

EJE INTEROCEANICO



GRUPO 1: Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil



Proyectos

— Proyecto Ancla: Pavimentación Carmelo Peralta - Loma de Plata

■ Construcción puente Carmelo Peralta - Porto Murtinho

— Conexión fibra óptica Porto Murtinho - Loma de Plata

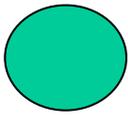
✈ Mejoramiento aeropuerto Mariscal Estigarribia

▶ Paso de frontera Peralta - Porto Murtinho e Infante Rivarola - Cañada Oruro

— Construcción carretera Cañada Oruro - Villamontes - Tarija - Est. Abaroa

▶ Paso de frontera Ollague - Estación Abaroa

— Construcción carretera Ollague - Collahuasi 22



EJE INTEROCEANICO

GRUPO 2: Optimización del corredor Corumbá - Sao Paulo - Santos - Río de Janeiro



Proyectos

- | | |
|--|---|
|  Proyecto Ancla: Anillo Ferroviario de Sao Paulo |  Circunvalación vial de Campo Grande |
|  Modernización ferrocarril Corumbá - Campo Grande |  Circunvalación vial de Corumbá |
|  Ferrocarril Corumbá - Bauru - Santos |  Modernización del Puerto de Santos |
|  Anillo ferroviario de Campo Grande |  Vía perimetral del Puerto Santos |
| |  Acceso vial Puerto de Sepetiba |

EJE INTEROCEANICO



GRUPO 3: Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá



Proyectos

— Proyecto Ancla: Construcción carretera Pailón - San José

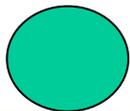
— Instalación de fibra optica a lo largo de la carretera

