



Ingeniería 2014

Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición

Construyendo un Futuro
Regional Sostenible

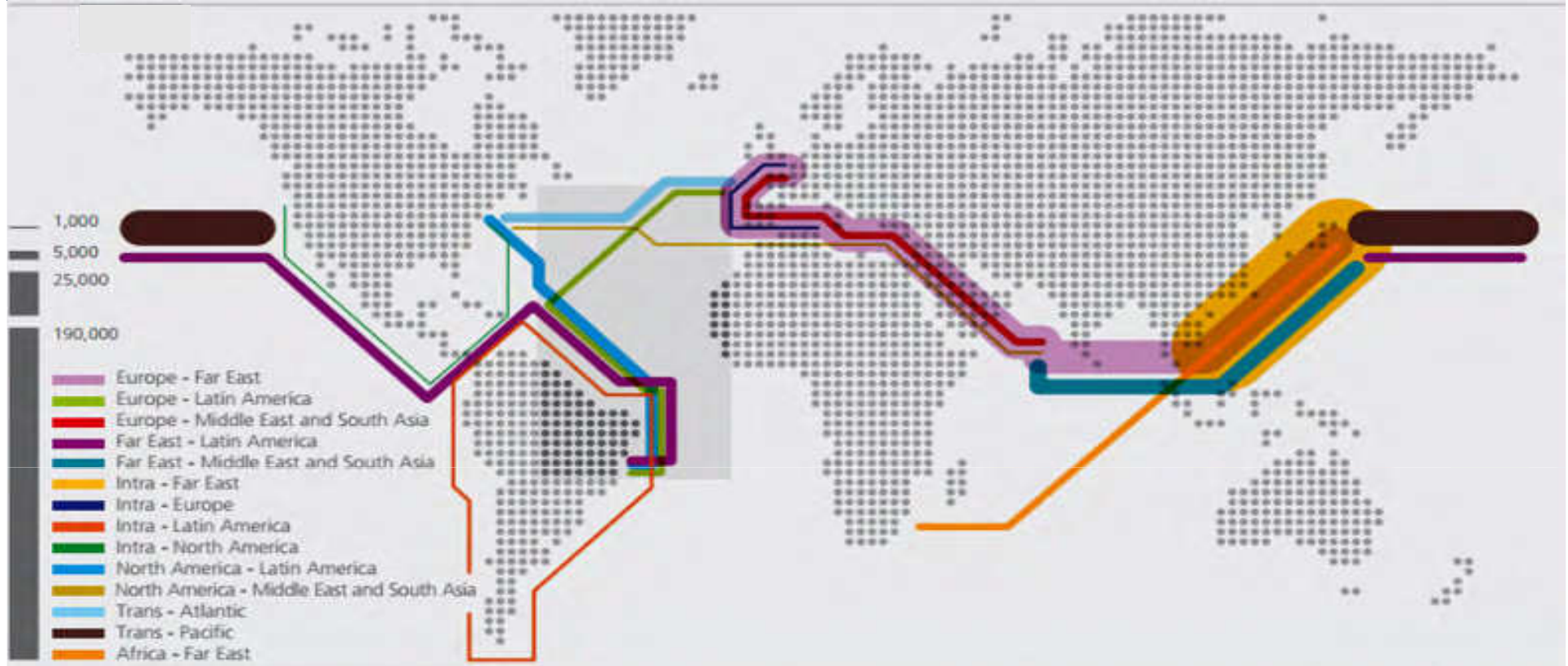
4 al 6 de Noviembre de 2014 - Centro Costa Salguero - Buenos Aires - Argentina

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

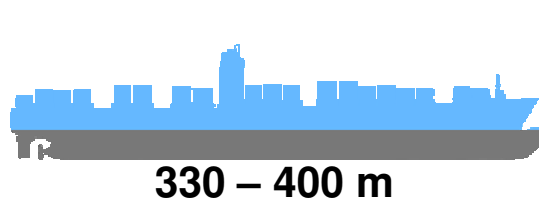
Un desafío constante!!



RUTAS CARGA CONTENERIZADA



Buques eslora +330 m en las principales rutas



PUERTOS DE SUDAMERICA



- El principal movimiento de contenedores en Sudamérica se registra a lo largo del Canal de Panamá
- La Costa Este de Sudamérica registra un mayor movimiento de contenedores respecto a la Costa Oeste.
- El Puerto de Buenos Aires ocupa el 5to puesto en el ranking de movimientos de contenedores.

EVOLUCION ESLORAS

*En
Servicio*

*En
Pto. Bs As*



230-260 m

3-4k TEU

1985

2005



260-300 m

4-5k TEU

1988

2011



300-330 m

6-8k TEU

2000

2012



366 m

13k TEU

2007

2016



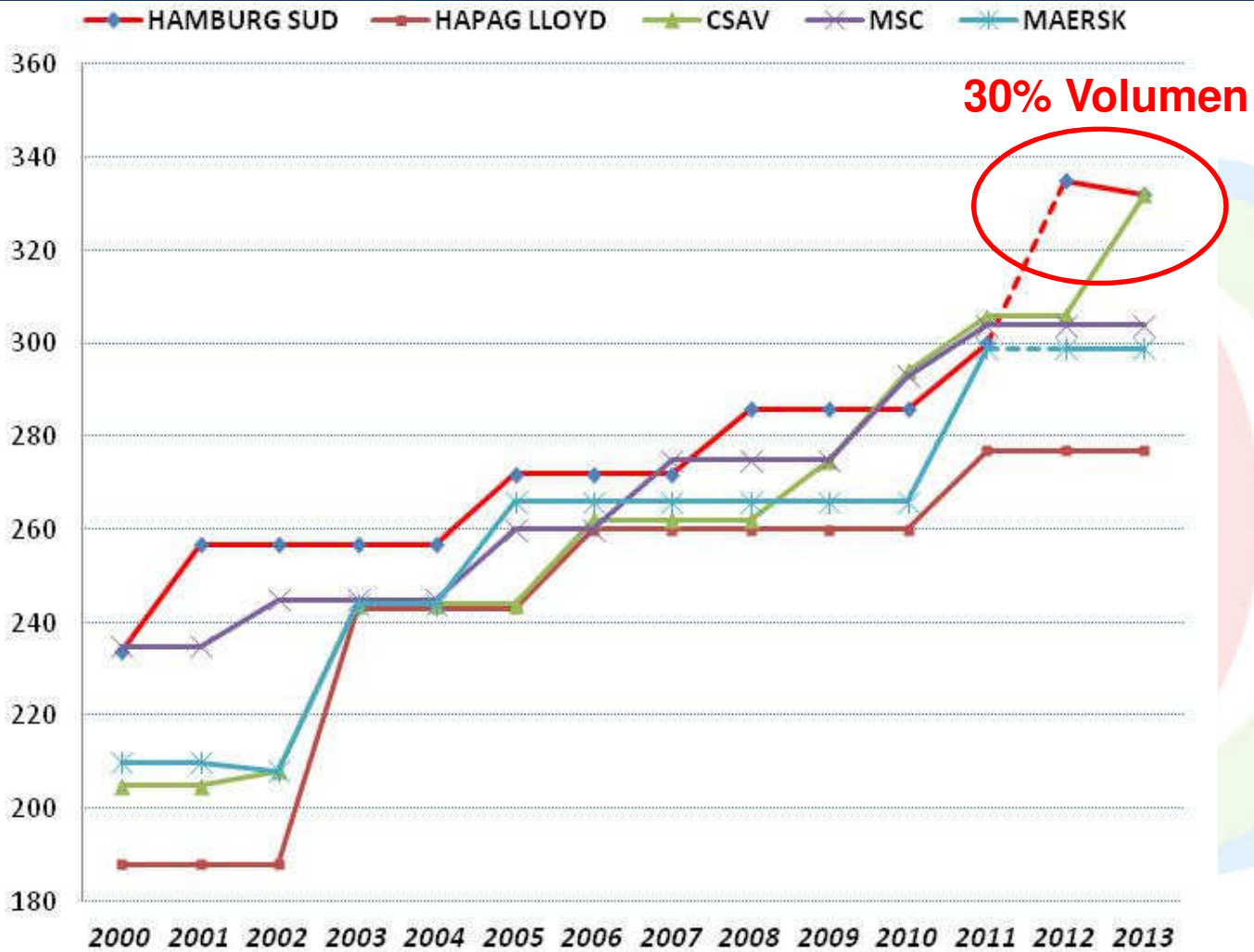
400 m

18k TEU

2013

?

