



Ingeniería 2014

Latinoamérica y Caribe

Congreso - Exposición

4 al 6 de noviembre de 2014

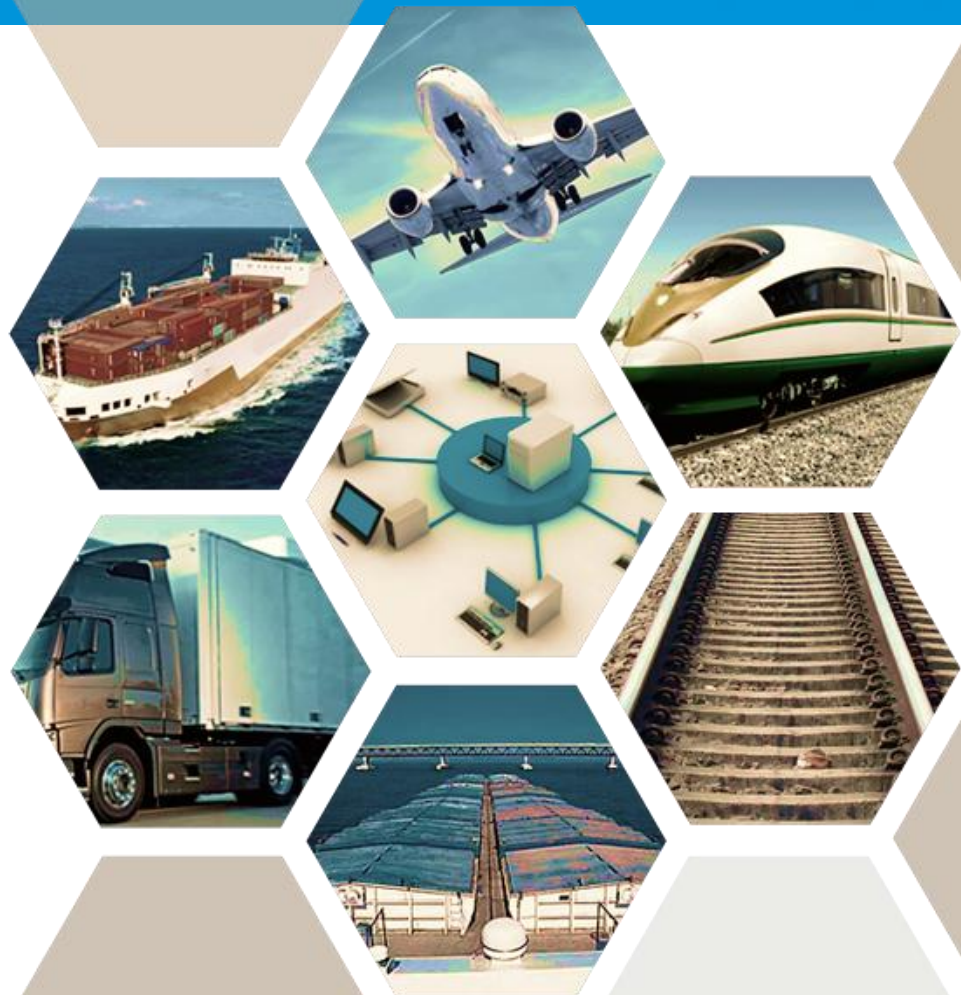
Centro Costa Salguero - Buenos Aires - Argentina