+++ Concesión Ferrocarril Motacuito - Puerto Bush

— Concesión Carretera Motacuito - Puerto Bush

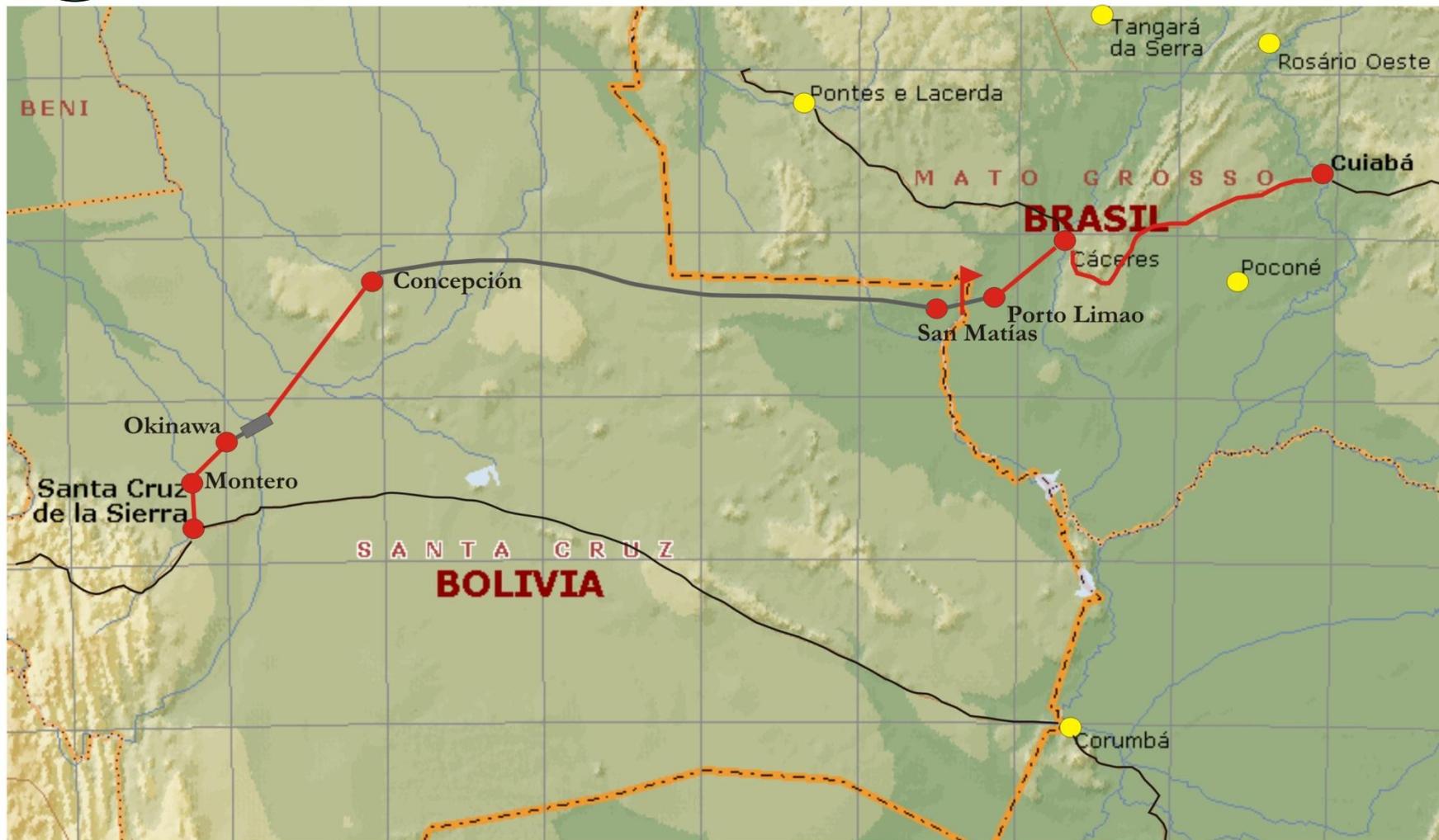
⚓ Operación portuaria en Puerto Bush

🚩 Paso de frontera Puerto Suárez - Corumbá



EJE INTEROCEANICO

GRUPO 4: Conexión Santa Cruz - Cuiabá



Proyectos

— Proyecto Ancla: Pavimentación carretera San Matías - Concepción

■ Construcción Puente Banegas

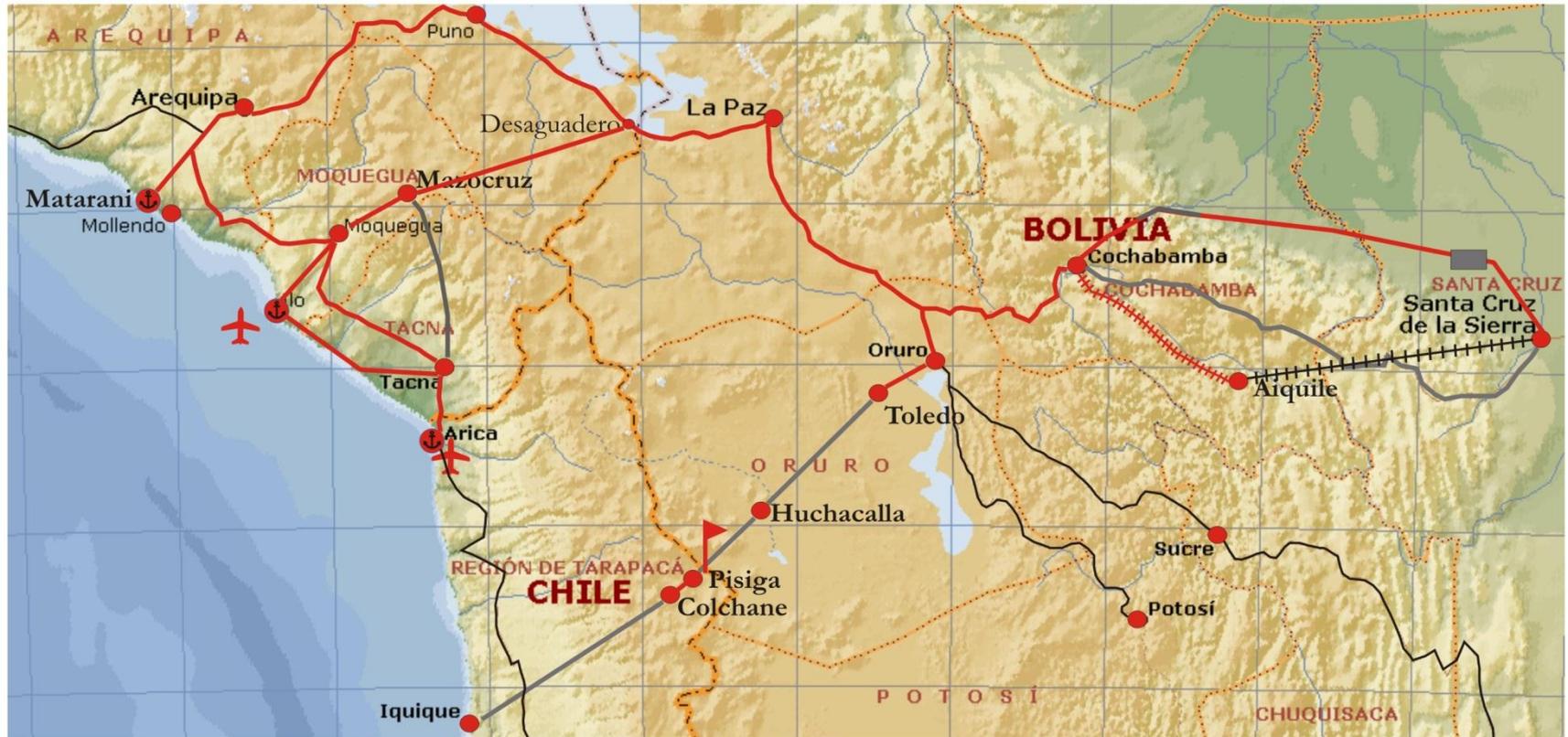
— Pavimentación Puente Banegas - Okinawa