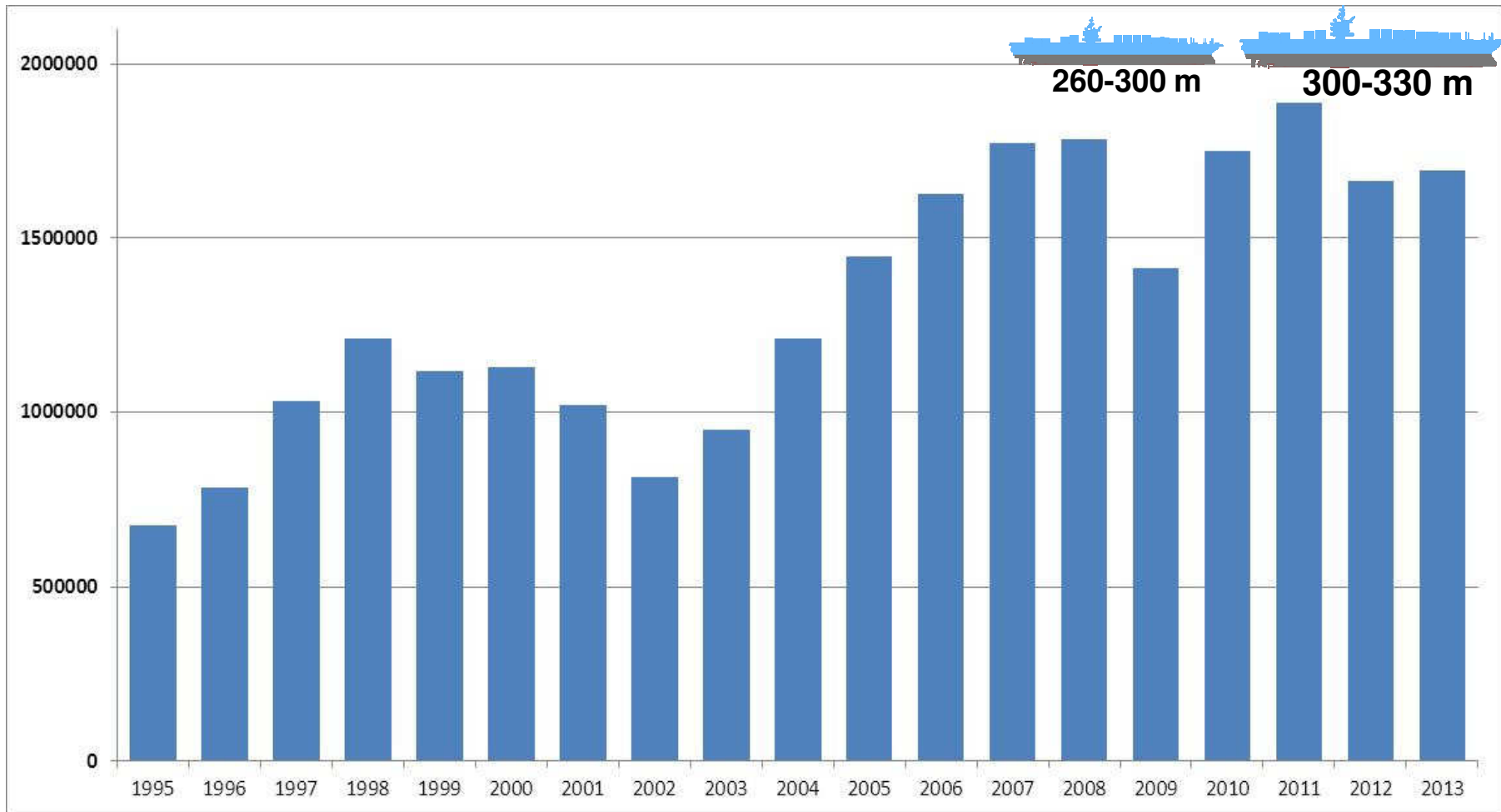
EVOLUCION ESLORAS PUERTO DE BS. AS.



Esloza prom. 210
Esloza max. 235

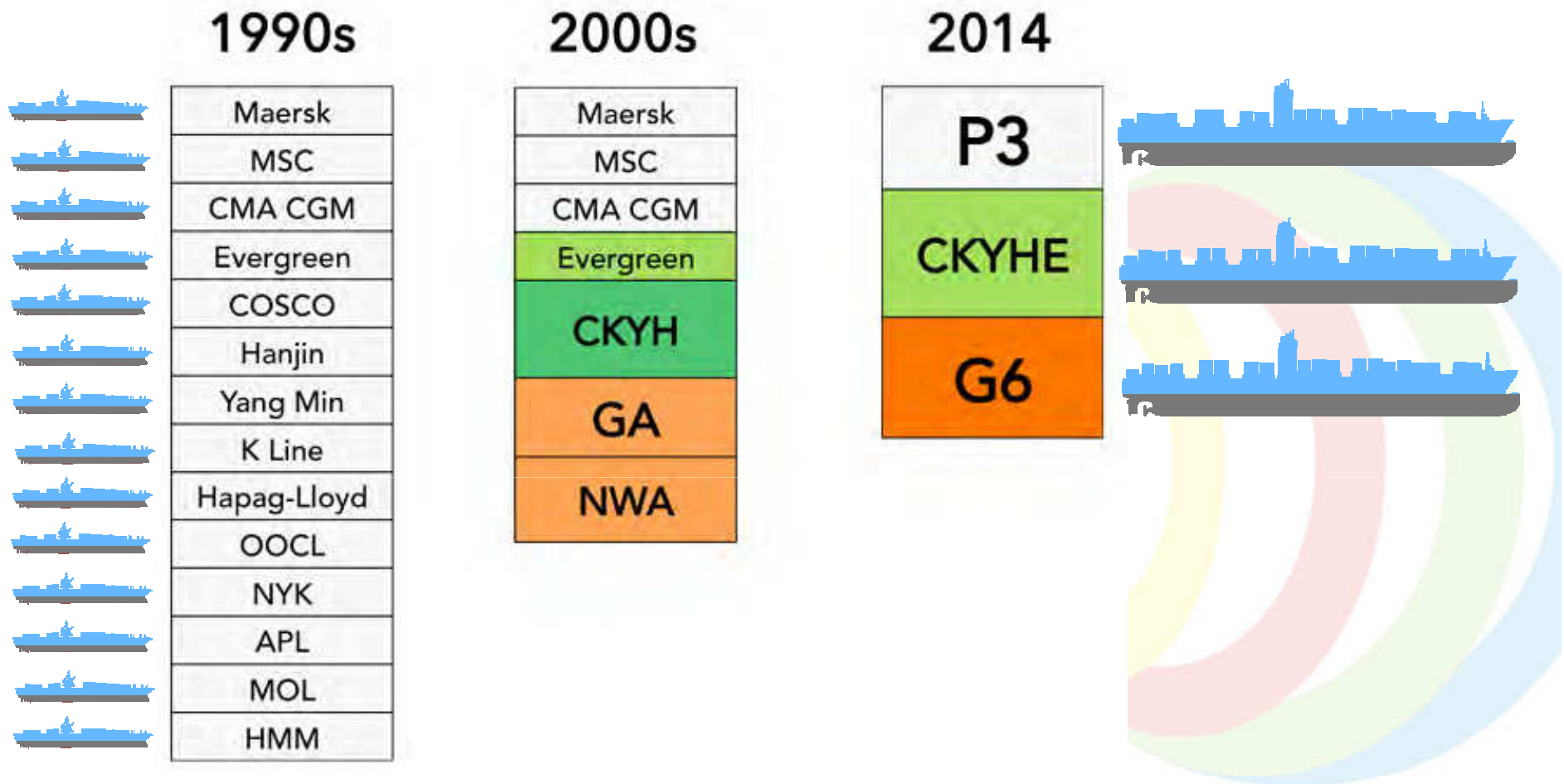
Esloza prom. 290
Esloza max. 332

¿Es el volumen de la carga contenerizada que impulsa el desarrollo de la infraestructura portuaria?



