



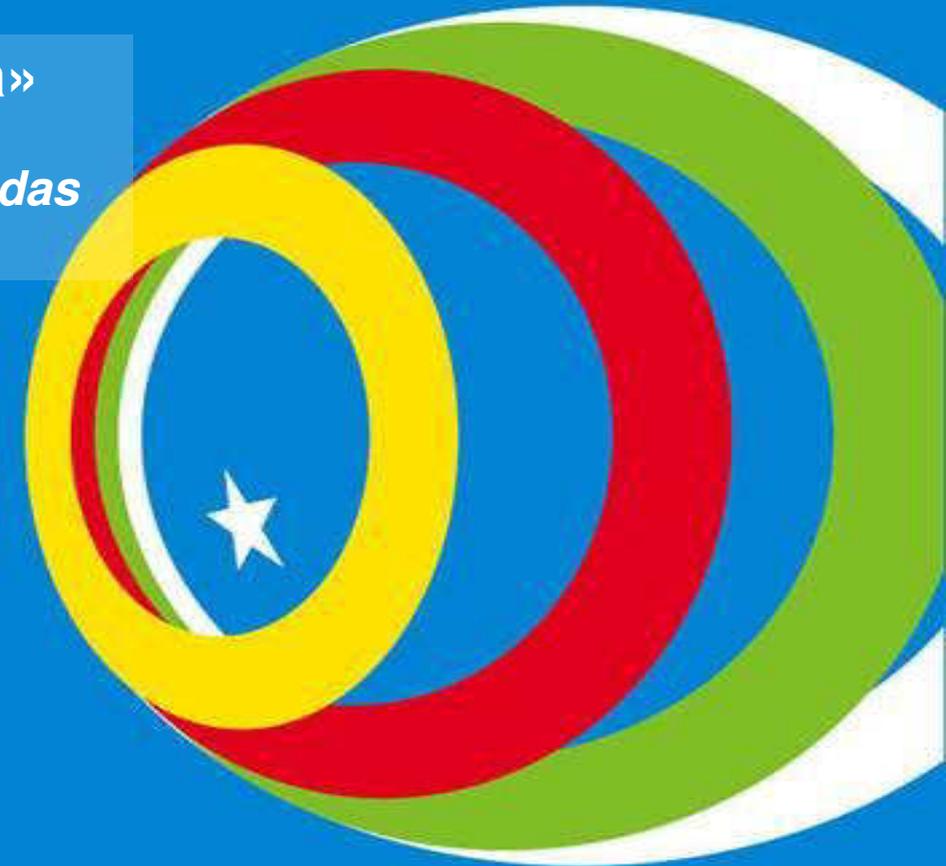
Ingeniería 2014
Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición

Construyendo un Futuro
Regional Sostenible

4 al 6 de Noviembre de 2014 - Centro Costa Salguero - Buenos Aires - Argentina

Panel «Principales Planes de Infraestructura y Logística»

«Puerto Buenos Aires y su conexión con un puerto de aguas profundas en proximidad de Punta Indio»



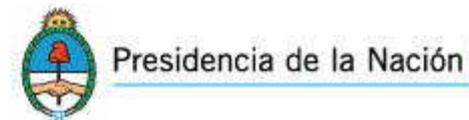
PLAN AGP DE MODERNIZACION PORTUARIA

- ❑ **MODERNIZACIÓN DE PUERTO BUENOS AIRES Y SU CRECIMIENTO POR AGUA Y FERROCARRIL**
- ❑ **CREACION DE ZONAS DE ACTIVIDADES LOGISTICAS**
- ❑ **PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS**



