



Ingeniería 2014

Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición

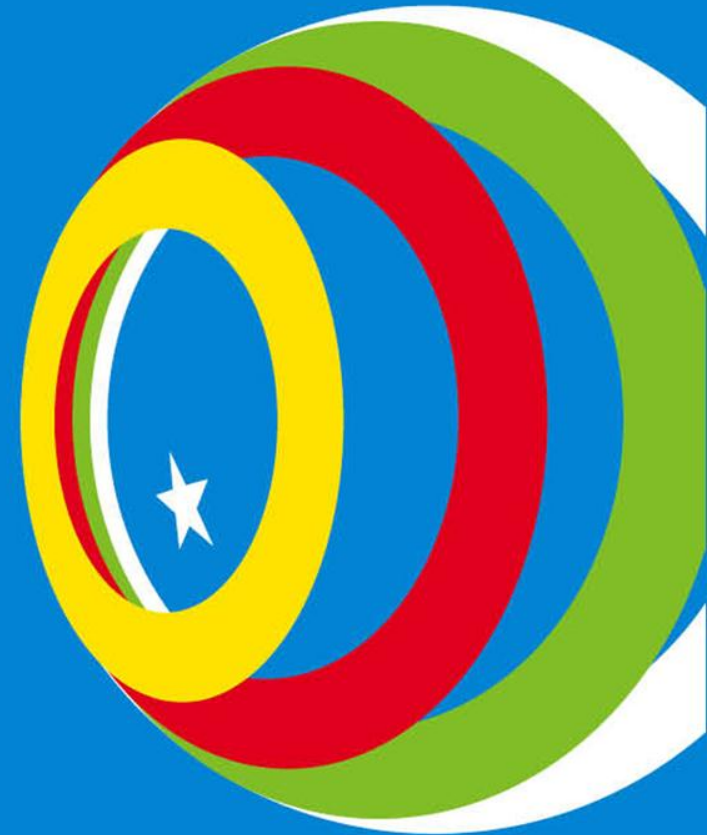
Construyendo un Futuro
Regional Sostenible

4 al 6 de Noviembre de 2014 - Centro Costa Salguero - Buenos Aires - Argentina

Investimentos em Logística no Brasil

PAC – Programa de Aceleração do
Crescimento

PIL – Plano de Investimentos em Logística



Histórico do Investimento

- Construção da malha ferroviária no século XIX
- Anos 50/70 – desenvolvimentismo e predominância do modal rodoviário
- Anos 80 - redução dos investimentos e crise institucional
- Anos 90 – concessões e projetos prioritários de investimentos
- Anos 2000
 - Desafios: desconcentrar matriz, ampliar competitividade e integrar regiões
 - PAC e PIL

PAC

Em 2007 – PAC 1

- Acelerar o ritmo de crescimento da economia
- Aumentar o emprego e a renda
- Diminuir as desigualdades sociais e regionais
- Superação dos gargalos na infraestrutura do País

Em 2009 nova função

- Redução dos impactos da crise internacional – função anticíclica – minimizar os efeitos da crise

Em 2011 – uma nova etapa: PAC 2 – 2011-2014

PAC

- O PAC é constituído de 3 pilares:
- Melhoria do ambiente de investimento
 - Medidas institucionais e regulatórias
 - Investimentos públicos e privados em infraestrutura
 - Eixo Transportes – PAC + PIL
 - Eixo Energia
 - Eixo Social e Urbano