Eslora prom. 210
Eslora max. 235

Eslora prom. 290
Eslora max. 332



✓ En la constante búsqueda de economías de escala los J.V. utilizan buques cada vez mas grandes

CUANDO HAY QUE TOMAR LAS DESICIONES?

3

6

9

12

15

18

21

24

Grúa de Muelle



Infraestructuras: muelles/yar

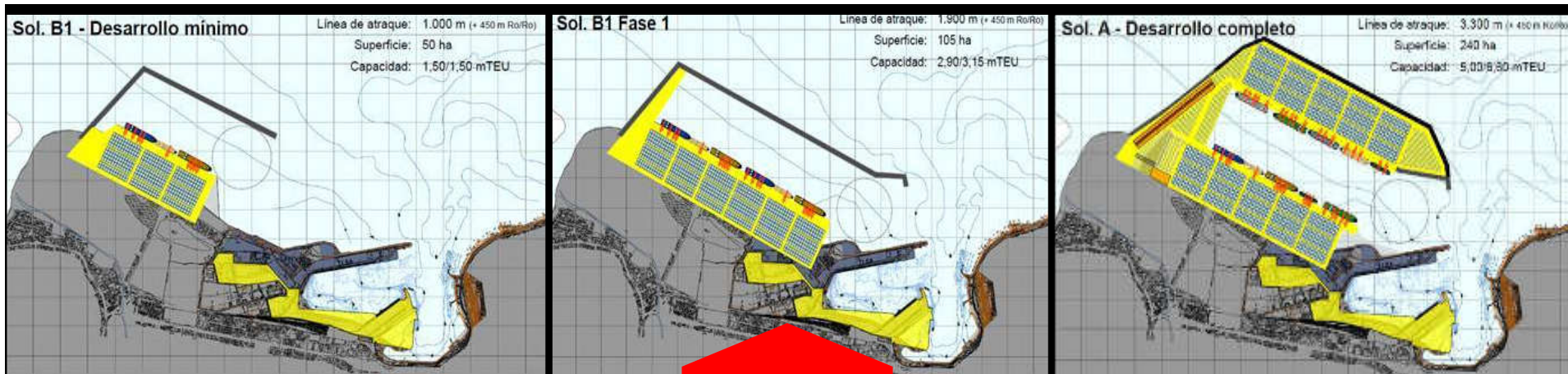


Buques



Otras Infraestructuras



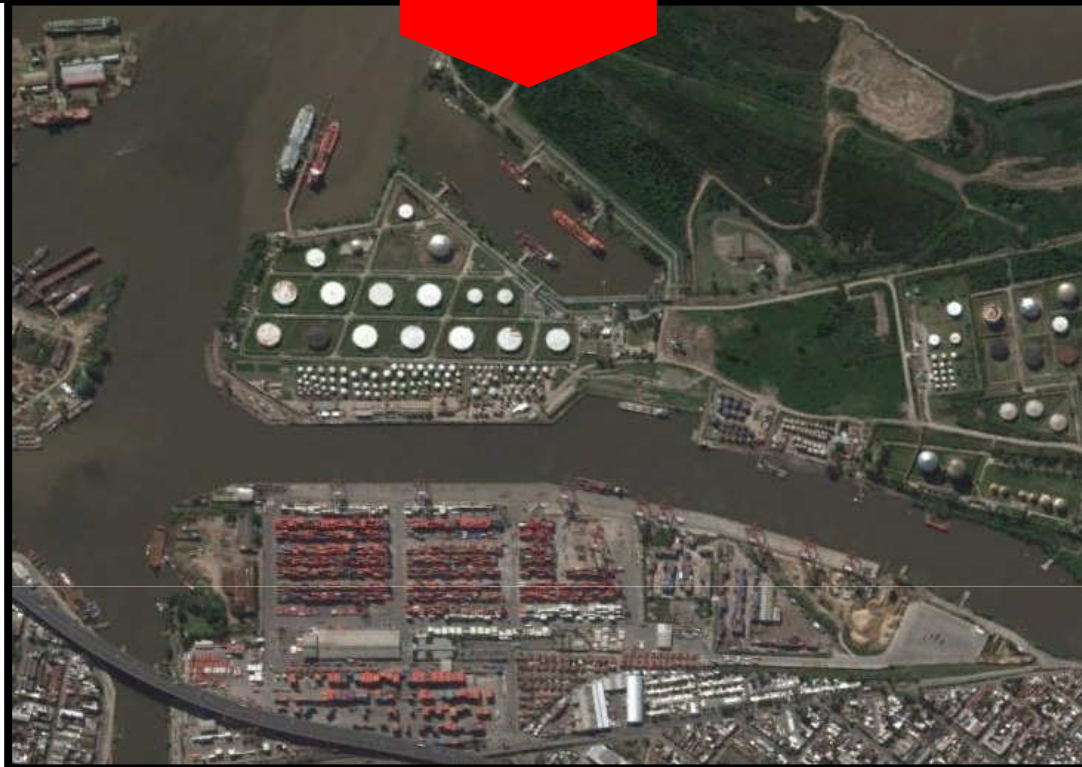


INFRAESTRUCTURAS GREEN FIELD

ADECUACION INFRAESTRUCTURAS BROWN FIELD



ADECUACION INFRAESTRUCTURAS BROWN FIELD



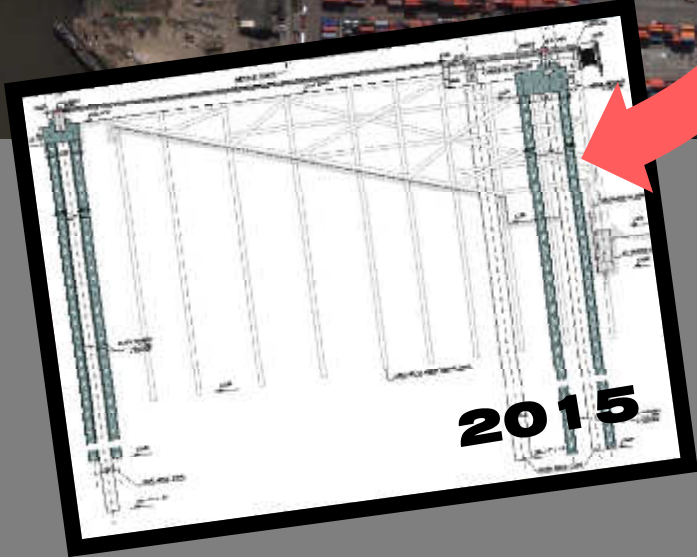
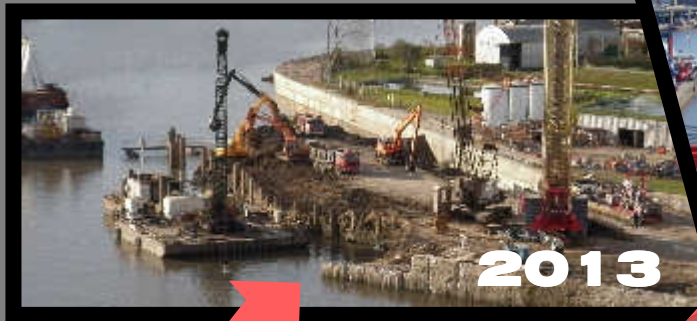
14k TEU



