



LA INTEGRACIÓN SURAMERICANA: PROYECTOS PRIORITARIOS

Lic. Ángela Guariglia
Directora Nacional de Planificación de la Integración
Territorial Internacional



5 de noviembre de 2014
Centro Costa Salguero-Buenos Aires Argentina

Eje Temático: INTEGRACIÓN REGIONAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS
Panel 2: Integración de la Infraestructura Regional Suramericana



INDICE DE LA PRESENTACIÓN

- 1- PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN IIRSA/COSIPLAN*
- 2- CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA*
- 3- AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API*
- 4- PARTICIPACIÓN ARGENTINA EN LA API*
- 5- RESULTADOS ALCANZADOS*





INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1- PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN IIRSA/COSIPLAN

2- CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA

3- AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API

4- PARTICIPACIÓN ARGENTINA EN LA API

5- RESULTADOS ALCANZADOS





Metodología de Planificación Territorial Indicativa

Objetivo: Formar consensos entre los países suramericanos para la definición de una ***Cartera de Proyectos*** de infraestructura de integración, en las áreas de transporte, energía y comunicaciones, ordenada y ponderada.

Elementos centrales de esta metodología :

❑ Ejes de Integración y Desarrollo (EID):

Franjas territoriales de desarrollo en las que se busca establecer un estándar mínimo de calidad de infraestructura, a fin de apoyar su integración y desarrollo sustentable.

Se definieron diez EID que articulan el territorio del continente sudamericano.

❑ Procesos Sectoriales de Integración (PSI):

Identificación y actuación sobre los cuellos de botella en áreas regulatorias, operativas e institucionales que dificultan la integración en infraestructura.

PSI considerados :

- TICs,
- Sistemas Operativos de Transporte Aéreo, Marítimo y Multimodal,
- Integración Energética,
- Instrumentos de Financiamiento y
- Facilitación de Pasos de Frontera



Primera Etapa de Planificación Territorial Indicativa

- Definición de los EID
- Requerimientos de infraestructura de:
 - Transportes
 - Energía
 - Comunicaciones
- Agrupamiento de proyectos por Eje
- Definición de factores de análisis
- Evaluación de los agrupamientos



2004

CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN

Base de
Proyectos de Integración Regional

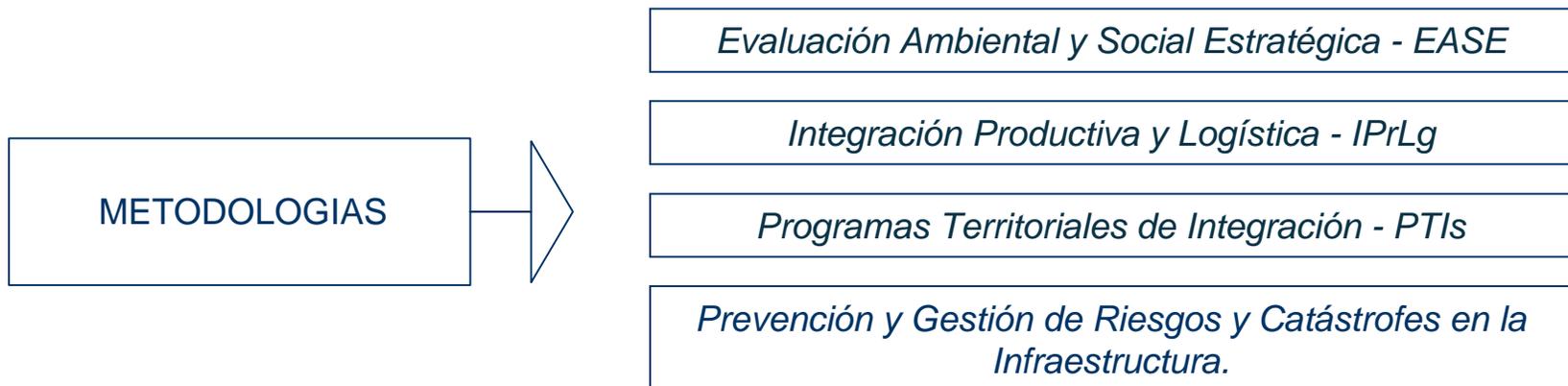
Proceso de actualización anual de la
Cartera de Proyectos



Segunda Etapa de Planificación Territorial Indicativa

Se desarrollaron los instrumentos para transitar de una planificación territorial de la infraestructura a una planificación territorial del desarrollo, para :

- Profundizar el conocimiento en logística, competitividad y sostenibilidad socio-ambiental.
- Consolidar informaciones en bases geográficas.
- Evaluar y perfeccionar el diseño de los grupos de proyectos de IIRSA.
- Identificar acciones complementarias de alcance económico, socio-ambiental e institucional.