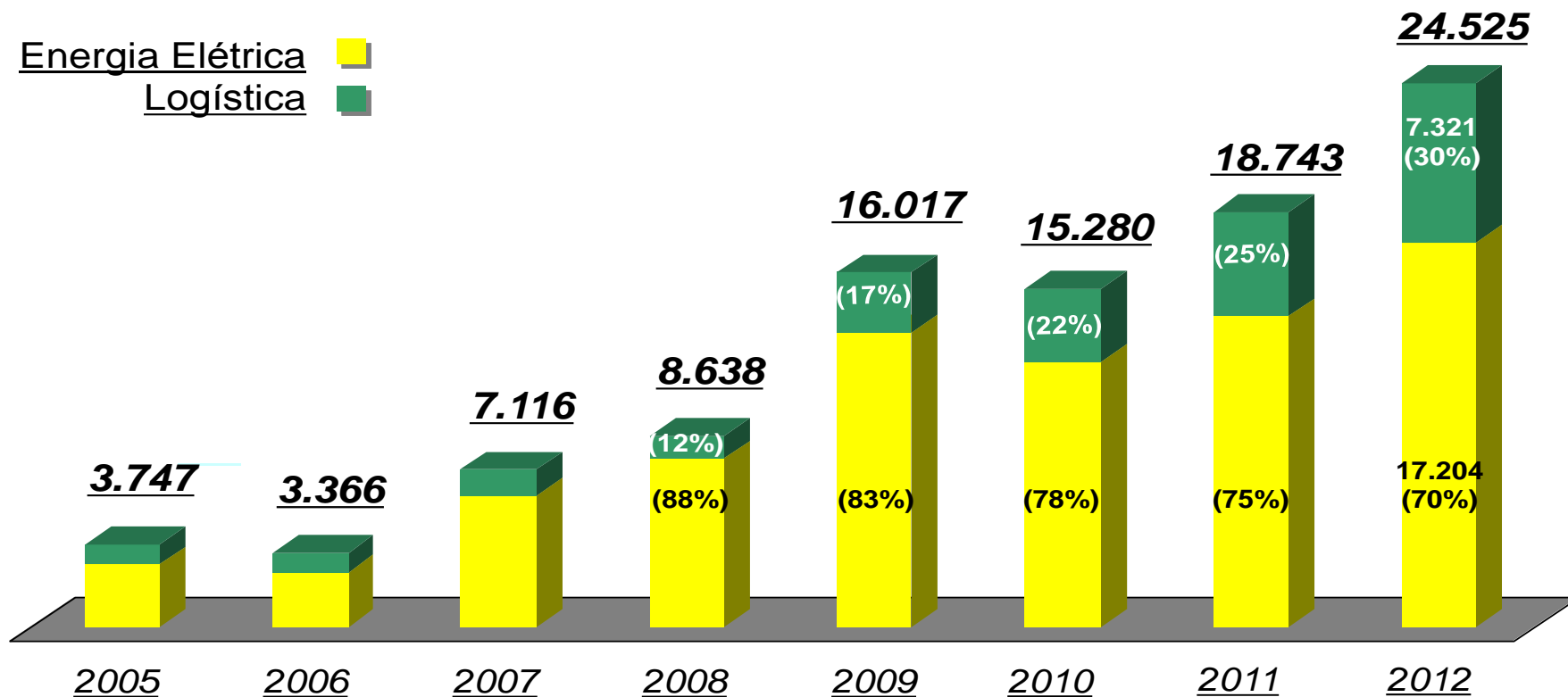
Melhoria do Ambiente de Investimento

- Melhoria do ambiente de investimento
- Aumento do crédito e redução do juros
- Amplo programa de desonerações tributárias
- Aprimoramento de mecanismos de seguros e financiamento de longo prazo
 - Criação da ABGF – Agência Gestora de Fundos Garantidores e do FGIE – Fundo Garantidor de Projetos de Infraestrutura de Grande Vulto
 - Estruturação de garantias não-corporativas (ex. Rodovias)
 - Desoneração das debêntures de infraestrutura
- PPPs com aporte de recursos públicos

Melhoria do Ambiente de Investimento

R\$ milhões

Energia Elétrica 
Logística 



Varição Anual

- 10%

+ 111%

+ 21%

+ 85%

- 5%

+ 23%

+ 31%

Medidas institucionais e regulatórias

- Planejamento
- Fortalecimento de órgãos setoriais
- Gestão e Monitoramento
- Parcerias com Estados e Municípios
- Licenciamento Ambiental
- Licitações e Contratos
- Marcos Regulatórios



Gestão e monitoramento



PAC - Investimentos

- Continuidade da expansão dos investimentos
 - Programa de Aceleração do Crescimento 2 – PAC 2
 - Programa Minha Casa, Minha Vida
 - Programa de Investimentos em Logística – PIL