366 m x 52m

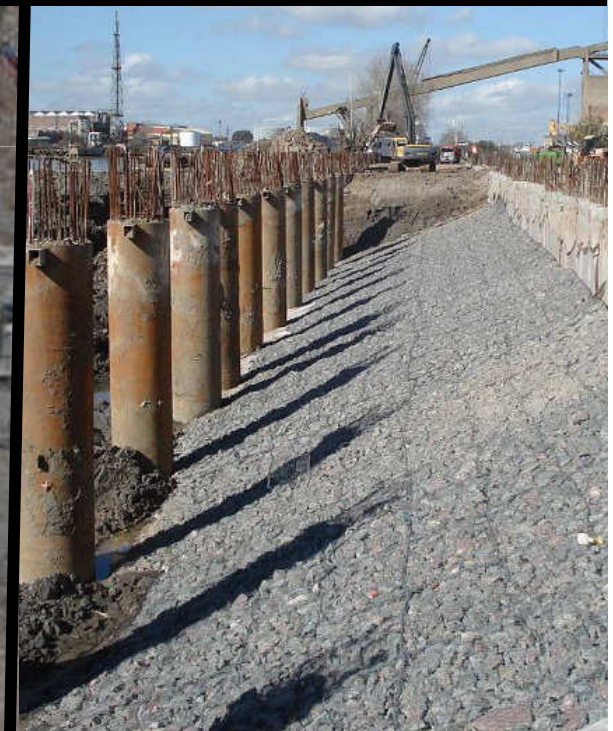
- ✓ Canales
- ✓ Dragados
- ✓ Ayudas a la Navegación
- ✓ Áreas de Maniobras
- ✓ Gálibos
- ✓ Remolcadores
- ✓ Muelles
- ✓ Defensas
- ✓ Bolardos
- ✓ Calado
- ✓ Quay Cranes

REVISION

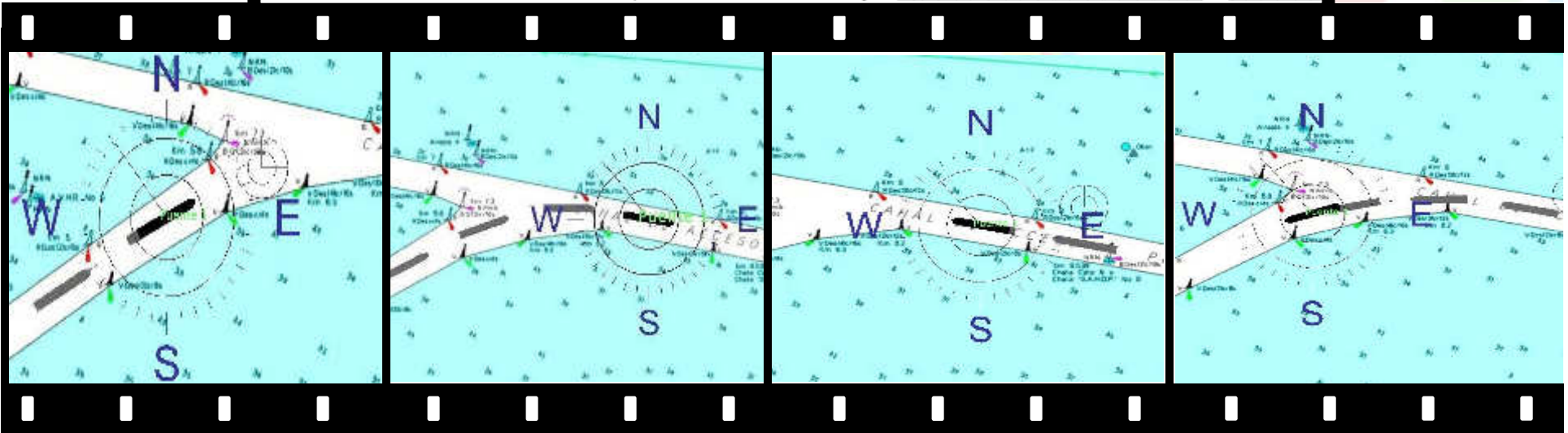
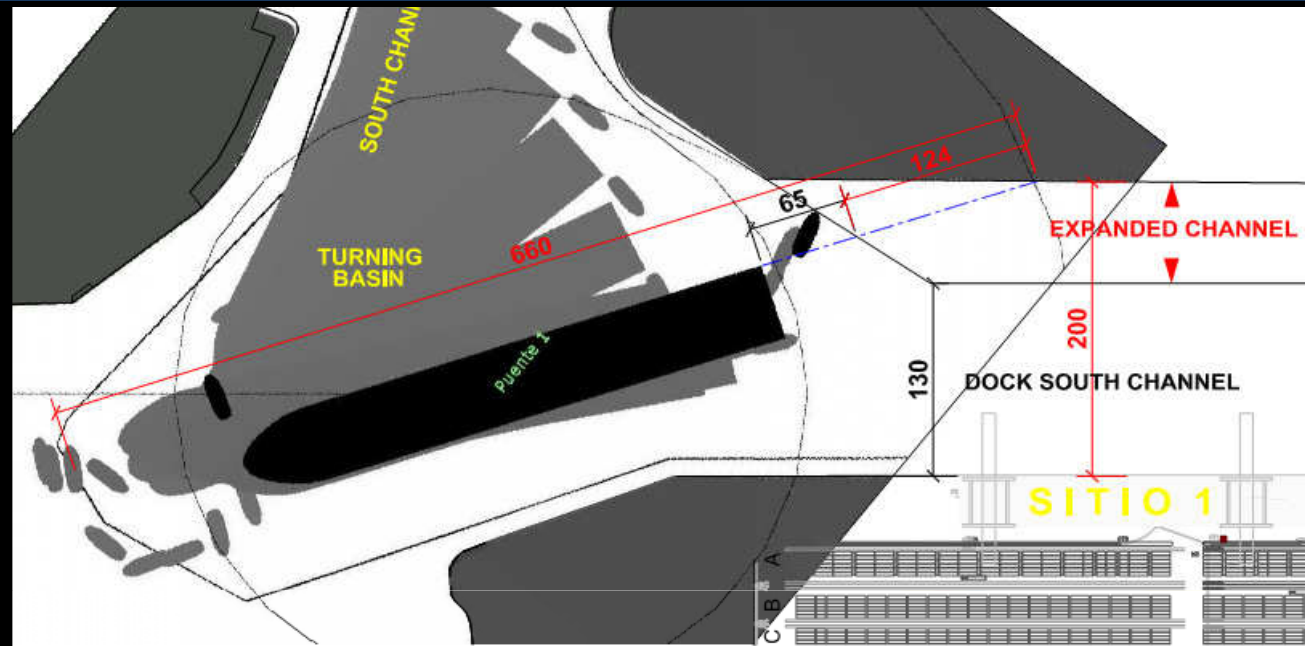




- ✓ Long: 400 m (360 + 40)
- ✓ Cap viga carr: 70 Ton/m
- ✓ Pilotes ϕ 1,50
- ✓ Prof. pie de muelle 12 m