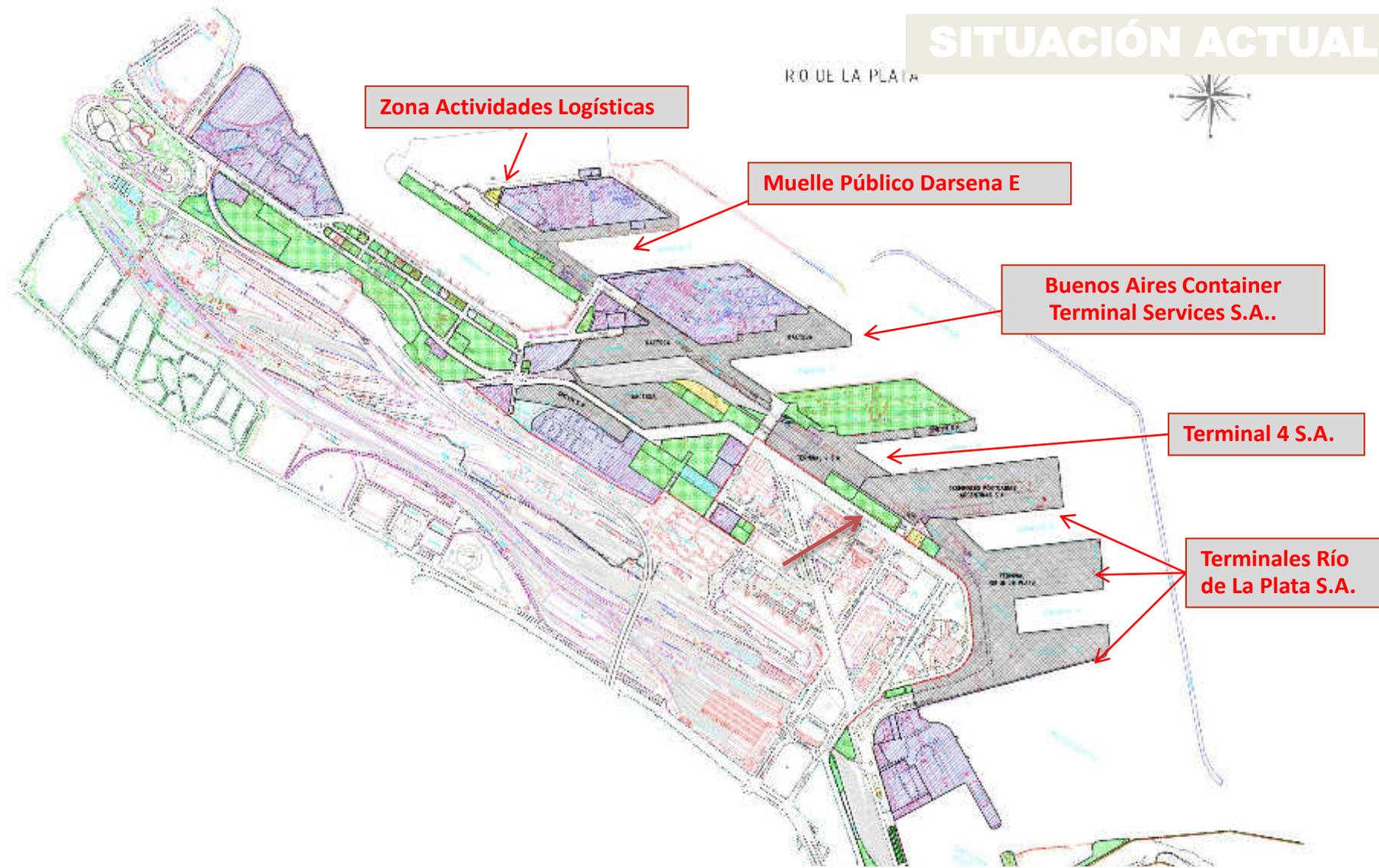
PUERTO BUENOS AIRES: SITUACIÓN ACTUAL

- Buenos Aires mantiene la misma silueta aérea desde hace cien años. Solo en 2011 se hizo el recorte y pequeña modificación del 3er espigón
- Este puerto fue diseñado para buques de 180 metros de eslora.
- Actualmente se reciben buques de 334 metros de eslora y 48 metros de manga.
- Estos buques pueden operar sin dificultades cuando se trata de casos aislados, durante la operación simultánea de esta clase se producen demoras y dificultades.
- Las principales navieras que operan en Buenos Aires han anunciado a la AGP S.E. la adopción de buques de 334 metros (Hamburg Sud, Maersk, NYK, MSC, MOL, etc.). Los puertos de la región se preparan para recibirlos...



SITUACIÓN ACTUAL

RÍO DE LA PLATA



VOLÚMEN PROMEDIO DEL PUERTO BUENOS AIRES

1.200.000 TEUs (1.8 M Capacidad Full)



330 m. de eslora

Si se redujera el volumen al 50%...

¿Se reduciría el tamaño de los buques 50 % ?



160 m.
de eslora



O se reducirán el número de frecuencias un 50 % manteniendo el mismo tamaño.



330 m. de eslora



Ministerio del
Interior y Transporte



Puerto
Buenos Aires

El destino de la carga



Presidencia de la Nación

CONCLUSION:

El Puerto Buenos Aires responde a un itinerario de puertos de la región que seguirá recibiendo el mismo tipo de buques. Razón por la cual, sin ninguna duda, la opción será: mantener el tamaño y disminuir el número de recaladas.