PAC

PAC 1 – 2007-2010

R\$ bilhões

LOGÍSTICA	81,6
ENERGÉTICA	300,1
SOCIAL E URBANO	275,7
TOTAL	657,4

94,1%
executados até dez/2010

82% do previsto concluir
até dez/2010

PAC 2 – 2011-2014

R\$ bilhões

LOGÍSTICA	110,6
ENERGÉTICA	459,8
SOCIAL E URBANO	459,7
TOTAL	1.030,1

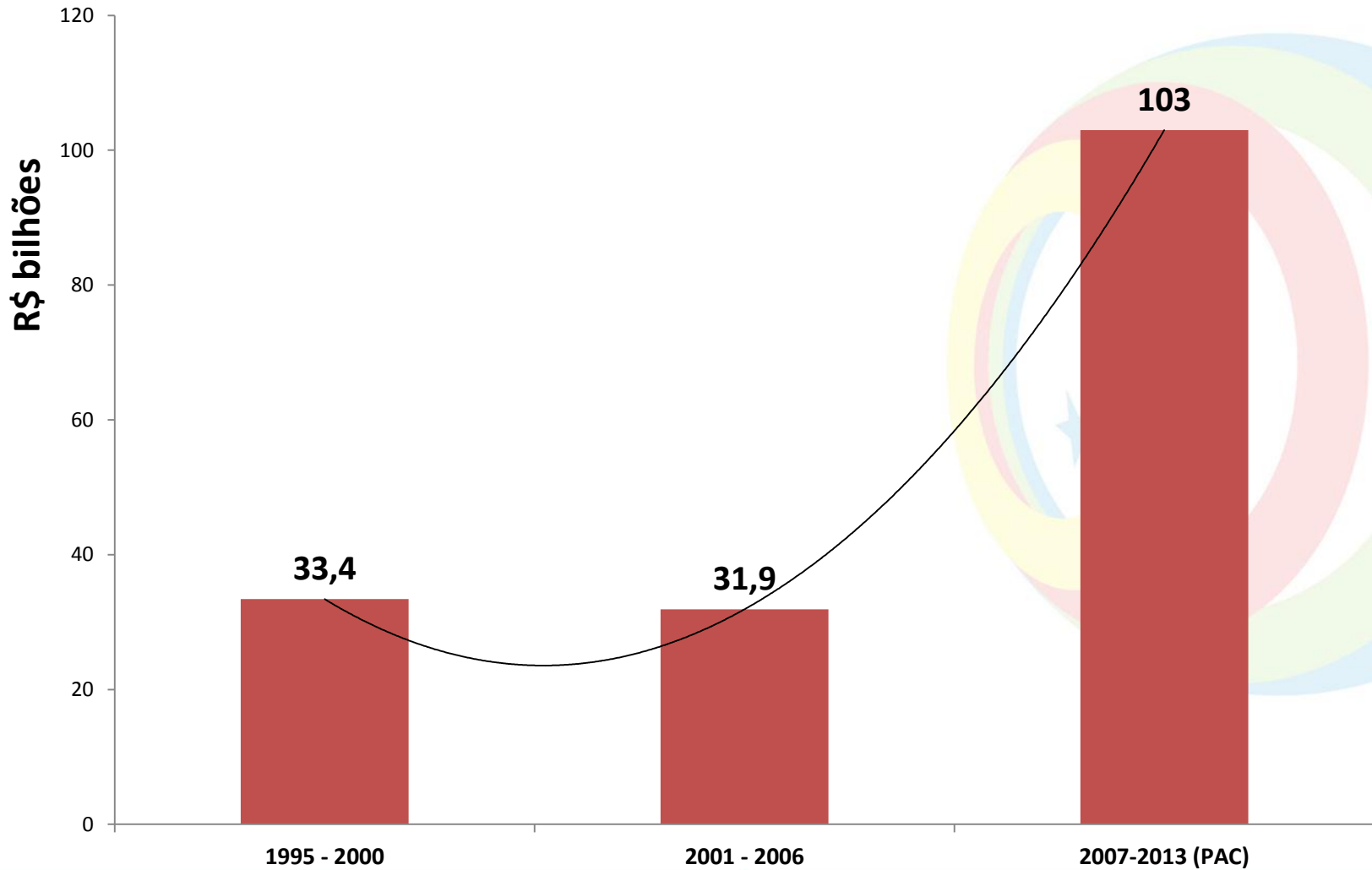
84,6%
executados até abr/2014

95,5% do previsto
concluir até dez/2014

PAC 2 já superou em 41% a execução total do PAC 1



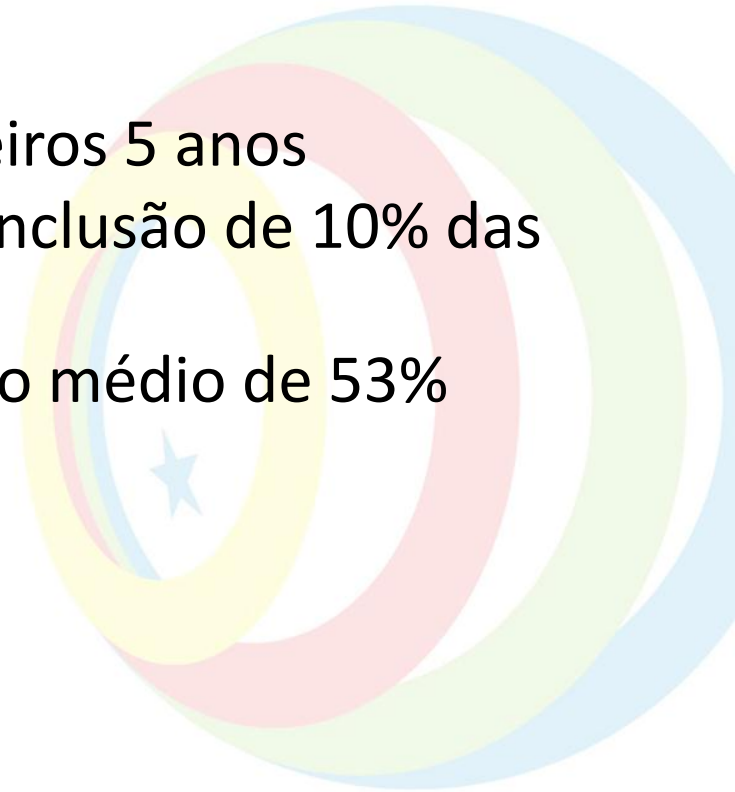
PAC



Novos Marcos Regulatórios

Rodovias

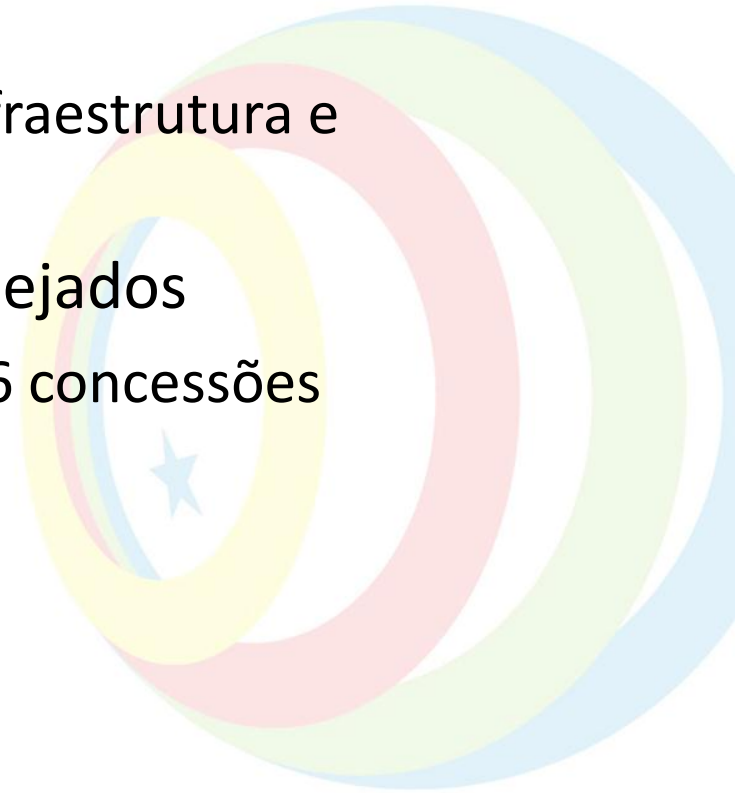
- Duplicação a ser concluída nos primeiros 5 anos
- Cobrança do Pedágio: a partir da conclusão de 10% das obras de duplicação
- PIL (6 lotes) – 4.873 km, com deságio médio de 53%
 - BR-050/MG/GO
 - BR-060-153-262/MG/GO/DF
 - BR-163/MT
 - BR-163/MS
 - BR-040/MG
- Mais 5 concessões com PMIs autorizadas – 2,6 mil km



Novos Marcos Regulatórios

Ferrovias

- Fim do monopólio + Separação de infraestrutura e transporte
- Novas Concessões - 11,6 mil km planejados
 - 4.676 km com PMIs publicadas para 6 concessões
 - Açailândia/MA – Barcarena/PA
 - Sinop/MT – Miritituba/PA
 - Sapezal/MT – Porto Velho/RO
 - Estrela D´ Oeste/SP – Dourados/MS
 - Belo Horizonte/MG – Guanambi/BA
 - Anápolis/GO – Corinto/MG