AMPLIACION AREA DE MANIOBRAS



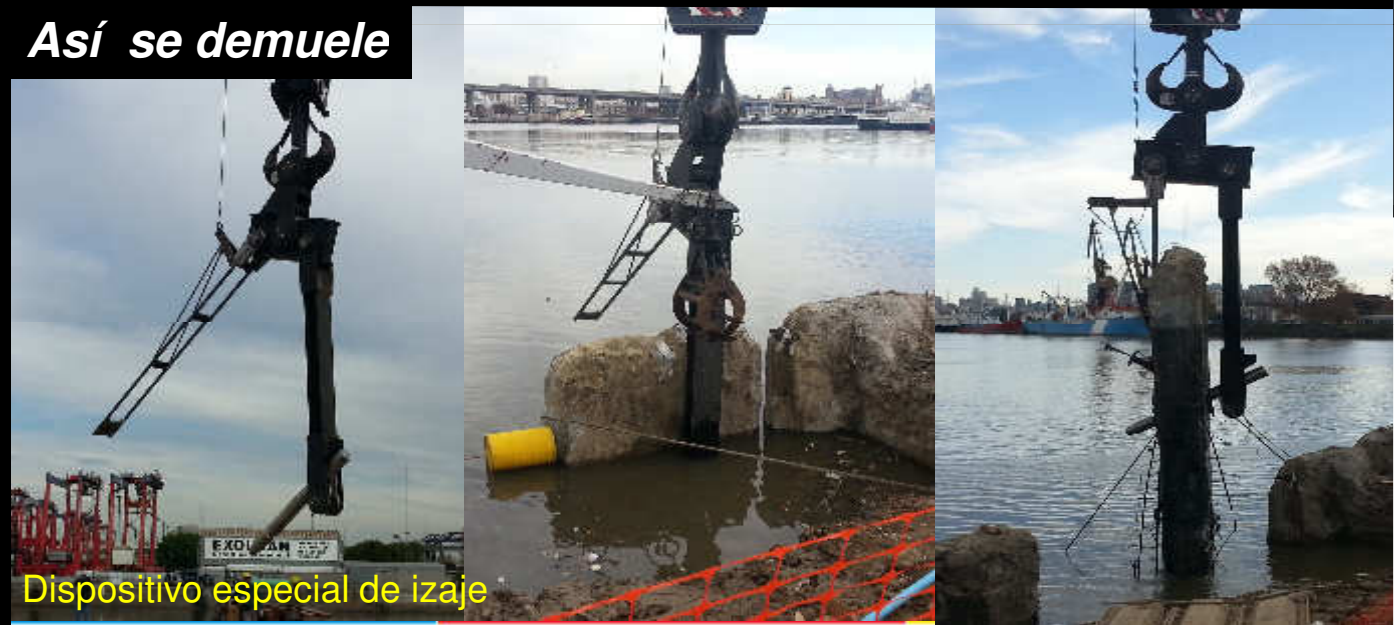
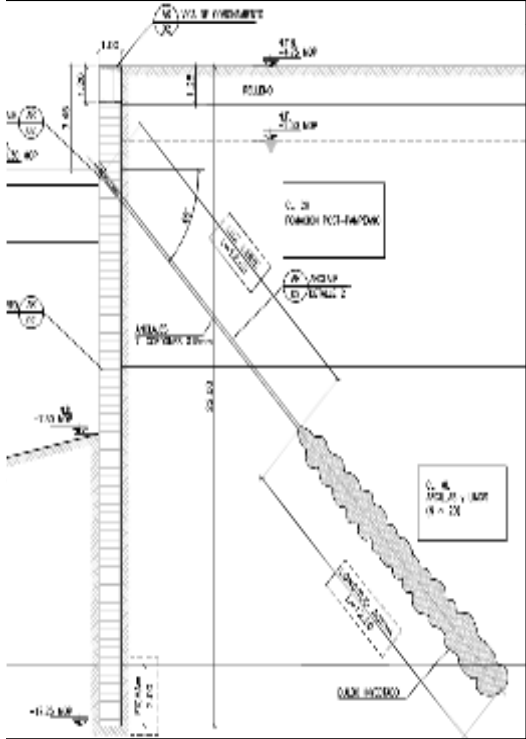
Así se construye



MURO PANTALLA DE H° A°



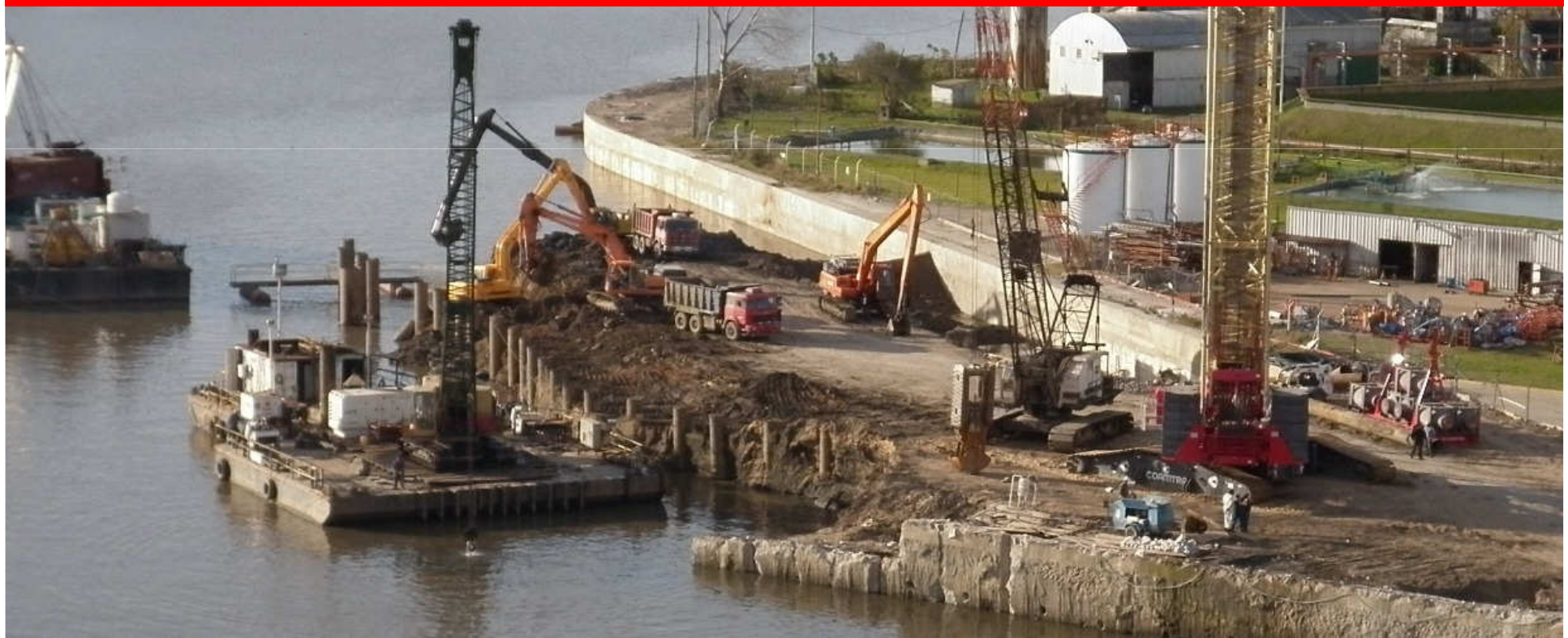
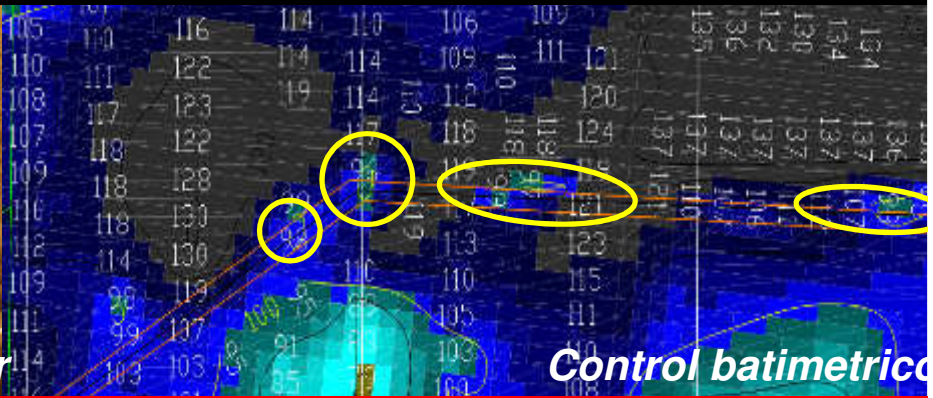
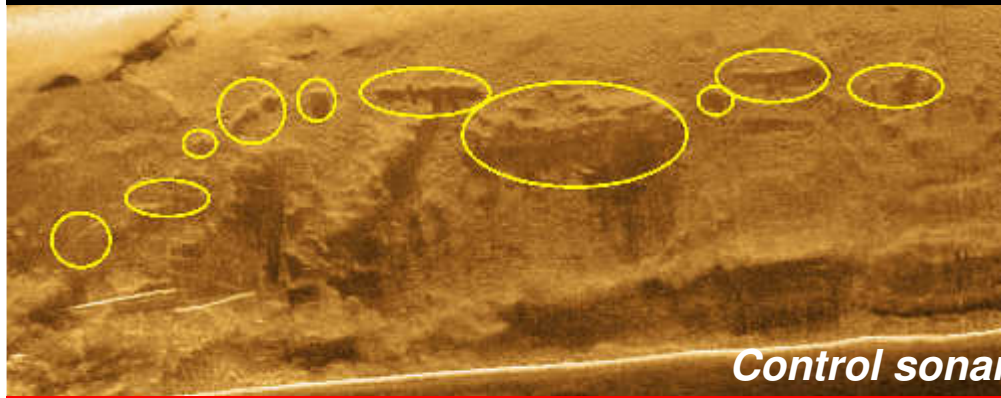
Así se demuele



