



Ingeniería 2014
Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición



**MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS**
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

PLANIFICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACION REGIONAL SUDAMERICANA

Arq. Graciela Oporto
Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública
Argentina



5 de noviembre de 2014
Centro Costa Salguero-Buenos Aires Argentina

Eje Temático: INTEGRACIÓN REGIONAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS
Panel 2: Integración de la Infraestructura Regional Suramericana



INDICE DE LA PRESENTACIÓN

- 1 – PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN ARGENTINA***
- 2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL***
- 3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA***





INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1 – PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN ARGENTINA

2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA





MARCO INSTITUCIONAL

La Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública - SSPT fue creada por Decreto 1824/2004 con la finalidad de poner en marcha la

POLÍTICA DE DESARROLLO TERRITORIAL ESTRATÉGICO:

Los fundamentos sobre los cuales se asienta esta política son:

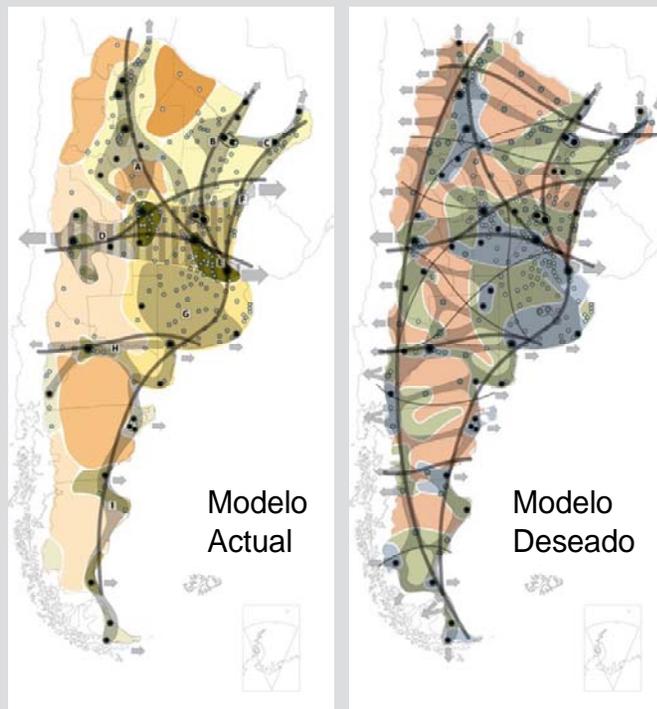
- La recuperación de la planificación desde el Estado
- La promoción del desarrollo e integración territorial
- La articulación de las políticas públicas de impacto en el territorio
- La participación y transversalidad en la planificación y la gestión



LA POLÍTICA DE DESARROLLO TERRITORIAL ESTRATÉGICO

Política Nacional de Desarrollo
Y Ordenamiento Territorial

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL
P.E.T.



ARTICULACIÓN PROVINCIAS- NACION

Política de Integración Regional

PLAN DE INTEGRACIÓN TERRITORIAL
INTERNACIONAL – P.I.T.I.



ARTICULACIÓN CON LA REGIÓN



LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL REGIONAL – MARCO CONCEPTUAL

Integración Regional



Integración económica

Integración política

Integración física

La integración física, que comprende básicamente el desarrollo de infraestructura para la integración, ha adquirido un desarrollo autónomo, independiente de los esquemas comerciales en los que los países de la región estén insertos.

En los últimos años los conceptos y sus alcances han mostrado una evolución:

Integración física

Alcance: zonas de frontera

Objetivos:

- Acuerdos para consensuar acciones en las zonas de frontera.
- Planificación y ejecución de obras de conectividad física.



Integración Infraestructura Regional

Alcance: regional

Objetivos:

- Planificar el desarrollo de infraestructura para la integración de la región
- Identificar e implementar acciones complementarias, que potencien los efectos de las infraestructuras en el desarrollo de los territorios.