INDICE DE LA PRESENTACIÓN

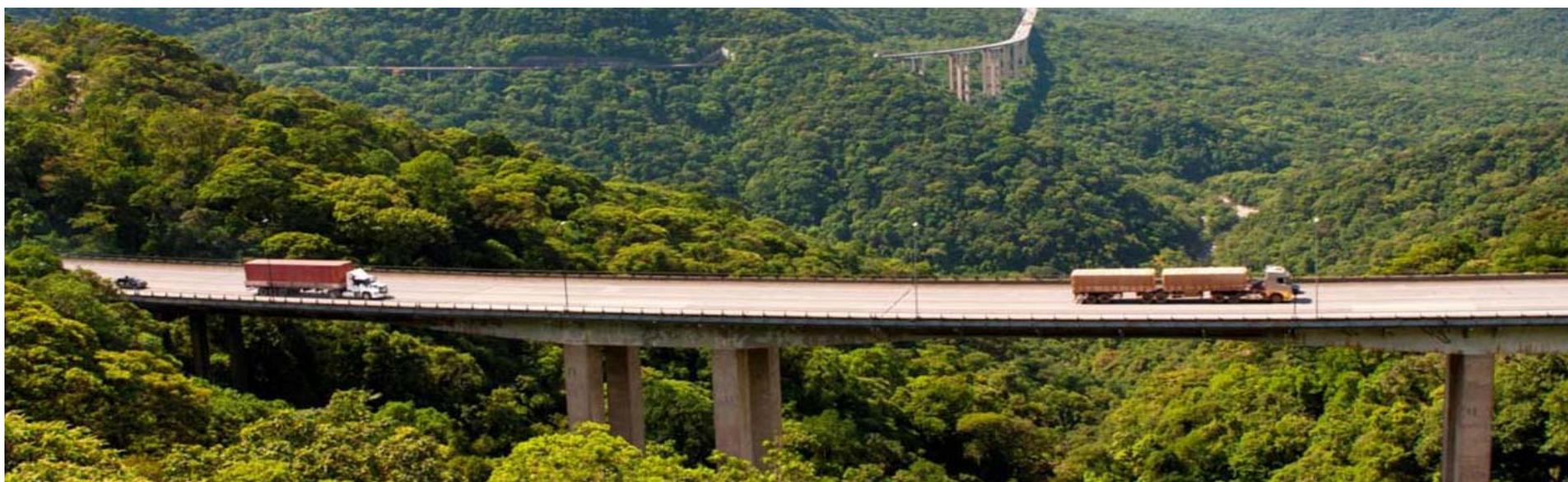
1- PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN IIRSA/COSIPLAN

2- CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA

3- AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API

4- PARTICIPACIÓN ARGENTINA EN LA API

5- RESULTADOS ALCANZADOS



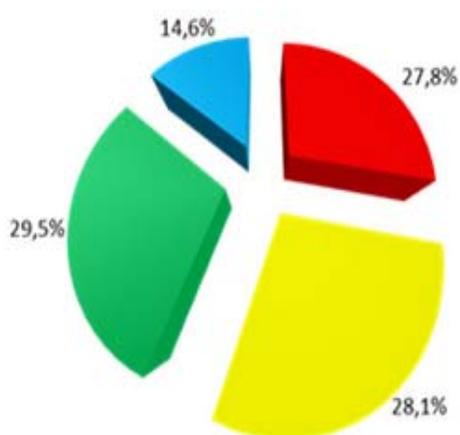


La Cartera de Proyectos del COSIPLAN en cifras

Para el año 2013, se componía de:

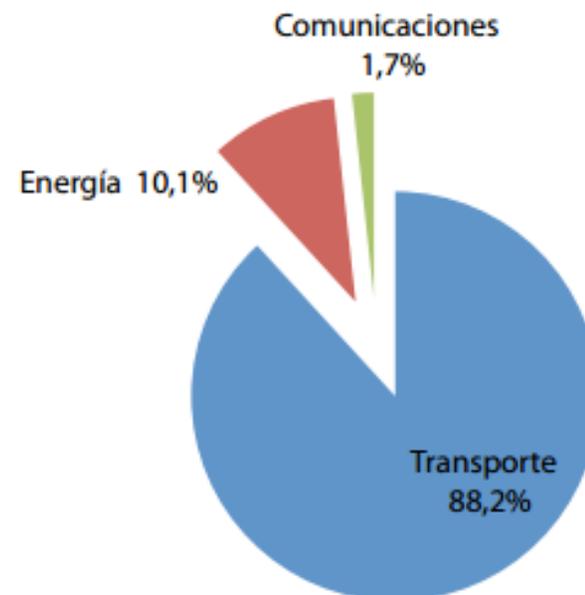
- ❑ 583 proyectos de infraestructura para la integración en los sectores de transporte, energía y comunicaciones,
- ❑ 48 grupos de proyectos,
- ❑ inversión estimada de US\$ 157.730,5 millones.

Cantidad de Proyectos por Etapa de Ejecución



162 proyectos en perfil 27,8%	US\$ 19.669,5 millones 12,5%
164 proyectos en pre-ejecución 28,1%	US\$ 46.503,9 millones 29,5%
172 proyectos en ejecución 29,5%	US\$ 75.267,3 millones 47,7%
85 proyectos concluidos 14,6%	US\$ 16.289,8 millones 10,3%

Composición sectorial





Base de Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

<http://iirsa.org/proyectos/>

BIENVENIDOS AL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL COSIPLAN

Puede escoger el idioma de su preferencia en la parte superior derecha del sitio
Para realizar consultas debe seleccionar a continuación

Cartera de Proyectos del COSIPLAN

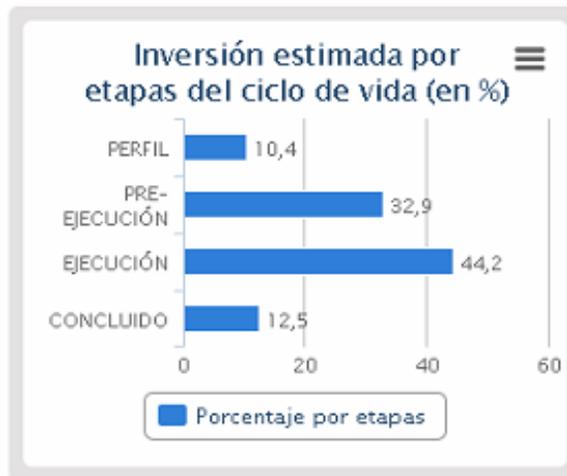
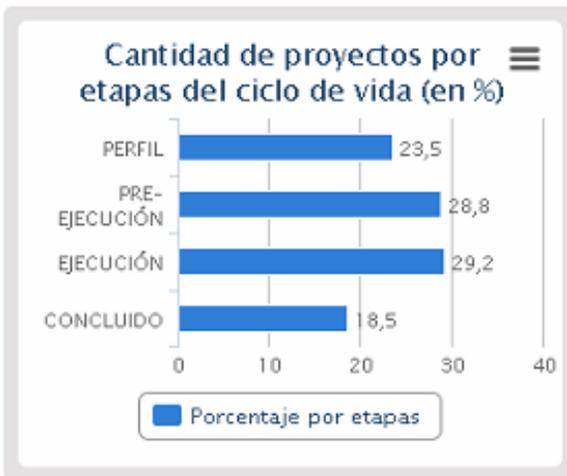
Consulta de proyectos
Reportes