Novos Marcos Regulatórios

Portos

- Eliminação de restrições a terminais privados
- Novos arrendamentos
- Autorização para ampliação de prazos com novos investimentos

- Novos Investimentos Privados
 - TUPs – 29 autorizações emitidas – R\$ 10,1 bi
 - Arrendamentos – 86 novos terminais – R\$ 14,8 bi
 - Investimentos em Arrendamentos Existentes – 40 solicitações – R\$ 8,3 bi

Novos Marcos Regulatórios

Aeroportos

- Introdução da concorrência entre operadores no mercado aeroportuário
- 6 Concessões de Aeroportos realizadas:
 - São Gonçalo do Amarante/RN (2011)
 - Guarulhos/SP, Viracopos/SP, Brasília/DF (2012)
 - Galeão/RJ, Confins/MG (2013)
- Investimentos totais previstos: R\$ 26,9 bilhões
- Recursos para novos investimentos: R\$ 45,5 bilhões

Conclusões

Além de colocar o investimento na ordem do dia, o PAC é também um exercício permanente de coordenação entre os órgãos públicos e de modernização da gestão

- **Consolidou a idéia de que é indispensável ao país o planejamento de seus investimentos**
- **Introduziu um método inovador de monitoramento**
- **Disseminou a cultura de priorização, responsabilização e de transparência das informações**
- **Promoveu mudanças em marcos legais e institucionais para facilitar a gestão dos empreendimentos**