FOROS DE PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL

FOROS BILATERALES

- Grupo Técnicos Mixtos sobre Infraestructura
- Comisiones Binacionales para Proyectos específicos.
- Mecanismos de Concertación Bilateral
- Reuniones de Gabinetes Ministeriales
- Reuniones de autoridades subnacionales de la frontera común.
- Comisiones de Desarrollo Fronterizo.
- Comités de Integración

FOROS MULTILATERALES

- I.I.R.S.A.
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana-
Foro Técnico del COSIPLAN.
- COSIPLAN.
Consejo Sudamericano de Infraestructura
y Planeamiento de la Unión de Naciones
Sudamericanas - UNASUR



INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1 – LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL EN ARGENTINA

2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA



2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL (1)



LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON CHILE

Estudios realizados y en ejecución:

- Optimización Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor
- Estudio Binacional de Conectividad Argentina-Chile
- Plan Maestro de Pasos de Frontera
- Programa Pehuenche

Proyectos para ejecutar:

- Túnel Binacional Agua Negra
- Túnel Ferroviario Trasandino Central

Estudios en preparación:

- Proyecto Ejecutivo del Sistema Binacional de Control de Gestión del Paso Cristo Redentor
- Estudio Binacional de Conectividad del Sur



2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL (2)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

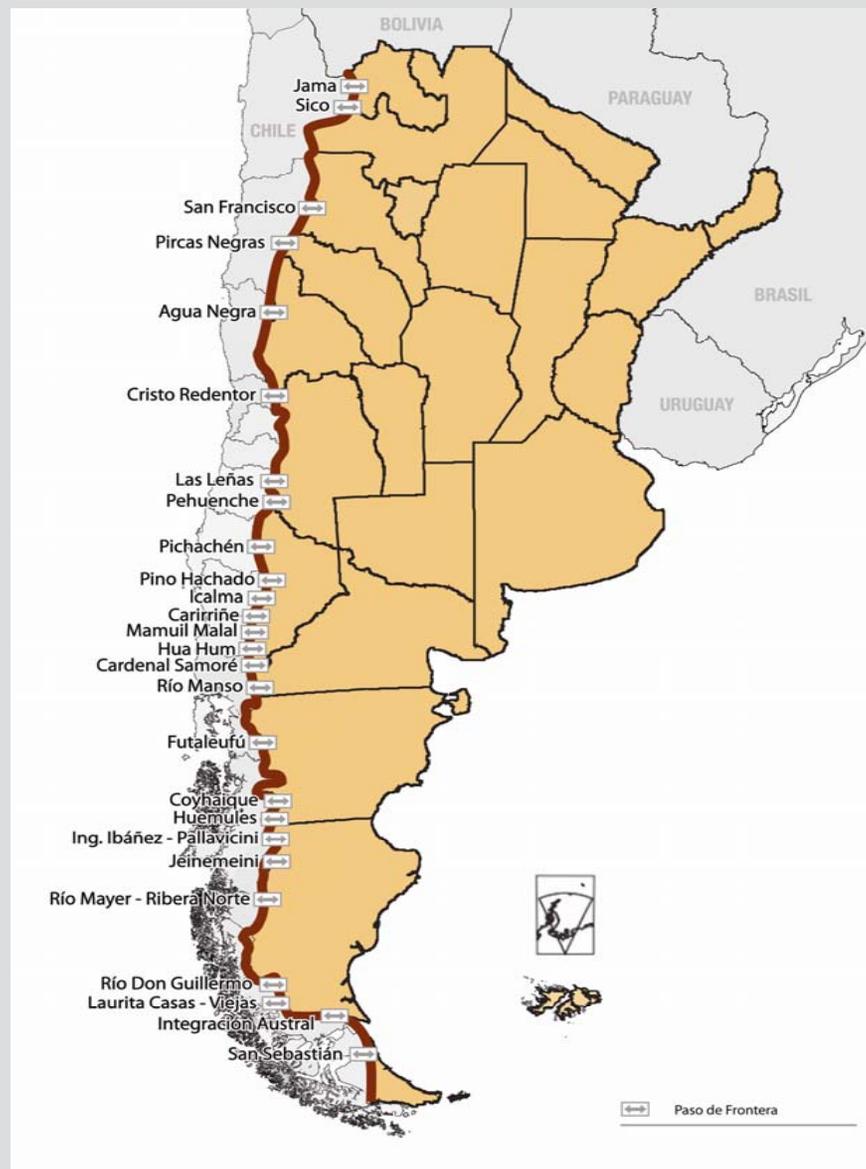
LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON CHILE