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

Cantidad total de proyectos: 579

Inversión total estimada:
163.068.819.910
(en US\$)





INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1- PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN IIRSA/COSIPLAN

2- CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA

3- AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API

4- PARTICIPACIÓN ARGENTINA EN LA API

5- RESULTADOS ALCANZADOS





Qué es la API?

Conjunto de proyectos estructurados de alto impacto para la integración física regional, que pertenecen a la Cartera de Proyectos Revisada y/o a los Procesos Sectoriales de Integración.

Características

- ❑ Conformada por proyectos de alto impacto para la integración física regional, que pueden ser nacionales, binacionales o multinacionales, que pertenecen a la Cartera de Proyectos y/o a los Procesos Sectoriales
- ❑ Los doce países están representados, y existe un equilibrio en el número de proyectos impulsados por cada país.
- ❑ Los proyectos son seleccionados por consenso a partir de criterios definidos, entre los que se destacan el contar con evaluaciones y compromisos por parte de los países involucrados.
- ❑ La API representa la prioridad de UNASUR para el próximo decenio en materia de proyectos para la integración física de Suramérica

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración del COSIPLAN



Legenda: **Proyectos Prioritarios:**

-  Paso fronterizo, CEBAF
-  Puerto
-  Centro Logístico

-  Aeropuerto
-  Acceso o anillo vial
-  Ferroviario

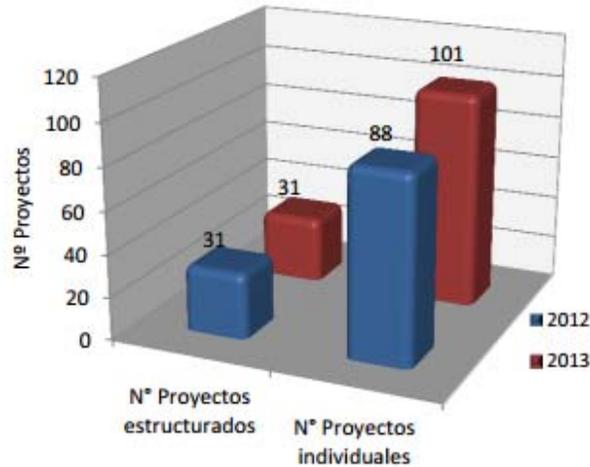
-  Túnel
-  Hidrovías
-  Gasoducto
-  Eléctrico

-  Vial
-  Navegabilidad
-  Puente

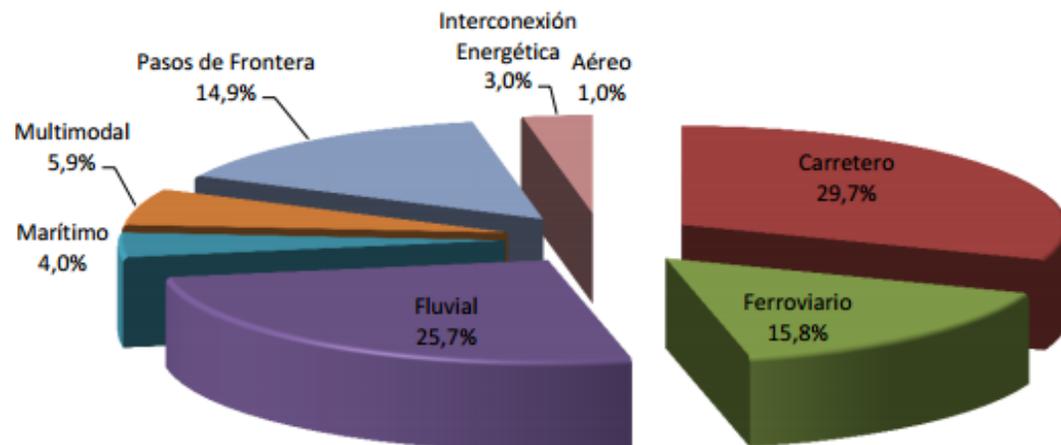
Referencias:

-  Corredor vial
-  Corredor ferroviario
-  Vialidad existente
-  Capital de nación
-  Hidrovías principales
-  Hidrografía

Evolución de los Proyectos de la API 2012-2013



Composición sub-sectorial de la API



Base de Proyectos de la API del COSIPLAN

<http://iirsa.org/proyectos/>

BIENVENIDOS AL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL COSIPLAN

Puede escoger el idioma de su preferencia en la parte superior derecha del sitio
Para realizar consultas debe seleccionar a continuación

Cartera de Proyectos del
COSIPLAN

Agenda de Proyectos Prioritarios
de Integración

Consulta de proyectosReportes

Proyectos de la API

Cantidad de Proyectos estructurados: 31

Cantidad de Proyectos individuales: 100

Inversión total estimada:
21.172.569.310
(en US\$)

Cantidad de proyectos por etapas del ciclo de vida (en %)

Etapas del ciclo de vida	Porcentaje
PERFIL	6,5
PRE-EJECUCIÓN	48,4
EJECUCIÓN	45,2
CONCLUIDO	0,0

Inversión estimada por etapas del ciclo de vida (en %)

Etapas del ciclo de vida	Porcentaje
PERFIL	1,5
PRE-EJECUCIÓN	57,0
EJECUCIÓN	41,5
CONCLUIDO	0,0



INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1- PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN IIRSA/COSIPLAN

2- CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA

3- AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API

4- PARTICIPACIÓN ARGENTINA EN LA API

5- RESULTADOS ALCANZADOS



4 - PARTICIPACIÓN DE ARGENTINA EN LA API



CONEXIÓN OESTE ARGENTINA- BOLIVIA

- RN 40- Corredor Minero Jujuy-La Quiaca.
- Puente y Centro Frontera La Quiaca-Villazón



CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL

- SALVADOR MAZZA – YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA**
- Puente y Centro Frontera S.Mazza-Yacuiba

CONEXIÓN VIAL FOZ-C.del ESTE.-ASUNCIÓN-CLORINDA

Nodo Clorinda-Asunción, Tramos Viales Asunción-



1) FERROCARRIL BIOCEANICO PARANAGUA-ANTOFAGASTA

- Ramal ferroviario C3. Resistencia-Avia Teraí
- Ramal ferroviario C12. Avia Teraí-Metán
- Ramal ferroviario C14. Salta-Socompa

● Nodo Río Bermejo-Ñeembucú

2) FERROCARRIL AR-PY-UY

MEJORAMIENTO NAVEGABILIDAD RIOS

- Dragado y Balizamiento de las Hidrovías
- Paraná-Paraguay-Uruguay

GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO

- OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA C. REDENTOR
- CONSTRUCCIÓN TUNEL AGUA NEGRA



Optimización del Paso Sistema Cristo Redentor - SCR

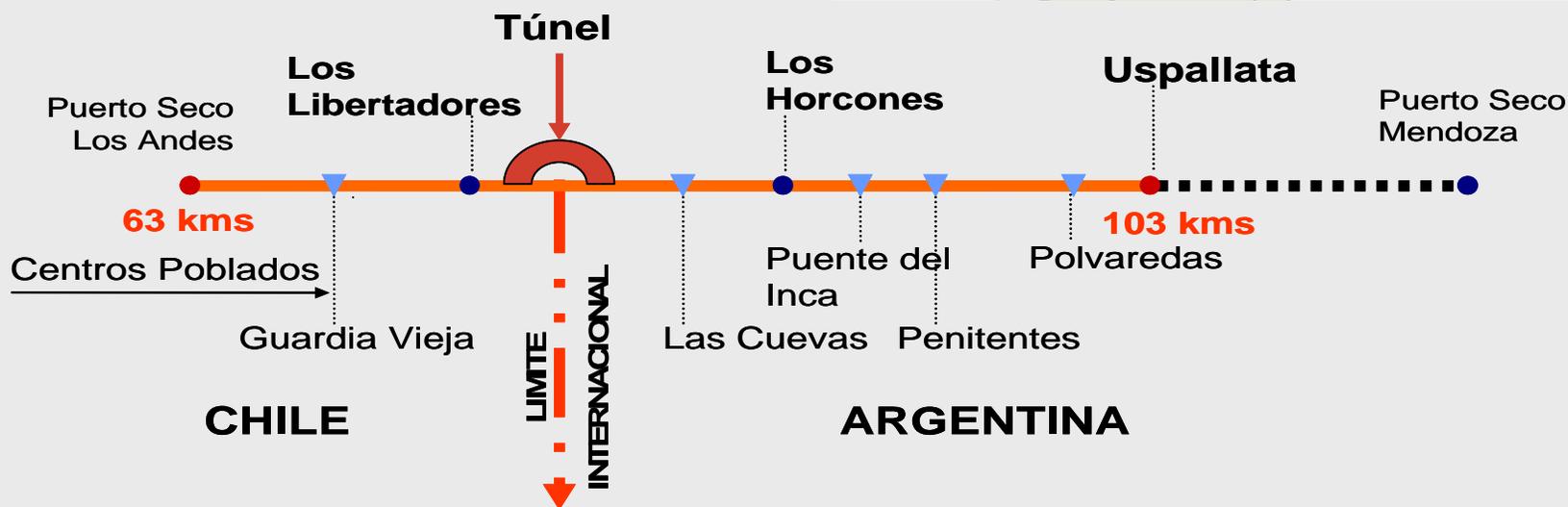
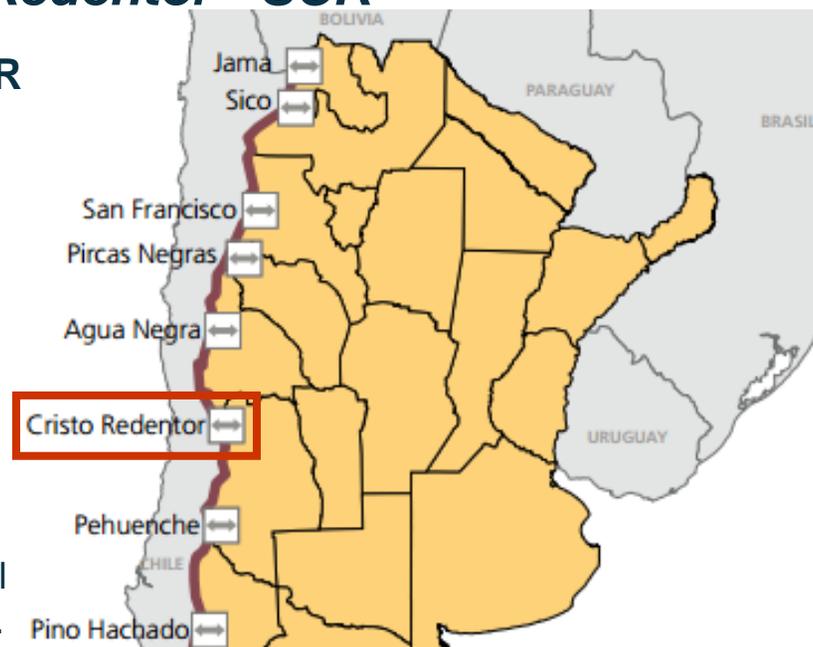
Estudio Binacional de Optimización del Paso SCR

Proyectos a ejecutar:

- Centro Único Control de Cargas Uspallata (Arg)
- Centro de Control de Pasajeros Los Horcones (Arg)
- Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores (Ch)
- Readequación Túnel Cristo Redentor y Caracoles
- Sistema Binacional de Control de Gestión del Paso

Comisión Binacional de Optimización del SCR

Da seguimiento e impulsa la ejecución de las propuestas del Estudio Binacional que fueron aprobadas por ambos países.