— Pavimentación Porto Limao - San Matías

▲ Paso de Frontera

EJE INTEROCEANICO

GRUPO 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz



Proyectos

- Proyecto Ancla: Carretera Oruro - Pisiga
- ⚓ Mejoramiento de los Puertos Ilo y Matarani
- ✈ Mejoramiento del Aeropuerto de Ilo
- Rehabilitación Tramo El Sillar
- Pavimentación Tacna - Mazocruz
- ⚓ Mejoramiento de servicios en Puerto Arica
- ✈ Concesión aeropuerto Arica
- Pavimentación carretera Toledo - Huachacalla - Pisiga
- Rehabilitación carretera Iquique - Colchane
- Rehabilitación Puente La Amistad
- Pavimentación Carretera Antigua Santa Cruz - Cochabamba
- ++ Ferrocarril Aiquile - Santa Cruz



EJE INTEROCEANICO

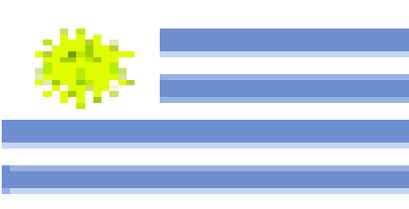
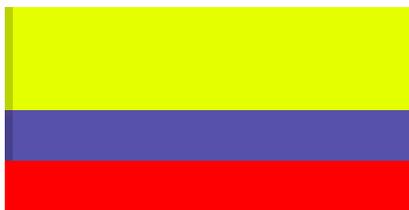


GRUPO 6: Conexión
Bolivia - Paraguay
(Santa Cruz - Boyuibe
Villamonte - Hito Br94
Mariscal Estigarribia
Asunción)

Proyectos	
	Proyecto Ancla: Pavimentación Villamonte - Hito Br94



EJE INTEROCEANICO CENTRAL



EJE INTEROCEANICO CENTRAL



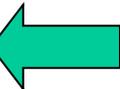
GRUPO 1: Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil

Función Estratégica:

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y telecomunicaciones).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.
- Explotación de fosfatos del Salar de Uyuni.

Procesos Sectoriales:

- Pasos de Frontera
 - Marcos regulatorios energéticos
 - Transporte Multimodal
- TICs
- Transporte aéreo





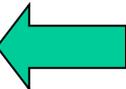
GRUPO 2: Optimización del corredor Corumbá-Sao Paulo-Santos-Rio de Janeiro

Función Estratégica:

- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas, hacia el Atlántico y entre los países mismos.
- Aumento de complementaridad económica entre los países.
- Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
- Apoyo al sector turismo en la región: Andino y Pantanal.

Procesos Sectoriales relevante para el Grupo:

Armonización de marcos regulatorios energéticos entre países



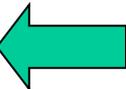
EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPO 3: Conexión Cochabamba-Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá

Función Estratégica:

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje.
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas y paraguayas, hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementaridad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región: Andino y Pantanal.
- Conexión con Hidrovía Ichilo-Mamoré.
- **Procesos Sectoriales:**
 - Pasos de Frontera.
 - Transporte Multimodal.
 - Armonización de marcos regulatorios energéticos.



EJE INTEROCEANICO CENTRAL



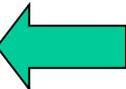
GRUPO 4: Conexión Santa Cruz-Cuiaba

- Paso de Frontera
- Construcción Puente Banegas
- Pavimentación Puente Banegas-Okinawa
- Pavimentación Porto Limao-San Matías

Función Estratégica:

- Desarrollo del potencial agrícola de la región oriental de Bolivia.
- Aumento de tráficos comerciales en ambos sentidos.

Procesos Sectoriales: Pasos de Frontera



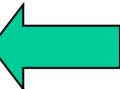
EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPO 5: Conexión Chile-Bolivia: Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba

- Pavimentación carretera Toledo-Huachacalla-Pisiga
- Paso de Frontera (verificar)
- Rehabilitación carretera Iquique-Colchane
- Mejoramiento de servicios en Puerto de Arica
- Concesión aeropuerto Arica

Procesos Sectoriales: Pasos de Frontera



EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPO 6: Conexión Chile-Bolivia: Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba

Función Estratégica:

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
- Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
- Reducir costos de importación desde el Pacífico.
- Aumenta la sinergia entre los grupos de proyectos.
- Aumenta confiabilidad y reduce el “riesgo corredor”