Plan Maestro de Pasos de Frontera 2015-2030

Se identificó y consensuó en el Grupo Técnico Mixto Argentino-Chileno, el conjunto de Pasos Fronterizos a priorizar y de las inversiones necesarias al 2030.

Los pasos priorizados pasaron de 13 a 26 y los montos de inversiones al 2030, necesarios para la consolidación de sus rutas de acceso, alcanzan a aproximadamente u\$s 3 mil millones.

En la VI Reunión Binacional de Ministros de Argentina y Chile realizada en Buenos Aires el 29/08/2014, se aprobó el nuevo Plan Maestro de Pasos de Frontera Argentina-Chile



2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL (3)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON BOLIVIA

Estudio Conexión Oeste Argentina-Bolivia

Se realizan gestiones para un Estudio Binacional integral. Proyectos que integran la Conexión.

- Rehab. del Ferrocarril Jujuy - La Quiaca
- Pavim. RN N° 40 Corredor Minero (límite con Bolivia)
- Nuevo Puente Binacional y Centro de Frontera La Quiaca– Villazón.**

Negociación de los TdeR del Estudio
Financiará FONPLATA

Proyecto del Puente S. Mazza - Yacuiba (YASMA)

Comprende las siguientes obras:

- Puente Vial Internacional
- Acceso Vial argentino y boliviano
- Área de Control Integrado de Frontera, bajo la modalidad de Única Cabecera.

DNV: elaboración proyecto técnico



2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL (4)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON PARAGUAY

En ejecución:

- ❑ Estudio de Optimización de la conectividad territorial del **Nodo Clorinda (Arg)-Asunción (Py)**
- ❑ Estudio de Optimización de la conectividad territorial del **Nodo Ñeembucú (Py)-Río Bermejo (Arg)**,

En preparación:

Estudio de Factibilidad de la Conexión **Eldorado (Misiones, Arg) – Mayor Otaño (Itapúa,Py)**.

Términos de Referencia acordados, se encuentra en elaboración la Carta Convenio de la AT no reembolsable a otorgar por el BID.