Las inversiones en el sector ferroviario brasileño

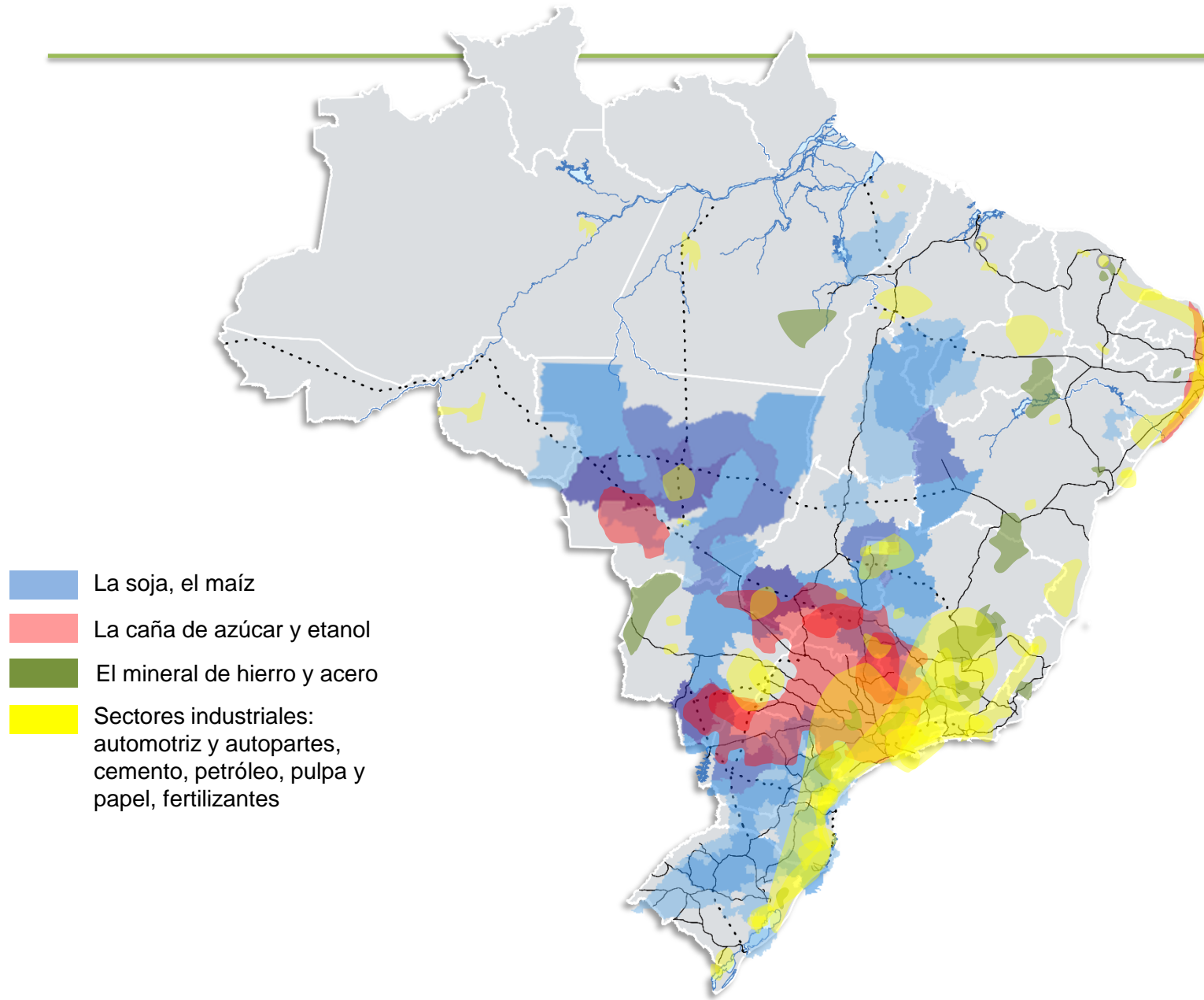
Hélio Mauro França