AMPLIACION AREA DE MANIOBRAS



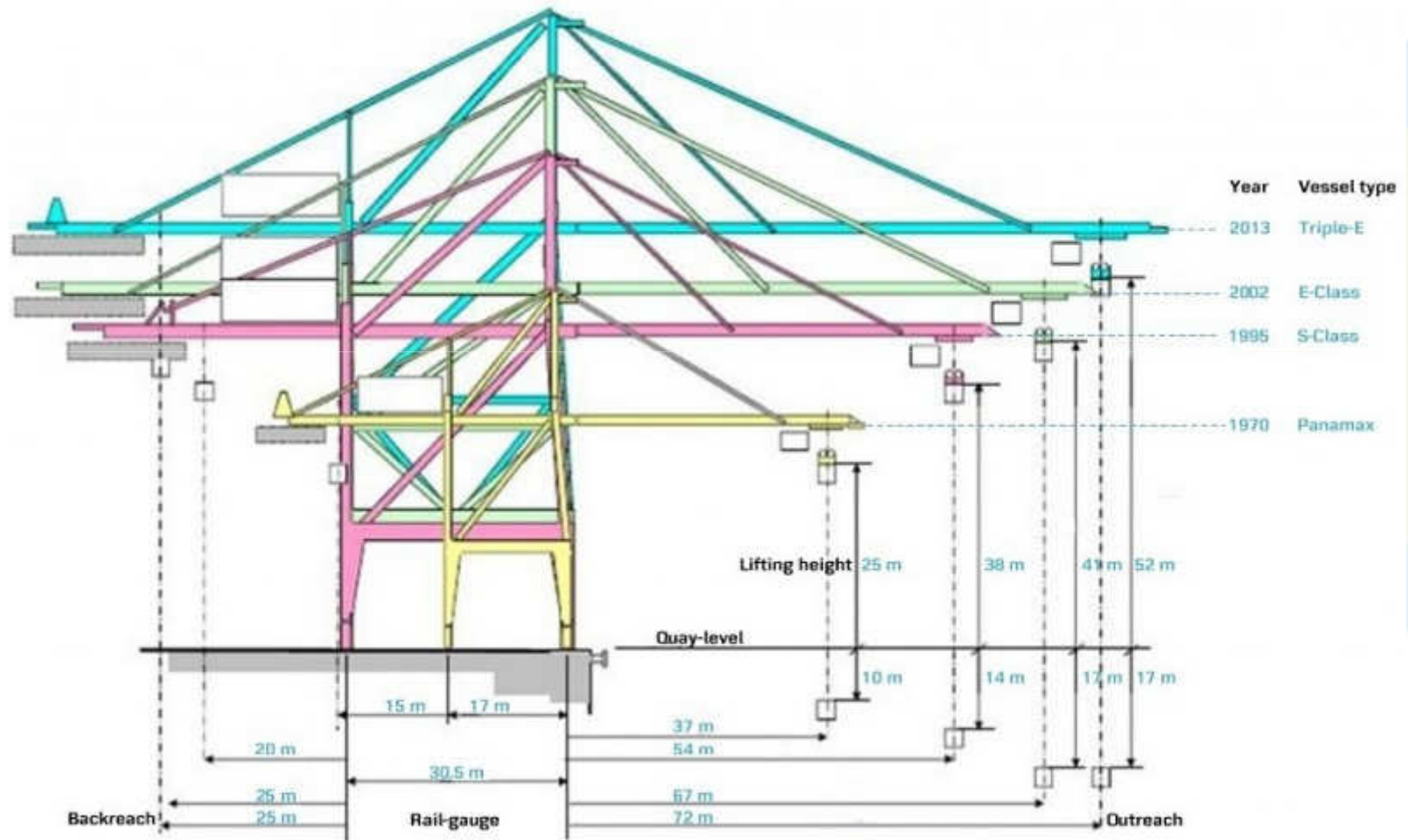
AMPLIACION AREA DE MANIOBRAS



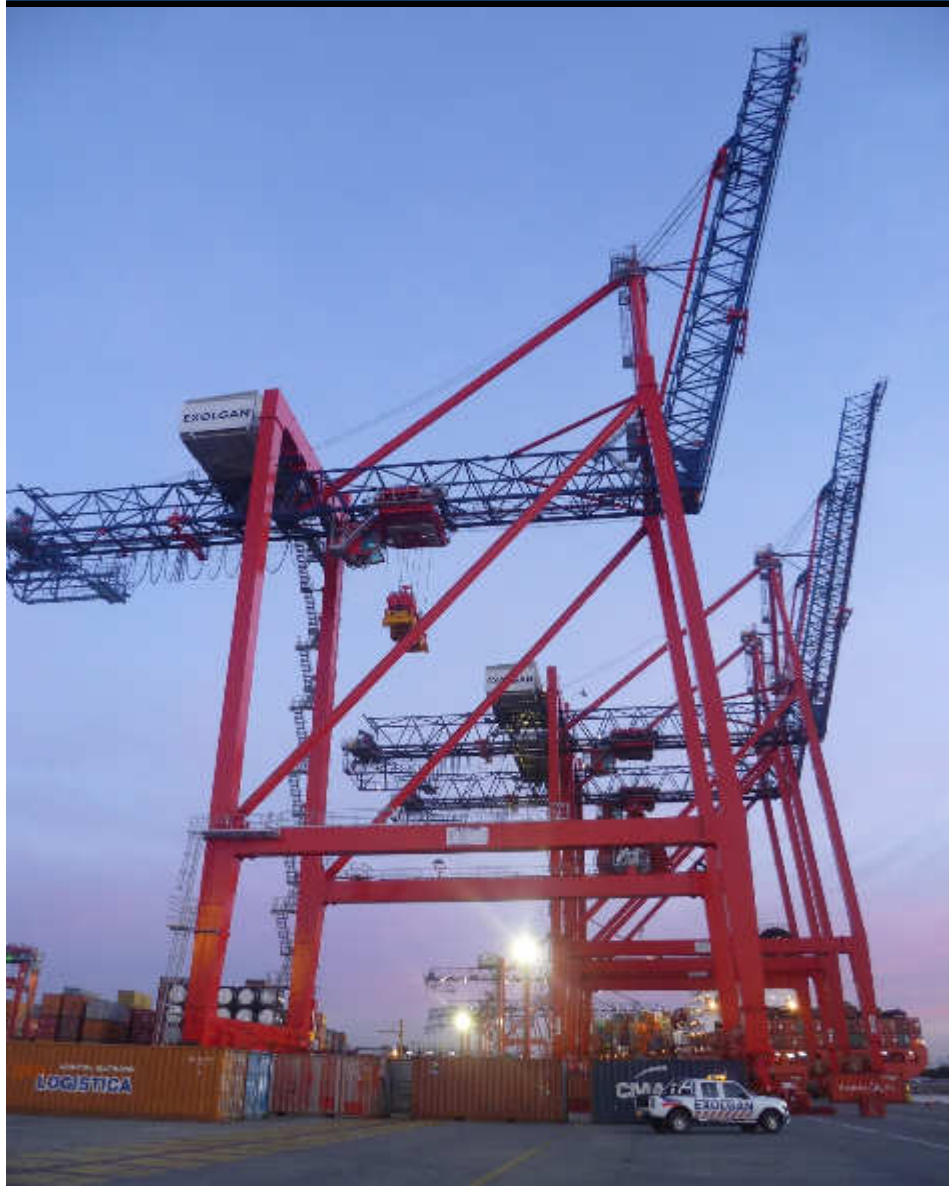
AMPLIACION AREA DE MANIOBRAS FRENTE AL SITIO 3