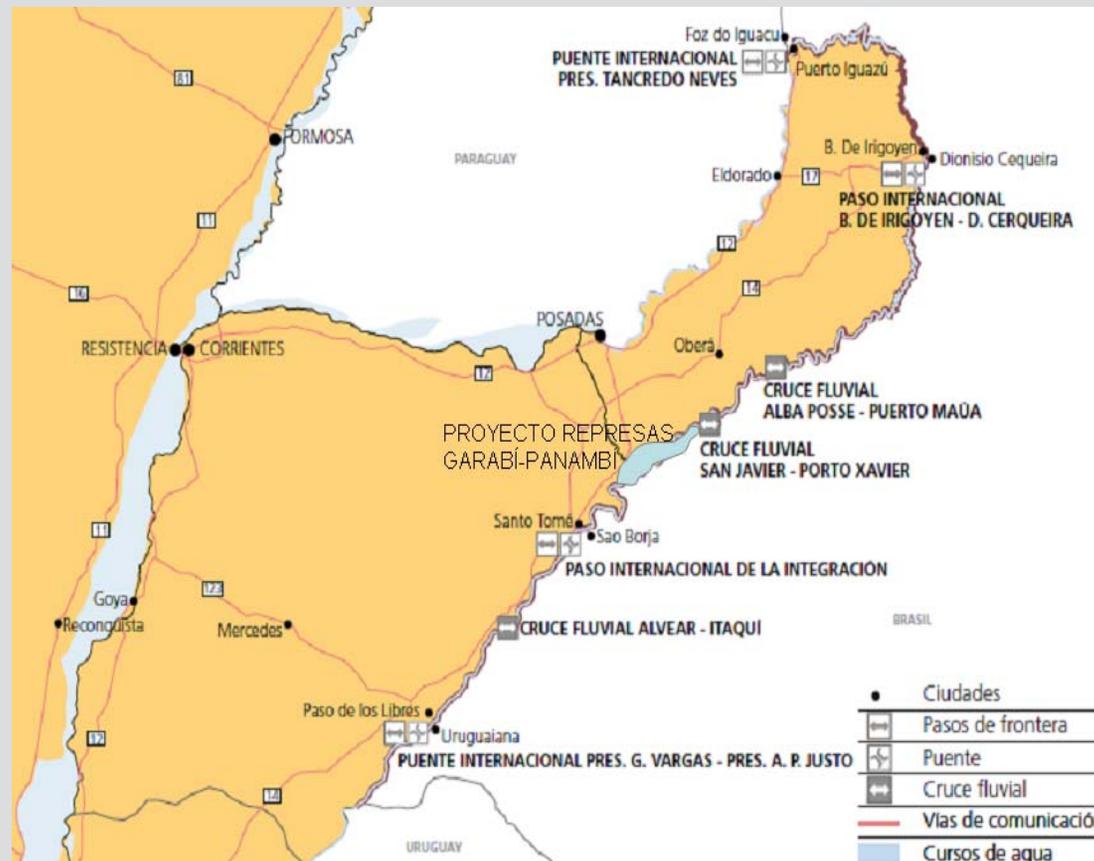
2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL (5)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON BRASIL

Nuevos puentes sobre el Río Uruguay, la Comisión Binacional (COMBI) constituida a los efectos, se encuentra en plena ejecución de los estudios contratados a través de la Departamento Nacional de Infraestructura del Transporte - DNIT de Brasil y la Subsecretaría de Planificación Territorial de Argentina.



Proyecto Hidroeléctrico Garabí – Panambi fue retomado por Argentina y Brasil con el objetivo de contribuir a mejorar la oferta de energía, aprovechando el elevado potencial para la producción hidroeléctrica del Río Uruguay. El Grupo de Trabajo Bilateral en su faz técnica quedó en cabeza de EBISA (Arg) y ELETROBRAS (Br).

2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL (6)