Diretor



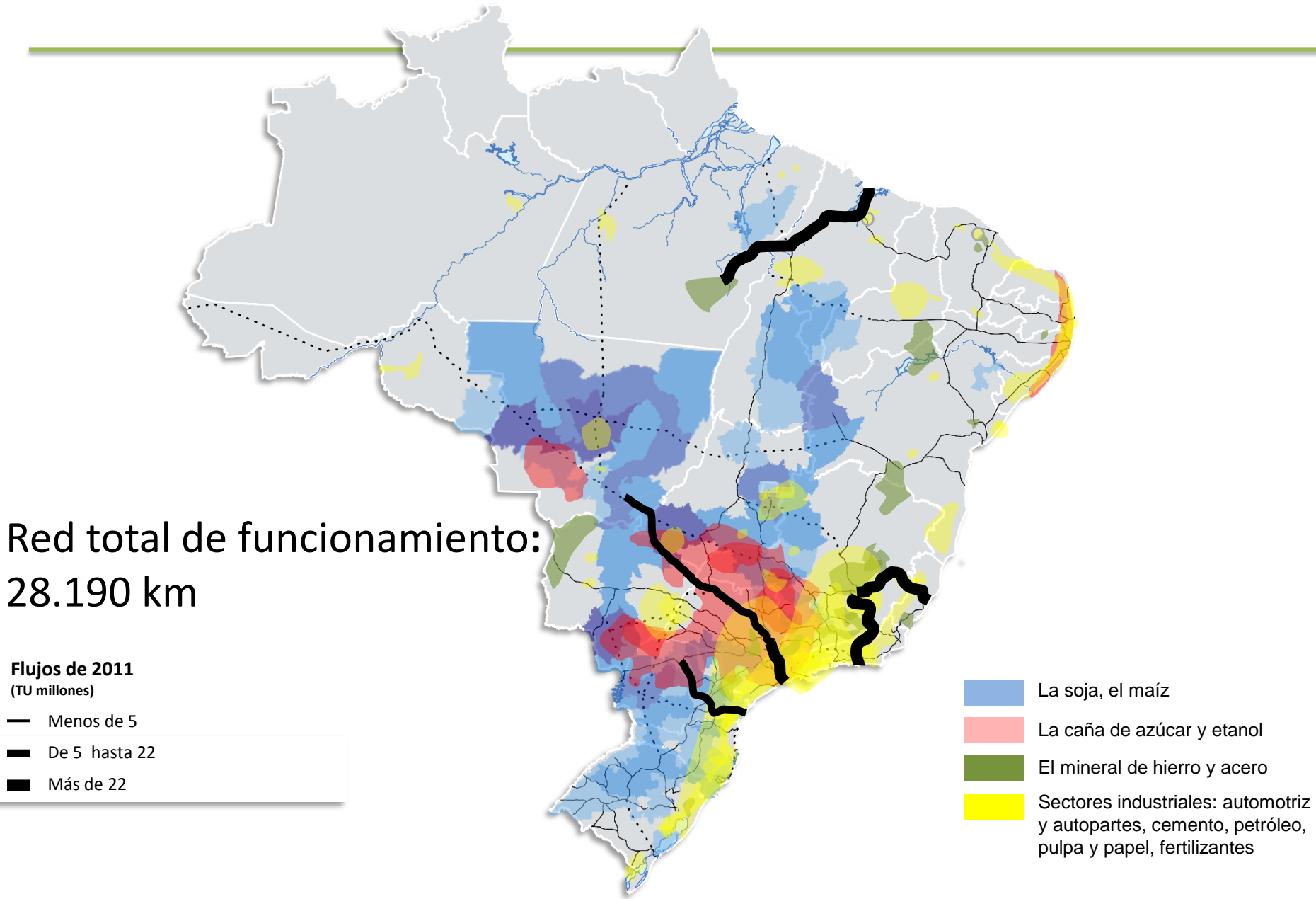
Empresa de Planejamento e Logística S.A.



