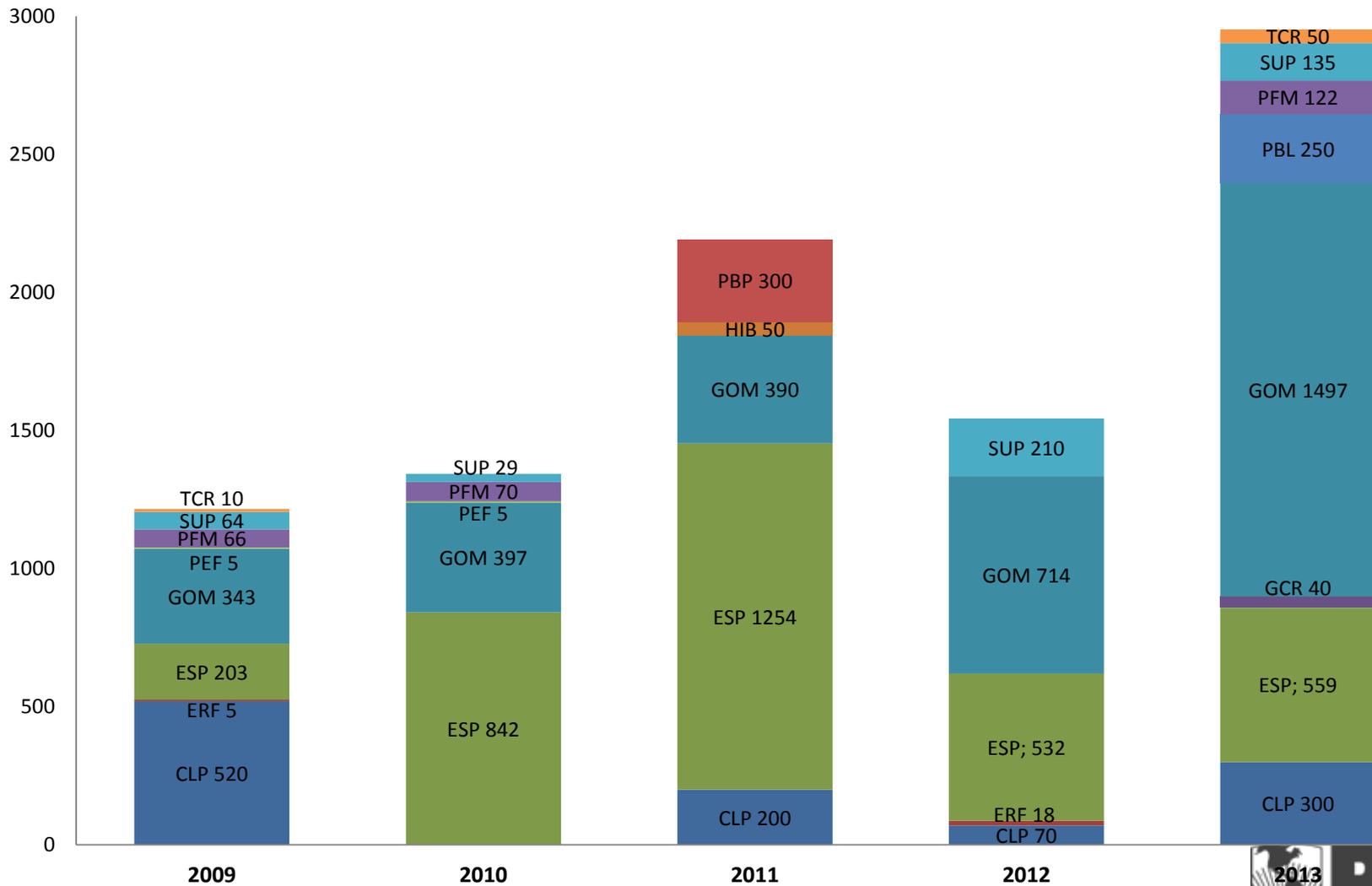
Número de veces que se ha usado cada instrumento en la División de Transporte del BID



Uso relativo de cada instrumento



Monto total (Millones US\$) de cada instrumento en la División de Transporte del BID



Transporte

Retos

- Calidad en el transporte
- Sostenibilidad y seguridad
- Gobernanza
- Participación del sector privado

Acciones

- Aumento de la cobertura
- Transporte urbano
- Aumento de la capacidad institucional
- Desarrollo de esquemas de financiamiento