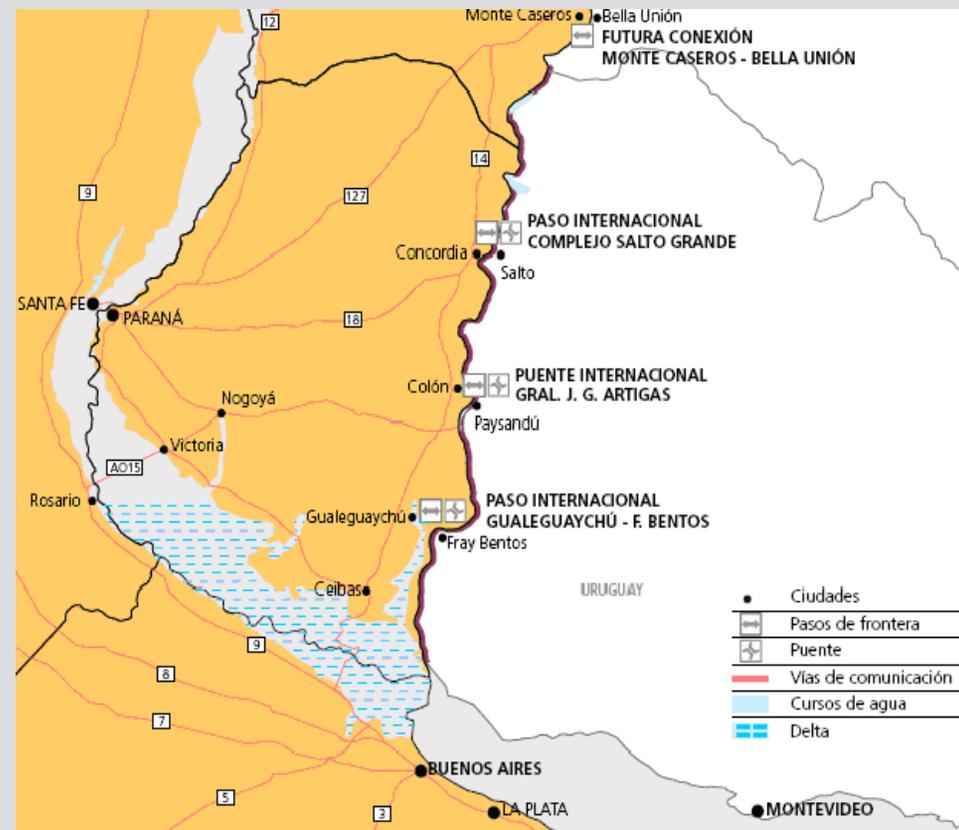


MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL CON URUGUAY (6)

“Estudio Binacional para la mejora de la Conectividad Territorial entre Argentina y Uruguay”

El objetivo del Estudio Binacional es definir un programa de inversiones en infraestructura de conectividad y proyectos de optimización operativa e institucional, cuya ejecución en un horizonte de planeación al 2030, permitan mejorar la integración territorial entre Argentina y Uruguay en su frontera común sobre el Río Uruguay.





INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1 – LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL EN ARGENTINA

2 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL BILATERAL

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA



3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA (1)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Año 2000

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana- IIRSA(1)

ORIGEN

Reunión de Presidentes de América del Sur
(Brasilia, 2000)

OBJETIVOS

- ❑ Impulsar la ejecución de la infraestructura de integración de los países de América del Sur, en forma integral e integrada.
- ❑ Armonizar los sistemas regulatorios e institucionales que norman la operación de la infraestructura.
- ❑ Encuadrar las acciones en el marco de una planificación estratégica de alcance continental.

ALCANCE

Iniciativa de alcance multisectorial (transporte, comunicaciones y energía) y multinacional.



ESQUEMA INSTITUCIONAL

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA (2)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Iniciativa IIRSA (2)

PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA A NIVEL REGIONAL

- ❑ EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO – EID
Franjas territoriales multinacionales donde se identifican proyectos de integración
- ❑ PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN – PSI
Normas o procedimientos que facilitan la utilización eficiente de las infraestructuras.
- ❑ METODOLOGÍAS PARA PROFUNDIZAR LOS ANÁLISIS TERRITORIALES



2004

CARTERA DE PROYECTOS
DE INTEGRACIÓN

Proceso de actualización
anual de la
Cartera de Proyectos



Año 2009

Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (1)

Creado por las Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno, conforme al Tratado Constitutivo de la UNASUR, y **constituye una instancia de discusión política y estratégica** que mediante la cooperación y coordinación de esfuerzos articula programas y proyectos para desarrollar la infraestructura para la integración de los países miembros de la UNASUR.