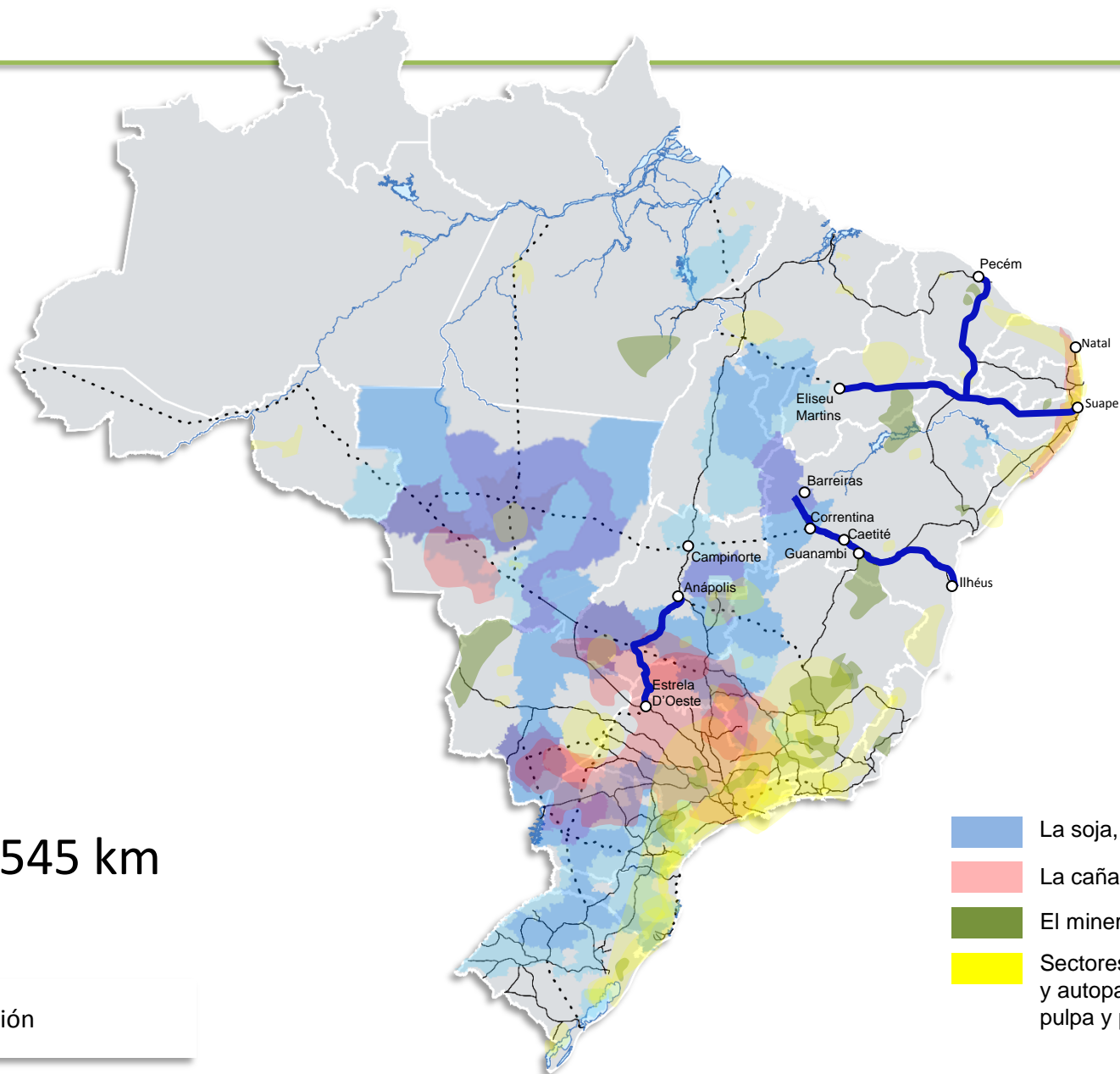
Cadenas de Productivas



Red de Ferrocarriles de Brasil



Ferrocarriles: La expansión de la red

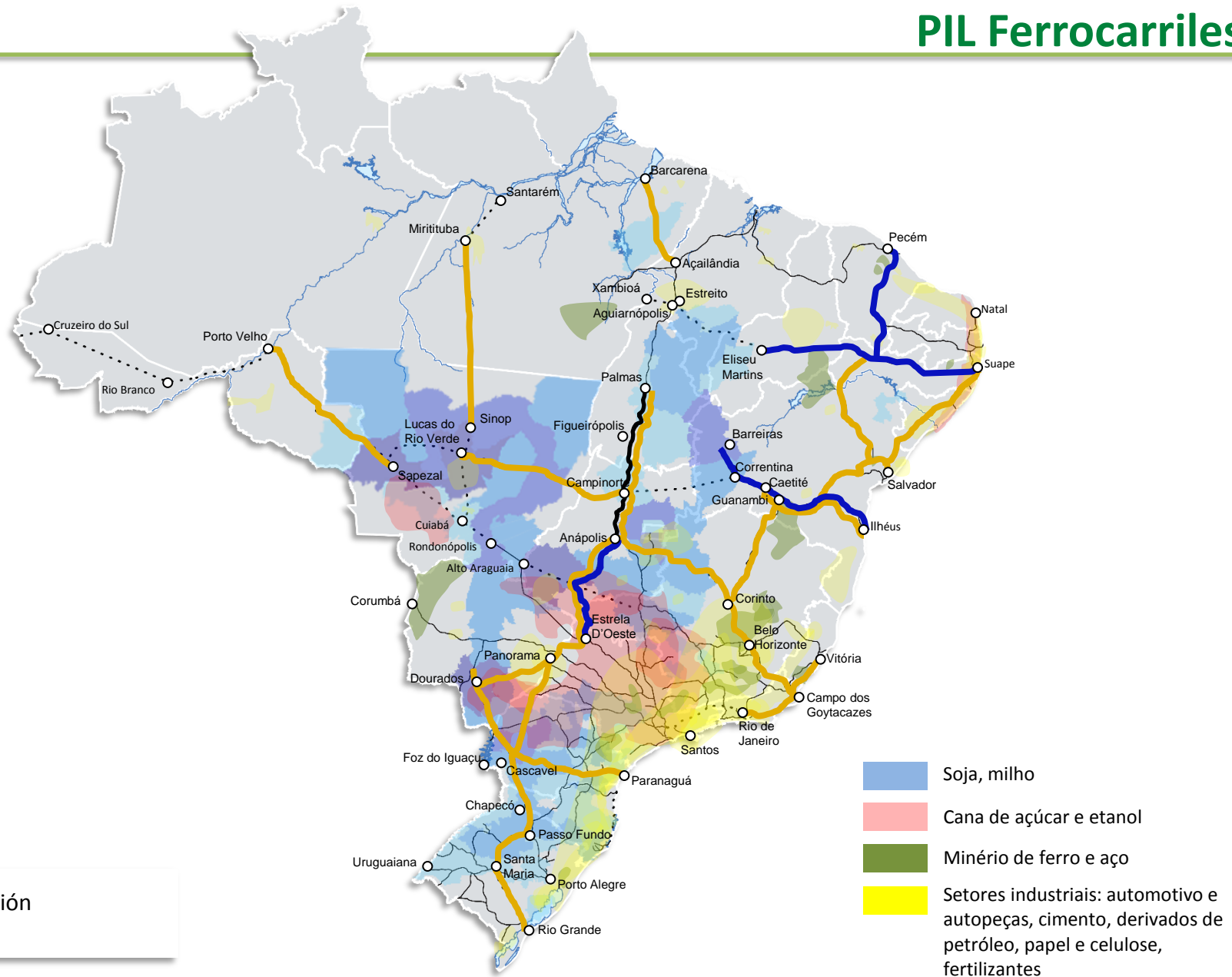


PAC 2: 2.545 km

En construcción

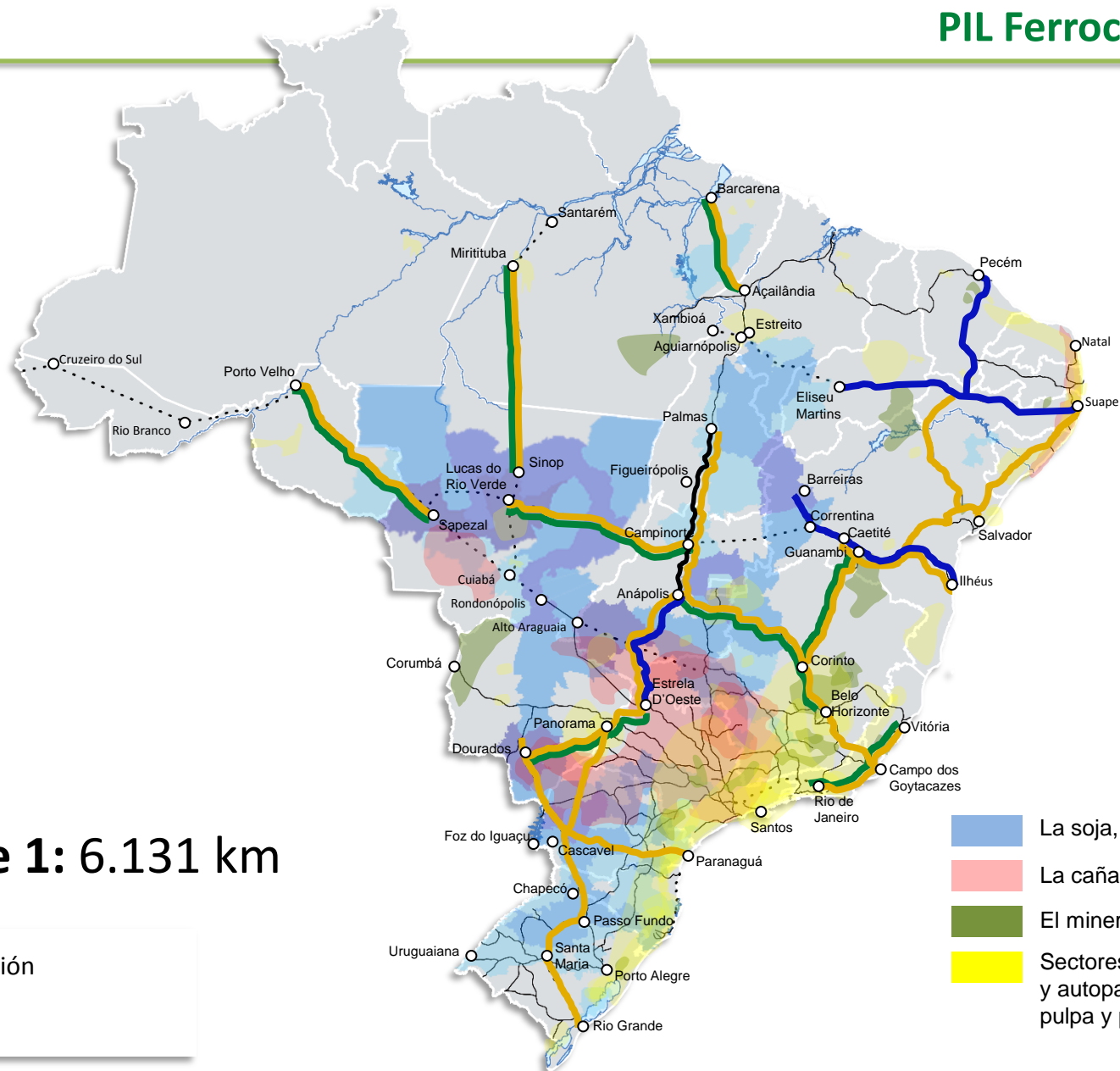
Ferrocarriles: La expansión de la red

PIL Ferrocarriles



Ferrocarriles: La expansión de la red

PIL Ferrocarriles Fase 1



PIL - Fase 1: 6.131 km

PIL Ferrocarriles - Fase 1

LISTO PARA LA CONCESIÓN

FERROCARRIL - Lucas do Rio Verde (MT) - Campinorte (GO):

883 kilómetros. Inversión estimada: 2.300 millones dólares

ESTUDIOS PARA LA CONCESIÓN