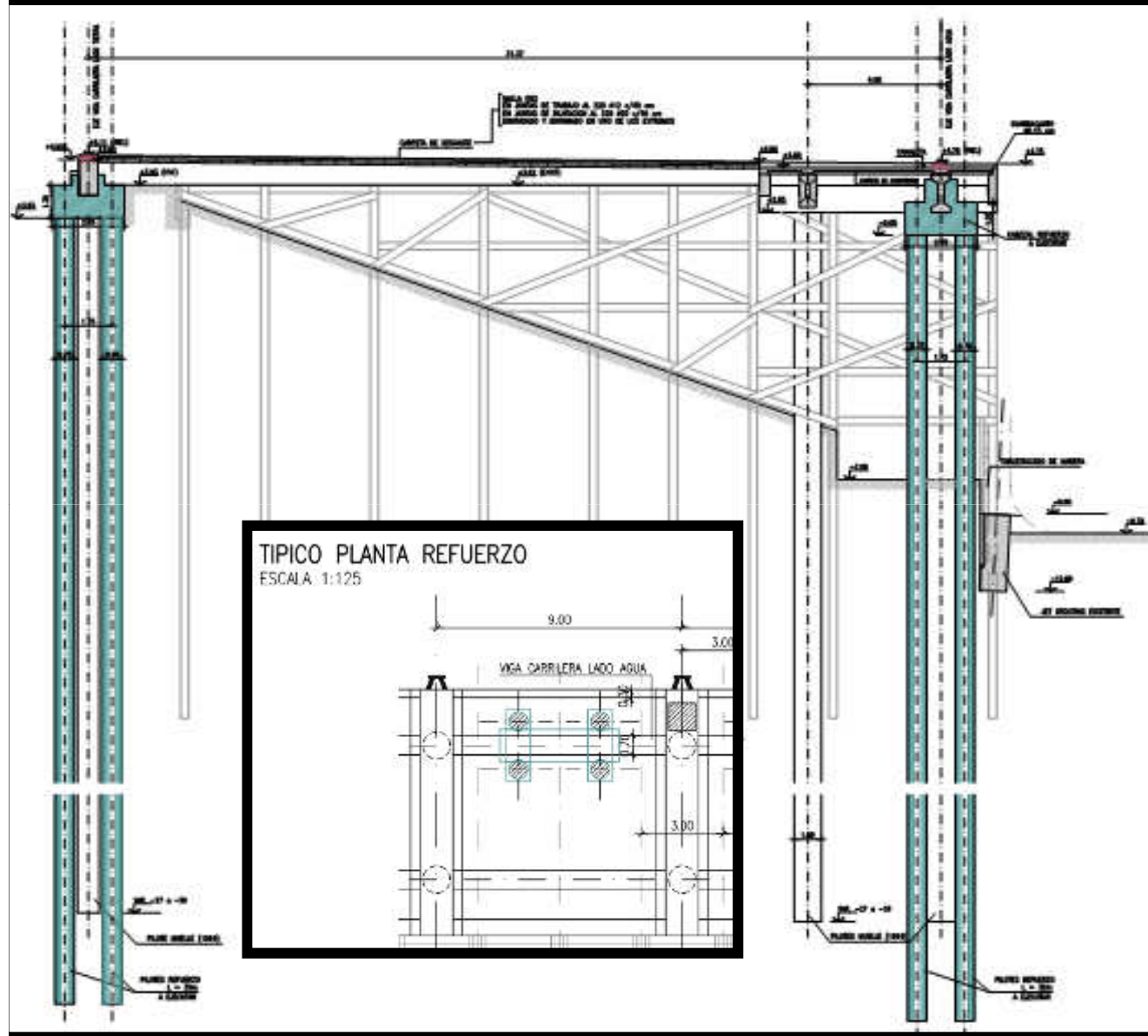
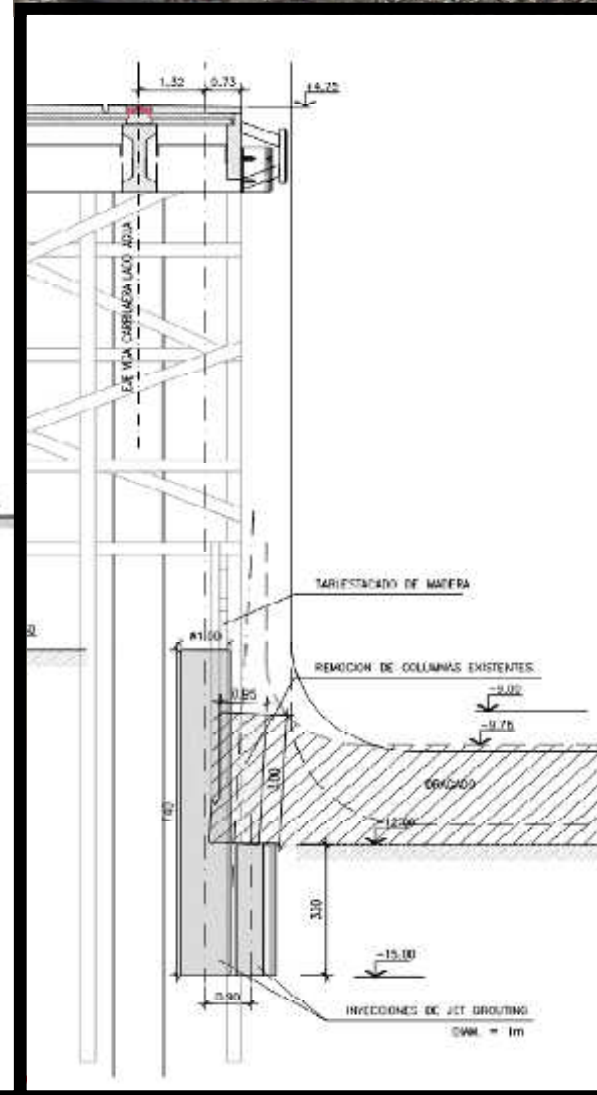
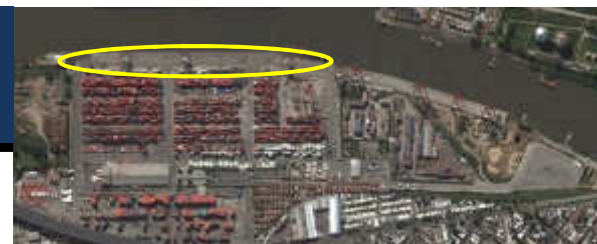
EVOLUCION DE LAS GRUAS DE MUELLE