Túnel de Agua Negra

Ubicación:

Provincia de San Juan (Arg)-
Región de Coquimbo (Ch).

Longitud:

13,9 kms.

Altura:

Portal Arg. 4.065 msnm,
Portal Ch 3.620 msnm

Costo: u\$s 1.600 millones

Plazo de ejecución:

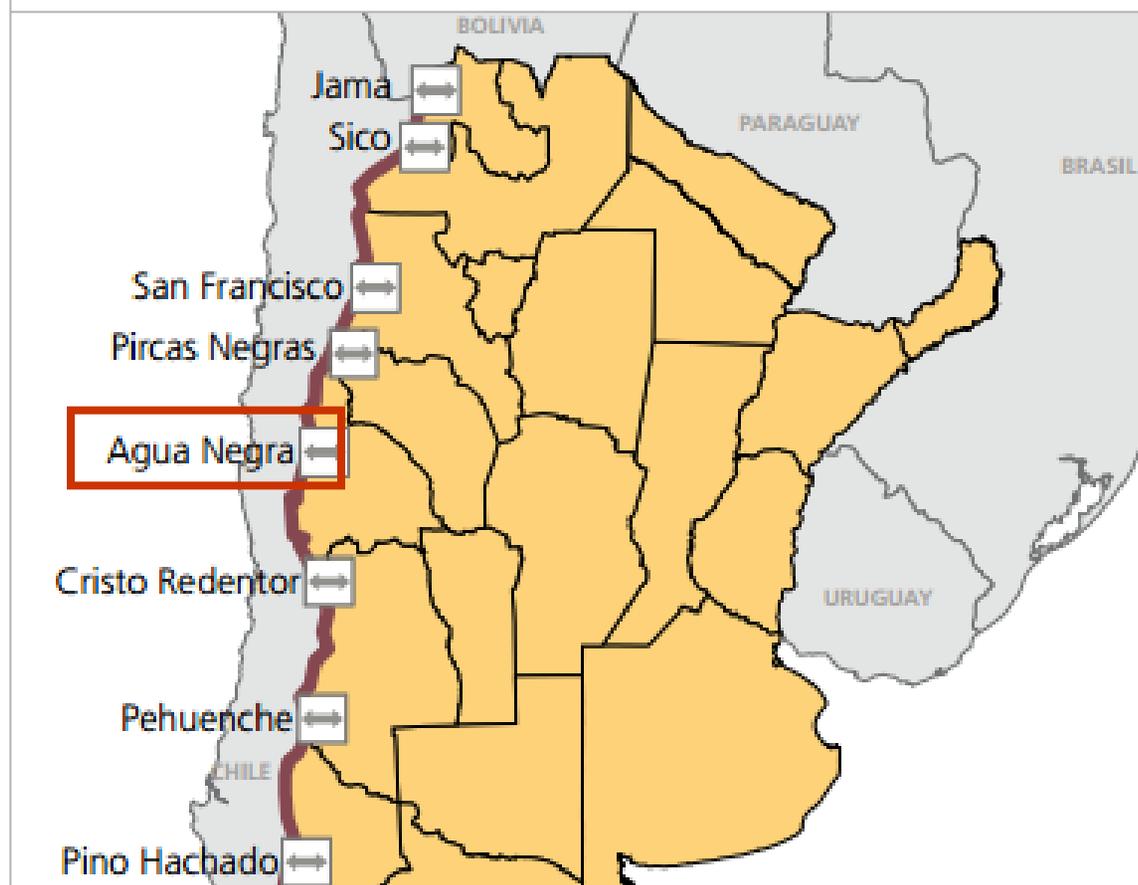
7 años y medio.

Sistema de Gestión:

Obra Pública Binacional

Ejecutor:

Entidad Binacional Túnel de Agua
Negra- EBITAN





Gasoducto del NE argentino



Nº	EID	NOMBRE PROYECTO API	PAISES	MONTO API (Millones US\$)	CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	GP	ETAPA DEL PROYECTO
25	MCC	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	ARGENTINA/ BOLIVIA	USD 1.000,0	MCC68	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	AR	GS	PRE-EJECUCIÓN