- RIO DE JANEIRO (RJ) - VITÓRIA (ES): 572 kilómetros. Inversión estimada: \$ 1.800 millones
- Solicitud de Expresiones de Interés:
4.676 kilómetros. Inversión estimada: US \$ 13,1 mil millones

PMI - FERROCARRIL	EXTENSIÓN (km)	INVERSIÓN ESTIMADA (US\$ mi)
1 AÇAILÂNDIA (MA) – BARCARENA (PA)	457	1.257
2 ANÁPOLIS (GO) – CORINTO (MG)	775	2.096
3 BELO HORIZONTE (MG) – GUANAMBI (BA)	845	2.583
4 ESTRELA D'OESTE (SP) – DOURADOS (MS)	659	2.043
5 SAPEZAL (MT) – PORTO VELHO (RO)	950	2.526
6 SINOP (MT) – MIRITITUBA (PA)	990	2.632

PIL Ferrocarriles - Fase 1: Solicitud de Expresiones de Interés

Cronogramas

- 1 AÇAILÂNDIA (MA) – BARCARENA (PA)
- 2 ANÁPOLIS (GO) – CORINTO (MG)
- 3 BELO HORIZONTE (MG) – GUANAMBI (BA)
- 4 ESTRELA D'OESTE (SP) – DOURADOS (MS)
- 5 SAPEZAL (MT) – PORTO VELHO (RO)
- 6 SINOP (MT) – MIRITITUBA (PA)

EVENTO	DATA
Publicación de la convocatoria de llamadas	10/06/2014
Expresiones de Interés	29/07/2014
La publicación de la declaración de autorización para la elaboración de estudios	08/08/2014
Presentación de los estudios realizados a ANTT	04/02/2015

EVENTO	DATA
Publicación de la convocatoria de llamadas	10/06/2014
Expresiones de Interés	29/07/2014
La publicación de la declaración de autorización para la elaboración de estudios	08/08/2014
Presentación de los estudios realizados a ANTT	05/04/2015