Estrategia de Transporte

- Cobertura
- Calidad
- Capacidad
- Conectividad





PLANIFICAR CONSTRUIR MANTENER

infraestructuras que proveen

servicios de alta calidad

para promover
la sostenibilidad y el crecimiento
inclusivo

> Casos de transporte



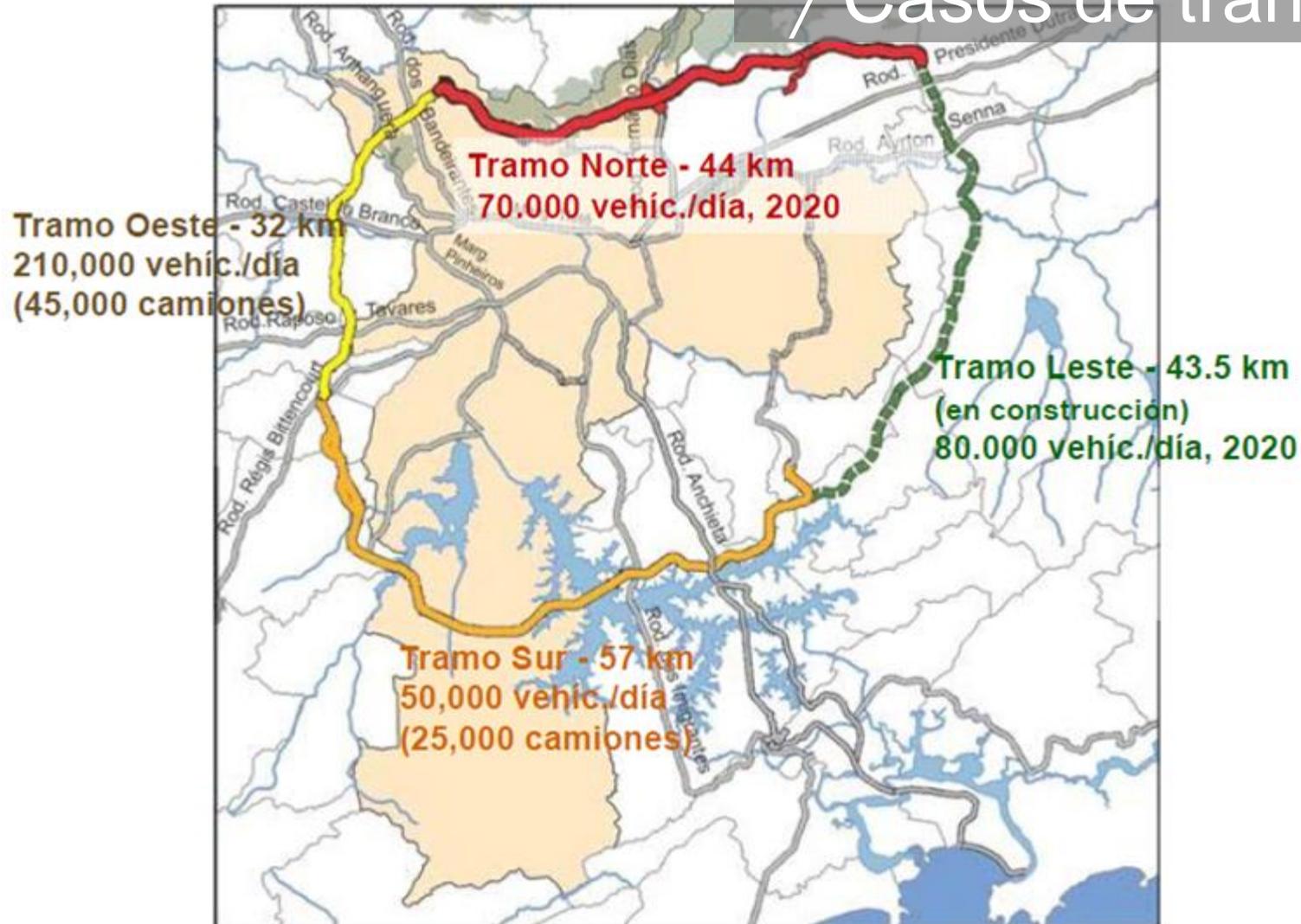
Metro de Quito:
Línea 1

> Casos de transporte



	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico
RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO D.S. No. 059-2010-MTC			

Metro de Lima: Línea 2



Rodoanel: 175 km – 4 tramos

Instrumentos de financiación – Garantías y Préstamos no soberanos

Garantías Parciales de Crédito

Garantías contra Riesgo Político

Garantías parciales de crédito y garantías contra riesgo político, basadas en el tipo de riesgo cubierto – se pueden usar para respaldar proyectos de inversión o intervenciones en apoyo de reformas de política.