Objetivos:

- a) Promover la conectividad de la región a partir de la construcción de redes de infraestructura para su integración física, atendiendo criterios de desarrollo social y económico sustentables, preservando el ambiente y el equilibrio de los ecosistemas.
- b) Aumentar las capacidades y potencialidades de la población local y regional a través del desarrollo de la infraestructura, con el fin de mejorar su calidad y esperanza de vida
- c) Diseñar estrategias regionales de planificación para el desarrollo de infraestructura
- d) Consolidar la Cartera de Proyectos para la integración dando continuidad a los trabajos iniciados en la Iniciativa IIRSA.
- e) Fomentar el uso intensivo TICs (tecnologías de información y comunicación), a fin de superar barreras geográficas y operativas dentro de la región
- f) Impulsar la aplicación de metodologías, el desarrollo de procesos sectoriales y acciones complementarias que viabilicen el diseño, la ejecución y operación de los proyectos de integración física



Año 2009

Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (2)

Organización institucional:

Está integrado por las **Ministras y los Ministros de las áreas de Infraestructura y/o Planeamiento** o sus equivalentes, de los Estados Miembros de UNASUR y cuenta con las siguientes instancias de apoyo:

- ❑ **Comité Coordinador:** Integrado por delegadas y/o delegados ministeriales de los Estados miembros.

- ❑ **Foro Técnico:** es la Iniciativa IIRSA para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana.

- ❑ **Grupos de Trabajo**
Creados para tratar temáticas específicas. A la fecha son:
 - Grupo de Trabajo sobre Mecanismos de Financiamiento (Brasil)
 - Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria (Uruguay)
 - Grupo de Trabajo sobre Telecomunicaciones (Paraguay)
 - Grupo de Trabajo sobre Sistema de Información Geográfica y Sitio Web (Argentina)



Año 2011

Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (3)

Los Jefes y Jefas de Estado de UNASUR aprueban los siguientes instrumentos elaborados por el COSIPLAN

Plan de Acción Estratégico – P.A.E. 2012-2022

En base a los objetivos específicos del COSIPLAN, se han previsto acciones, productos y un cronograma que permitan el cumplimiento de los mismos.

Agenda Prioritaria de Proyectos para la Integración–API

- 1. Conformación de la Agenda (2011)** Selección por consenso de los proyectos a partir de la actualización de la Cartera de IIRSA.
- 2. Diagnóstico, implementación y monitoreo de la API.** Diagnóstico de los proyectos, formulación de programas asociados a los mismos e implementación y monitoreo de la Agenda.



Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (4)

PLAN DE ACCIÓN ESTRATÉGICO – PAE 2012-2022

El COSIPLAN elaboró su Primer Plan de Acción Estratégico (PAE) para el período 2012-2022, en cumplimiento de la Declaración de los Presidentes Suramericanos en la IVª Reunión Ordinaria del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de la UNASUR.

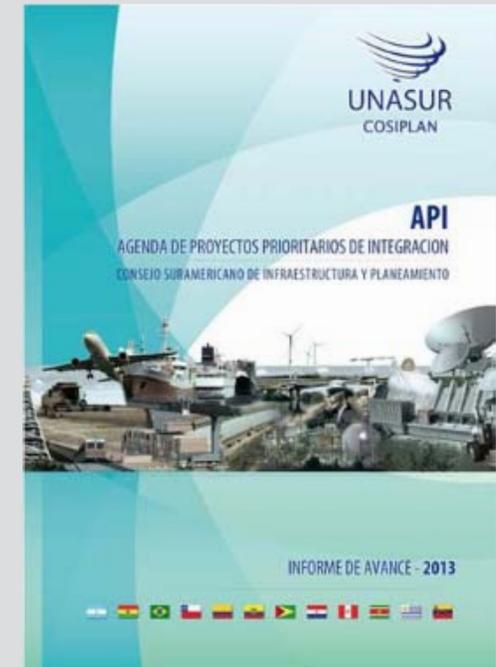
Las líneas de acción se podrían resumir en:

- ❑ *Actualización permanente de la Base de Datos y la Cartera de Proyectos de Infraestructura del COSIPLAN.*
- ❑ *Creación de la Agenda de Proyectos Prioritarios y elaboración de un mecanismo de monitoreo permanente.*
- ❑ *Perfeccionamiento de las metodologías y el proceso de planeamiento territorial indicativo a partir de la profundización de las múltiples dimensiones de la integración.*
- ❑ *Elaborar herramientas que faciliten la Planificación Territorial en Suramérica.*
- ❑ *Profundizar los análisis para la identificación de mecanismos que faciliten la ejecución de los proyectos de la Cartera.*

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA (7)



Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (5) AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API



31 proyectos prioritarios para la integración suramericana

Leyenda: Proyectos Prioritarios:

Paso fronterizo, CEBAF	Aeropuerto	Túnel	Vial	Corredor vial	Capital de nación
Puerto	Acceso o anillo vial	Hidrovías	Navegabilidad	Corredor ferroviario	Hidrovías principales
Centro Logístico	Ferroviario	Gasoducto	Puente	Vialidad existente	Hidrografía
		Eléctrico			

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA (8)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (6)

PLAN DE TRABAJO 2014 (1)

 UNASUR <small>UNION DE NACIONES SUDAMERICANAS UNION DE PAISES SUD-AMERICANOS UNION OF SOUTH AMERICAN NATIONS UNION DES PAYS SUD-AMERICAINS</small>			
CALENDARIO DE ACTIVIDADES 2014			
Fecha	Lugar	Instancia	Actividad
6 de Marzo	Asunción	GT COSIPLAN	GT sobre Telecomunicaciones
27 de Marzo	Quito	COSIPLAN	Taller sobre Planificación Integral
22 al 24 de Abril	Bogotá	IIRSA	GTEs para la Actualización de la Cartera de Proyectos de los 9 EIDs y API
20 de Mayo	Montevideo	GT COSIPLAN	GT sobre SIG y Sitio Web del COSIPLAN
21 de Mayo	Montevideo	GT COSIPLAN	GT sobre Integración Ferroviaria Suramericana
24 de Junio	Santiago	IIRSA	GTE sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura
25 de Junio	Santiago	IIRSA	XXIV Reunión de Coordinadores Nacionales
26 de Junio	Santiago	COSIPLAN	IX Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
5 de Agosto	Lima	IIRSA	Taller sobre Transporte de Carga y Logística
6 y 7 de Agosto	Lima	IIRSA	GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales

3 – LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL SUDAMERICANA (9)



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento – COSIPLAN (7)

PLAN DE TRABAJO 2014 (2)



CALENDARIO DE ACTIVIDADES 2014

Fecha	Lugar	Instancia	Actividad
9 de Septiembre	Rio de Janeiro	GT COSIPLAN	GT sobre Financiamiento y Garantías
10 de Septiembre	Rio de Janeiro	IIRSA	Taller sobre Puertos
11 de Septiembre	Rio de Janeiro	IIRSA	Taller sobre Integración Aérea
15 de octubre	Buenos Aires	GT COSIPLAN	GT sobre SIG y Sitio Web del COSIPLAN
16 de octubre	Buenos Aires	IIRSA	GTE sobre Pasos de Frontera
6 de Noviembre	Caracas	COSIPLAN	Taller sobre Planificación Integral
2 de diciembre	Montevideo	IIRSA	XXV Reunión de Coordinadores Nacionales
3 de diciembre	Montevideo	COSIPLAN	X Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
4 de diciembre	Montevideo	COSIPLAN	V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN



Ingeniería 2014
Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición



**MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS**
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

PLANIFICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACION REGIONAL SUDAMERICANA

Muchas Gracias!!

Arq. Graciela Oporto

Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública

Av. Paseo Colón 189 (C1063ACB) CABA - (011) 4349 7674

Buenos Aires - Argentina

www.planificacion.gob.ar - pet@minplan.gob.ar - @PlanTerritorial