Corredor Bioceánico Ferroviario Paranaguá-Antofagasta

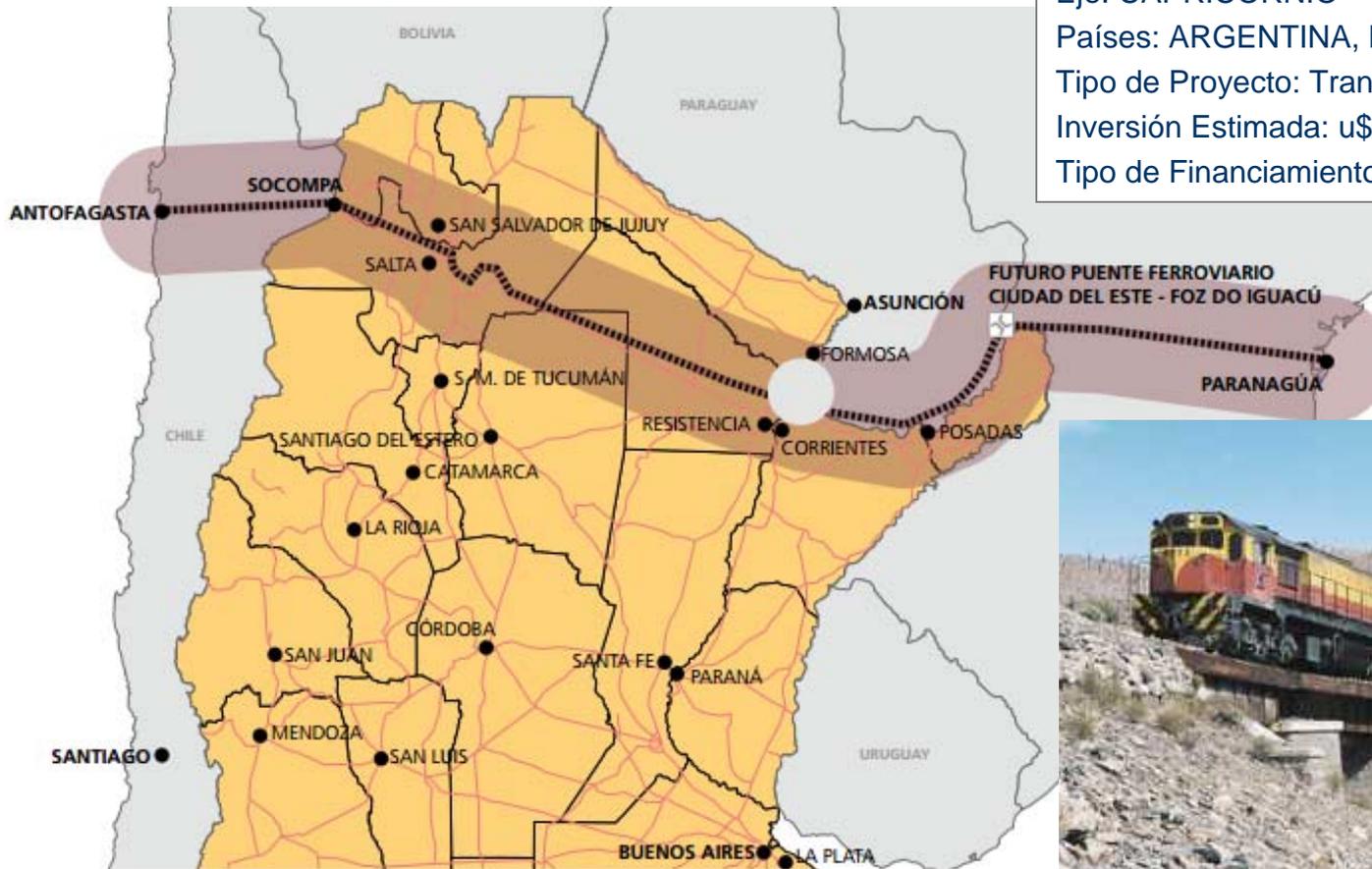
Eje: CAPRICORNIO

Países: ARGENTINA, BRASIL, PARAGUAY y CHILE

Tipo de Proyecto: Transporte Ferroviario y Carretero

Inversión Estimada: u\$s 2.740,8 millones

Tipo de Financiamiento: Público/Privado



● Ciudades
----- Traza del corredor ferroviario

— Vías de comunicación
----- Nodo Río Bermejo - Neembucú

⊕ Futuro puente ferroviario
Ciudad Del Este - Foz Do Iguacú



INDICE DE LA PRESENTACIÓN

1- PLANIFICACIÓN DE LA INTEGRACIÓN EN IIRSA/COSIPLAN

2- CARTERA DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN SUDAMERICANA

3- AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN - API

4- PARTICIPACIÓN ARGENTINA EN LA API

5- RESULTADOS ALCANZADOS



El marco conceptual elegido por IIRSA y continuado por el COSIPLAN fue innovador en cuanto a su enfoque, al ubicar en el centro de atención en los Ejes de Integración y Desarrollo -EID, el análisis se desplazó al territorio y a su dinámica, trascendiendo la mira más estrecha de los eslabones de infraestructura y de los corredores de transporte.

La Metodología de Planificación Territorial Indicativa se encuentra en continua evolución a fin de dotar a la Cartera de Proyectos de la optimización necesaria en el proceso de identificación de los proyectos de infraestructura para la integración regional, que consideren las múltiples dimensiones del desarrollo humano sostenible.

De los trabajos realizados se pueden diferenciar dos tipos de resultados:

- Resultados tangibles***

- Resultados intangibles***

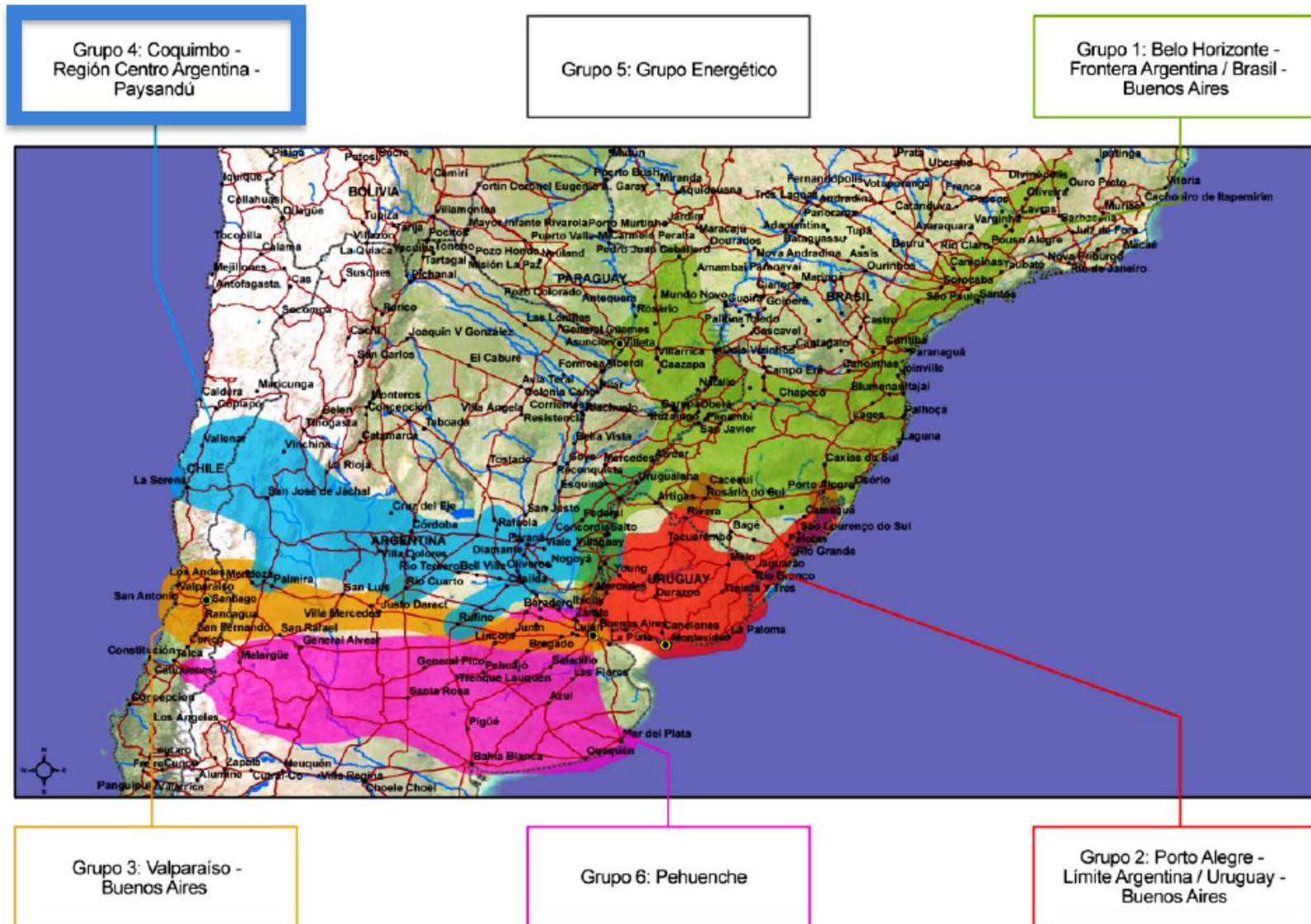
Resultados Tangibles

- Plan de Acción de Acción Estratégico al 2022.
- La identificación, evaluación y actualización permanente de una Base y Cartera de Proyectos de infraestructura de integración.
- El establecimiento de prioridades desde una óptica regional en la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración – API y un sistema de monitoreo para evaluar los avances y ajustes al proceso de implementación de dichos proyectos.
- La elaboración de Metodologías específicas para incorporar las distintas dimensiones del desarrollo a la identificación de la infraestructura para la integración
- Mayor disponibilidad de Asistencia Técnica para estudios de Preinversión.
- Articulación entre las distintas escalas y dimensiones de la planificación de la integración regional.