PIL Ferrocarriles - Fase 1: Solicitud de Expresiones de Interés

Empresas autorizadas

COMPANIES	1	2	3	4	5	6	TOTAL
Alusa	X	X	X	X	X	X	6
Andrade Gutierrez / Queiroz Galvão / Barbosa Mello / C.R. Almeida		X					1
Carioca Christiani-Nielsen / J & F / Concremat				X			1
CBA - Companhia Brasileira de Alumínio	X						1
CREEC					X	X	2
EDLP					X	X	2
EPC	X	X	X	X	X	X	6
Galvão Engenharia / Mendes Junior / PROMON			X	X			2
GAPI / ATP / SUNJIN	X	X	X	X	X	X	6
Iridium / Dragados	X	X	X	X	X	X	6
ISOLUX Projetos e Instalações / ISOLUX-CORSÁN	X			X	X	X	4
ITB / CONTÉCNICA / LHB	X			X	X	X	4
JSL	X	X	X	X	X	X	6
NORSK HYDRO BRASIL / ATOC	X						1
OHL		X		X	X	X	4
Planos / ITALFERR / TECNIC		X	X	X	X	X	5
Planos / ITALFERR / TECNIC / TPI	X						1
PROGEN	X	X	X	X	X	X	6
Urbaniza	X	X	X	X	X	X	6
UTC Investimentos / CONSTRAIN						X	1
TOTAL	12	10	9	13	13	14	71

Nuevo Modelo de Exploración de Ferrocarriles: Características

Concesionario del Ferrocarril

- **Concesión para la exploración de la infraestructura ferroviaria**, incluyendo: construcción, mantenimiento, señalización y sistemas de comunicaciones y control de tráfico..
- **Plazo de Concesión:** 35 años
- La construcción debe ser completada por el quinto año del período de concesión
- Será remunerada :
 - **Disponibilidad de capacidad:** Gobierno (Valec) comprará el 100% de la capacidad operativa de la vía férrea a lo largo del período de concesión.
 - **El uso de la capacidad:** los operadores ferroviarios tasa de pago por el uso del ferrocarril.

Operador Ferroviário

- **Quién serán los Operadores:**
 - Concesionárias verticalmente integradas
 - Nuevos operadores ferroviários
 - Los embarcadores
- **Prestación de servicios de transporte ferroviario**
- **Open Access:** Tienen el derecho a circular por todas la red

Riesgo de demanda

Adquisición del 100% de la capacidad operativa de la vía férrea

Capitalización de US\$ 6,5 mil millones Valec *

Riesgo Ambiental

Costos ambientales limitados a valores predeterminados en los contratos de concesión

EPL ** será responsable de iniciar el proceso de concesión de licencias

Riesgo de Expropiación

Los costos y daños y perjuicios en materia de expropiación se limitarán a los valores pre-establecidos en los contratos de concesión

*US\$ 1.00 \cong R\$ 2.30

** EPL – Empresa de Planejamento e Logística

PIL Ferrocarriles

Apoyo financiero

La financiación a largo plazo:

BNDES, BB e Caixa*

Hasta un 70% del valor de la inversión

TJLP** + hasta 2,0% a.a.

Amortización: 30 años

Período de gracia: 5 años

Ingresos Anticipación durante el período de construcción

La anticipación de un 15% de la disponibilidad de ingresos de la capacidad operativa

Los pagos trimestrales a partir del segundo año de contrato

Apoyo al Equity ***

La participación en hasta un 49% del capital por parte de inversores institucionales (CEF, BB Investimento, BNDESPAR, FUNCEF, PETROS, FI-FGTS)

* Condiciones de financiación BNDES, BB e Caixa:

http://pilferrovias.antt.gov.br/html/objects/downloadblob.php?cod_blob=1292

** TJLP: Tasa de Interés de Largo Plazo. (Atualmente: 5% a.a.)

*** Condiciones de Apoyo al "Equity":

http://3etapaconcessoes.antt.gov.br/index.php/content/view/2291/Cartas_de_Apoio_ao_Equity.html

CONSEJO NACIONAL DE INMIGRACIÓN Resolución Normativa 109, 13/MAR/2014

Visa temporal para los extranjeros que tengan la intención de venir a Brasil para llevar a cabo estudios, investigaciones y encuestas necesarios para preparar una propuesta que será presentada por la empresa extranjera en los procedimientos de licitación para la concesión de las vías del ferrocarril.

Validez: 6 meses

<<http://pesquisa.in.gov.br/imprensa/jsp/visualiza/index.jsp?jornal=1&pagina=78&data=14/03/2014>

≥

Gracias



Empresa de Planejamento e Logística S.A.

HÉLIO MAURO FRANÇA

helio@epl.gov.br

Tel. +55 (61) 3426 3727