RECRECIDO GRUAS DE MUELLE



REFUERZO DE MUELLES

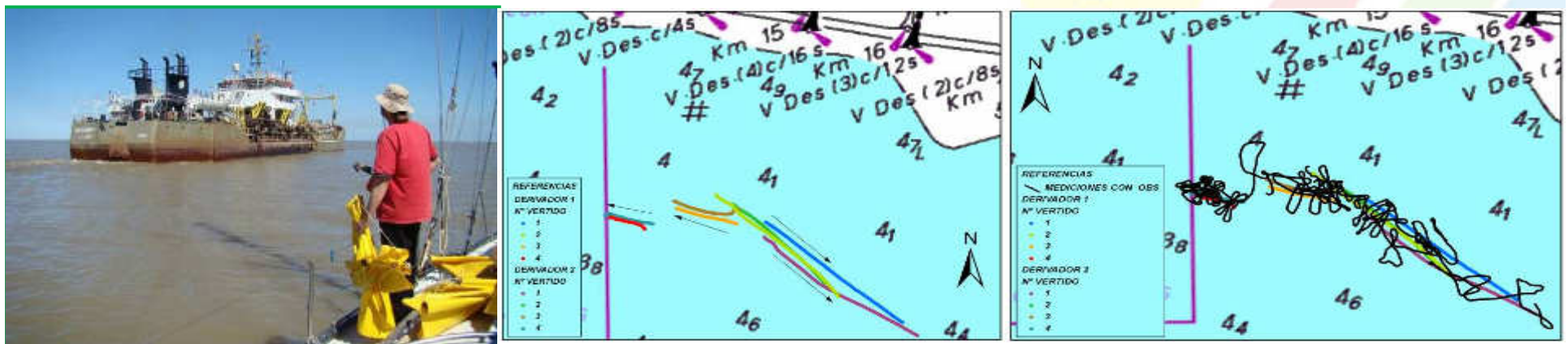


RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

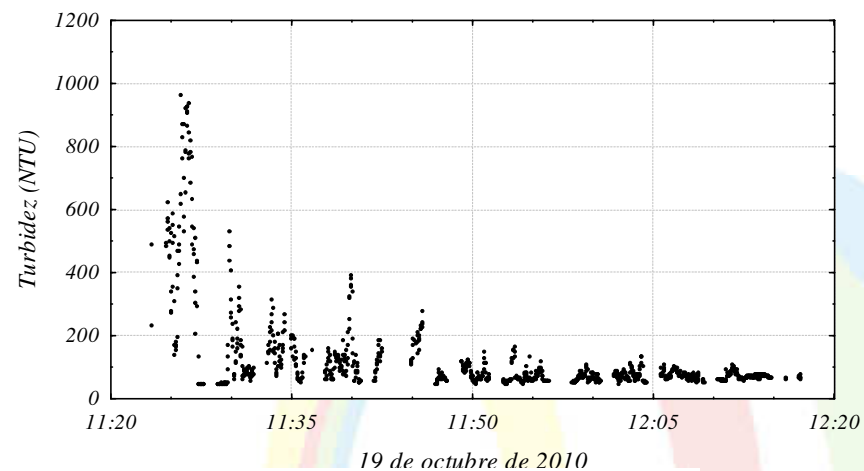
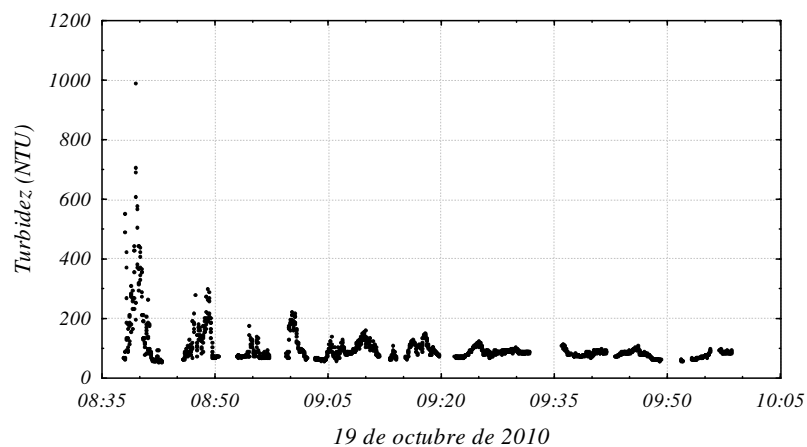
Modelación matemática de la pluma de sedimentos en suspensión



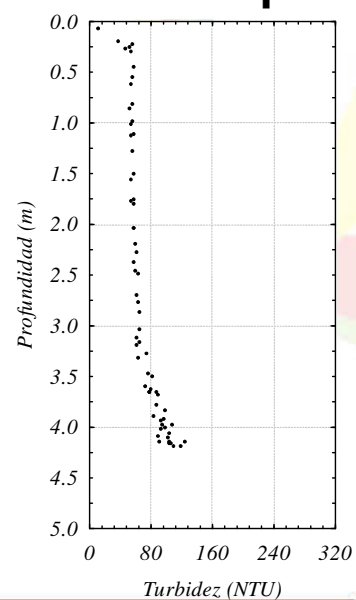
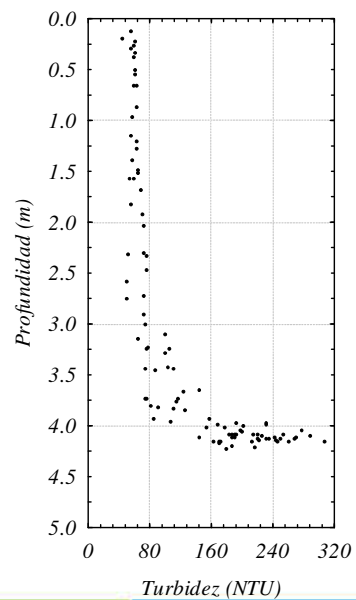
Verificación in situ de la pluma de sedimentos en suspensión



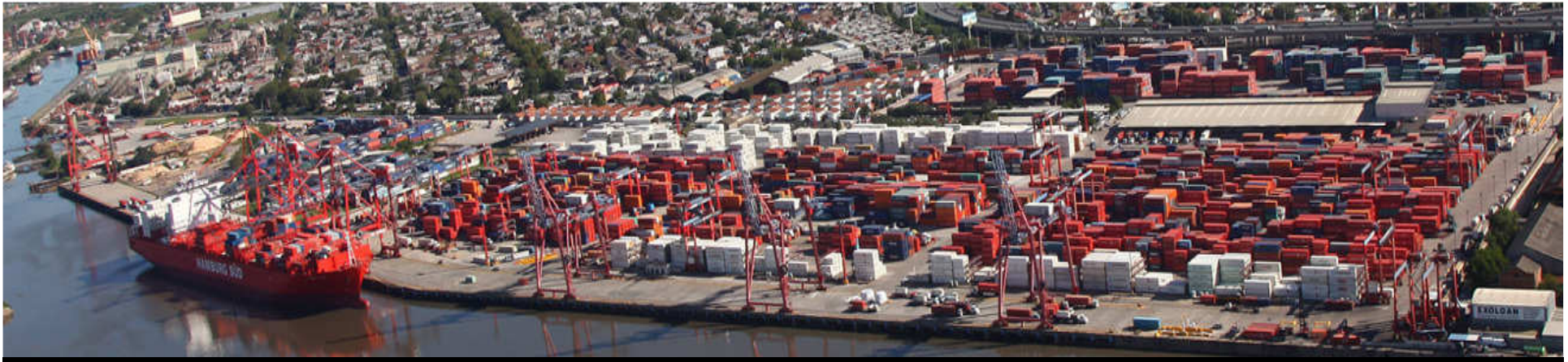
RESPONSABILIDAD AMBIENTAL



Perfiles verticales de turbidez en función de la profundidad



EXOLGAN HOY



2004

2014

MUCHAS GRACIAS !!