Área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile



Grupos de proyectos del Eje MERCOSUR-Chile

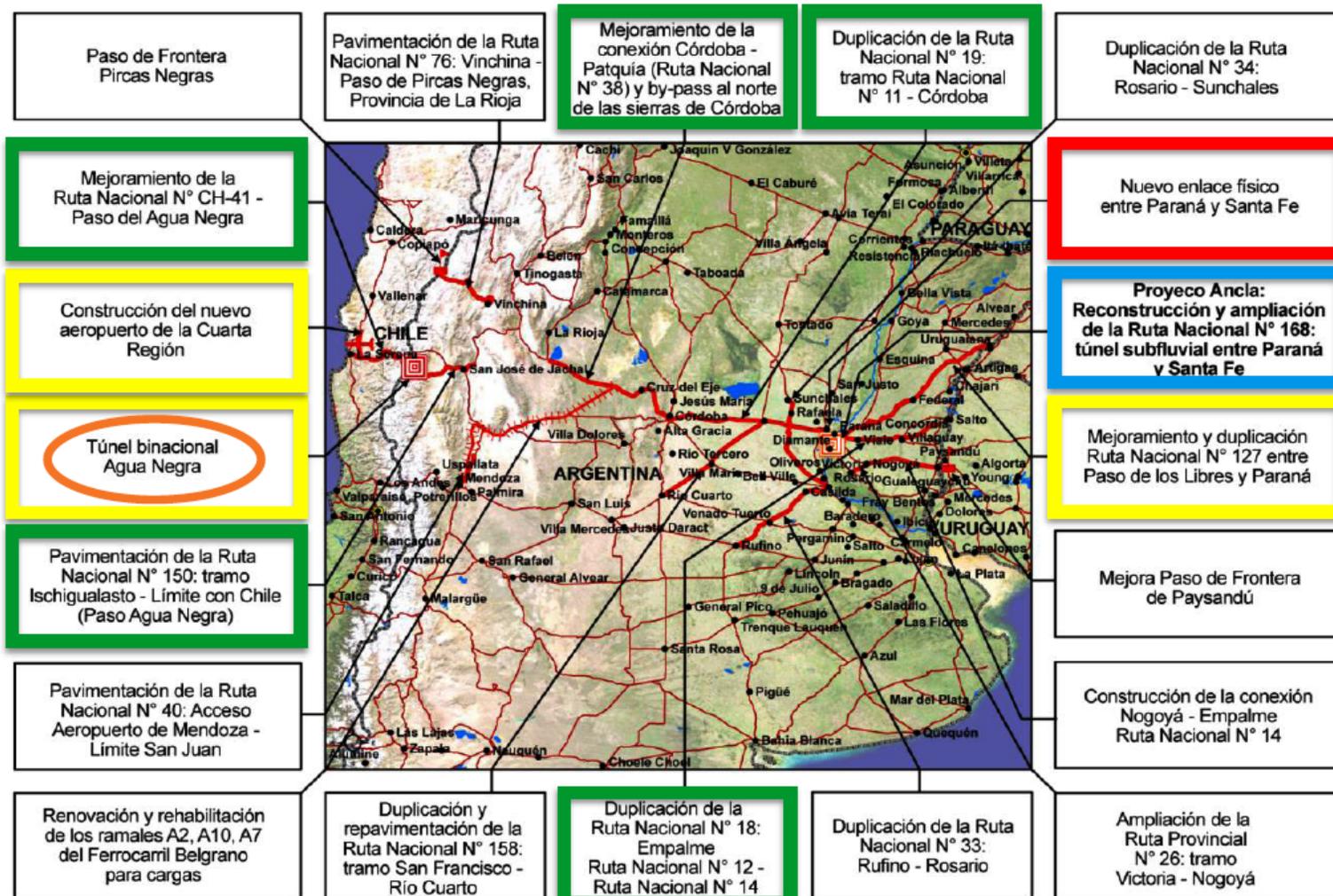


Grupo 4 del Eje MERCOSUR-Chile (Coquimbo-Región Centro Argentina-Paysandú)

Función Estratégica, consensuada por los países en el proceso de planificación territorial indicativa, comprende los siguientes objetivos:

- Facilitar los flujos de personas, bienes y servicios entre Argentina y Chile.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos del MERCOSUR y Chile.
- Articular los flujos de bienes y servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná y con los puertos del Pacífico.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales

Proyectos del Grupo Coquimbo-Región Centro Argentina-Paysandú



--- Concluido

--- En ejecución

--- En pre-ejecución

--- En perfil



Túnel de Agua Negra

Ubicación: Provincia de San Juan (Arg)- Región de Coquimbo (Ch).

Longitud: 13,9 kms.

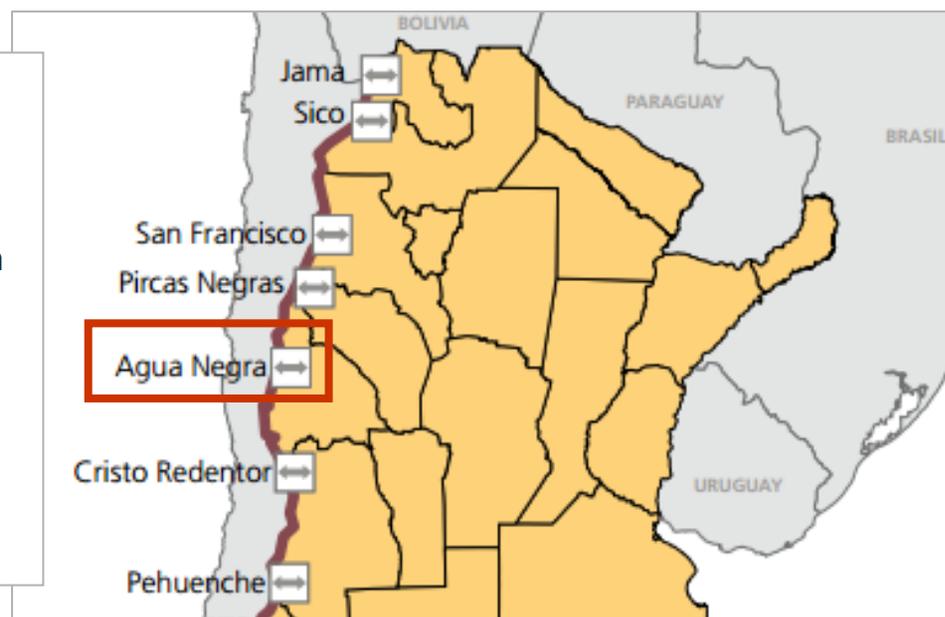
Altura: PortalArg. 4.065 msnm, PortalCh 3.620 msnm

Costo: u\$s 1.600 millones

Plazo de ejecución: 7 años y medio.

Sistema de Gestión: Obra Pública Binacional

Ejecutor: Entidad Binacional Túnel de Agua Negra-EBITAN



Programa Territorial de Integración – PTI del Túnel Agua Negra (Metodología del COSIPLAN)

Coordinación: Subsecretaría de Planificación Territorial de Argentina y Ministerio de Obras Públicas de Chile

Participantes: Instancias nacionales de Argentina y Chile y la Provincia de San Juan y La Rioja de Argentina y la Región de Coquimbo de Chile

Objetivo: Contribuir a la consolidación del proyecto Túnel de Agua Negra, identificando proyectos y acciones complementarias que promuevan: el desarrollo sustentable, la integración tanto interna como internacional y el ordenamiento territorial.

Duración: Taller Inicial: Noviembre 2014 – Finalización de la Aplicación: Julio 2015

Resultados intangibles

- Mayor conocimiento de la región y de la participación de cada país en el proceso de integración.
- Desarrollos metodológicos y capacitación en el marco de aprender-haciendo
- Intensificación de la cooperación entre los países
- Puesta en valor del capital institucional, en cada país y a nivel regional.



Ingeniería 2014
Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición

*PROYECTOS PRIORITARIOS
PARA LA INTEGRACIÓN SURAMERICANA*



**MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS**
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

MUCHAS GRACIAS!!

Lic. Ángela Guariglia

Directora Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional
Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública
Av. Paseo Colón 189 – Piso 11^o - Buenos Aires – Argentina
TE (5411) 4349-7200/7539 – aguari@minplan.gov.ar
www.planificación.gov.ar