330 m. de eslora



MODERNIZACIÓN PORTUARIA



Ministerio del
Interior y Transporte



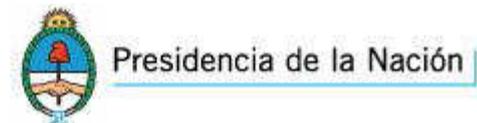
Puerto
Buenos Aires
El destino de la carga



Presidencia de la Nación

FUTURO DESEABLE

- Puerto Buenos Aires con la infraestructura necesaria para recibir buques de dimensiones superiores al nuevo Canal de Panamá, con un calado de 40´.
- Crecimiento de carga por agua y por Ferrocarril.
- Descongestión de accesos viales.
- Buenos Aires al servicio de las cargas procedentes del cabotaje nacional, apoyando a las economías regionales y destinando muelle y capacidad de almacenaje a las cargas especiales del Estado.



MODERNIZACIÓN PORTUARIA

DETALLE DE OBRAS



Ministerio del
Interior y Transporte

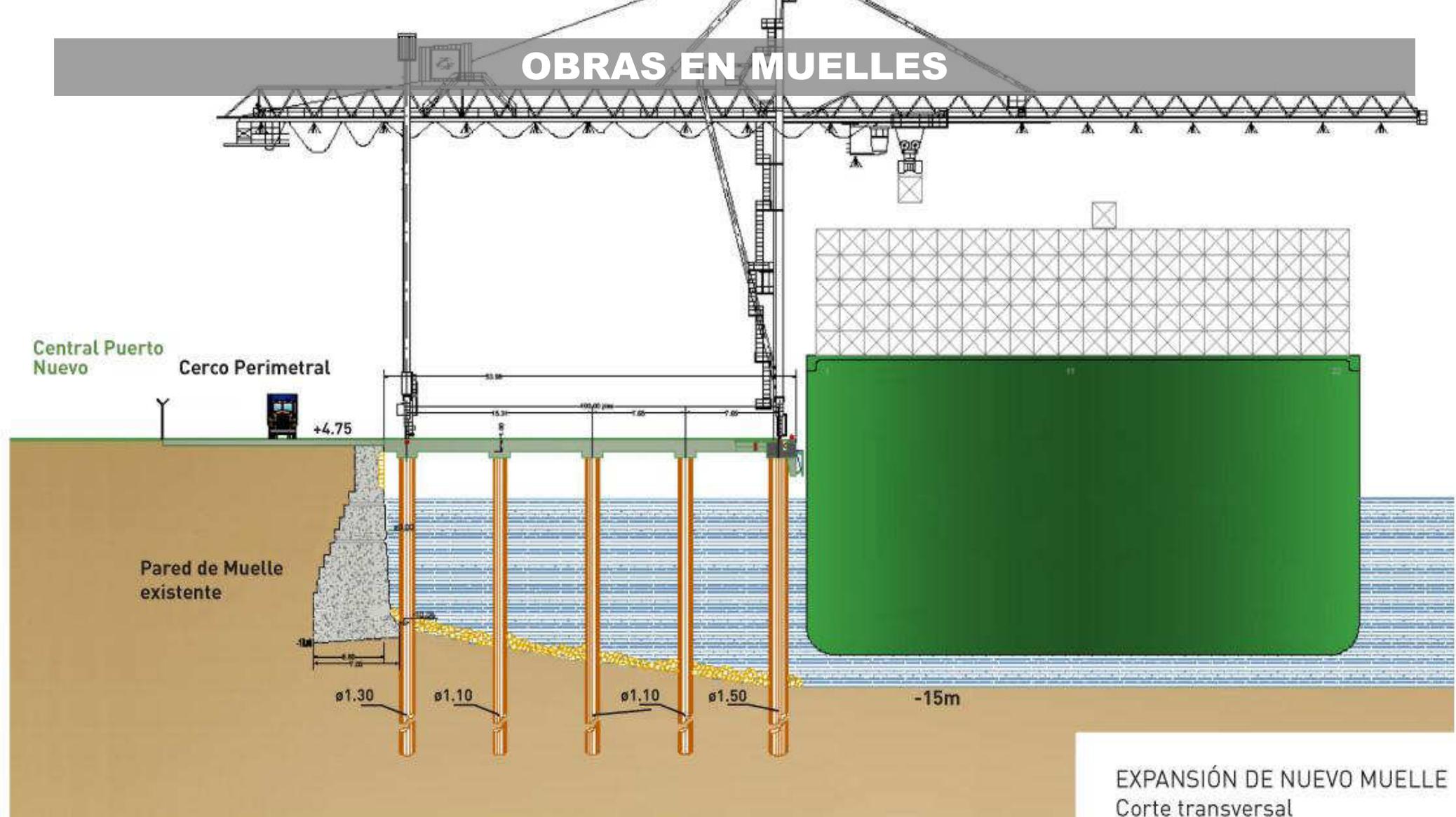


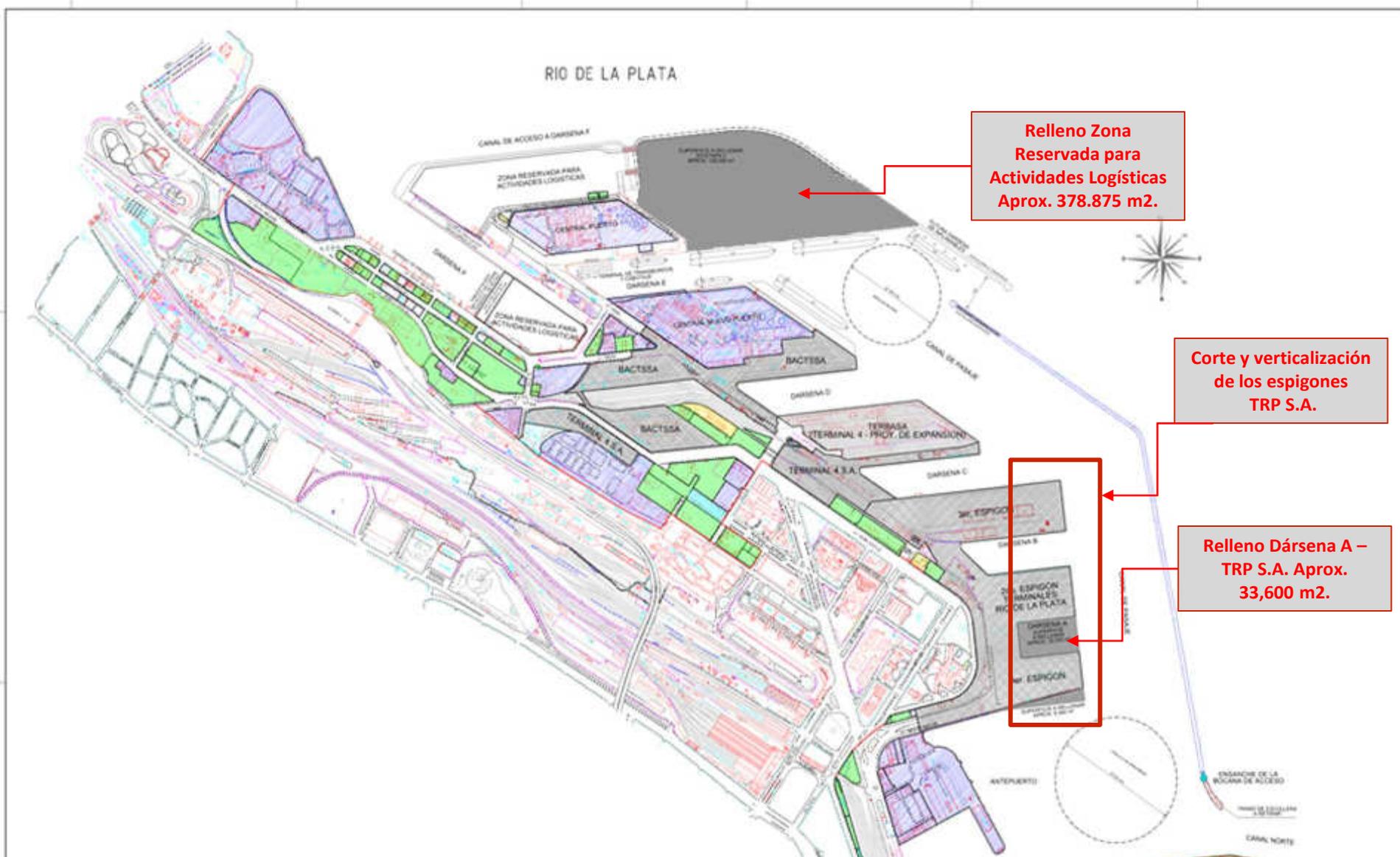
Puerto
Buenos Aires
El destino de la carga



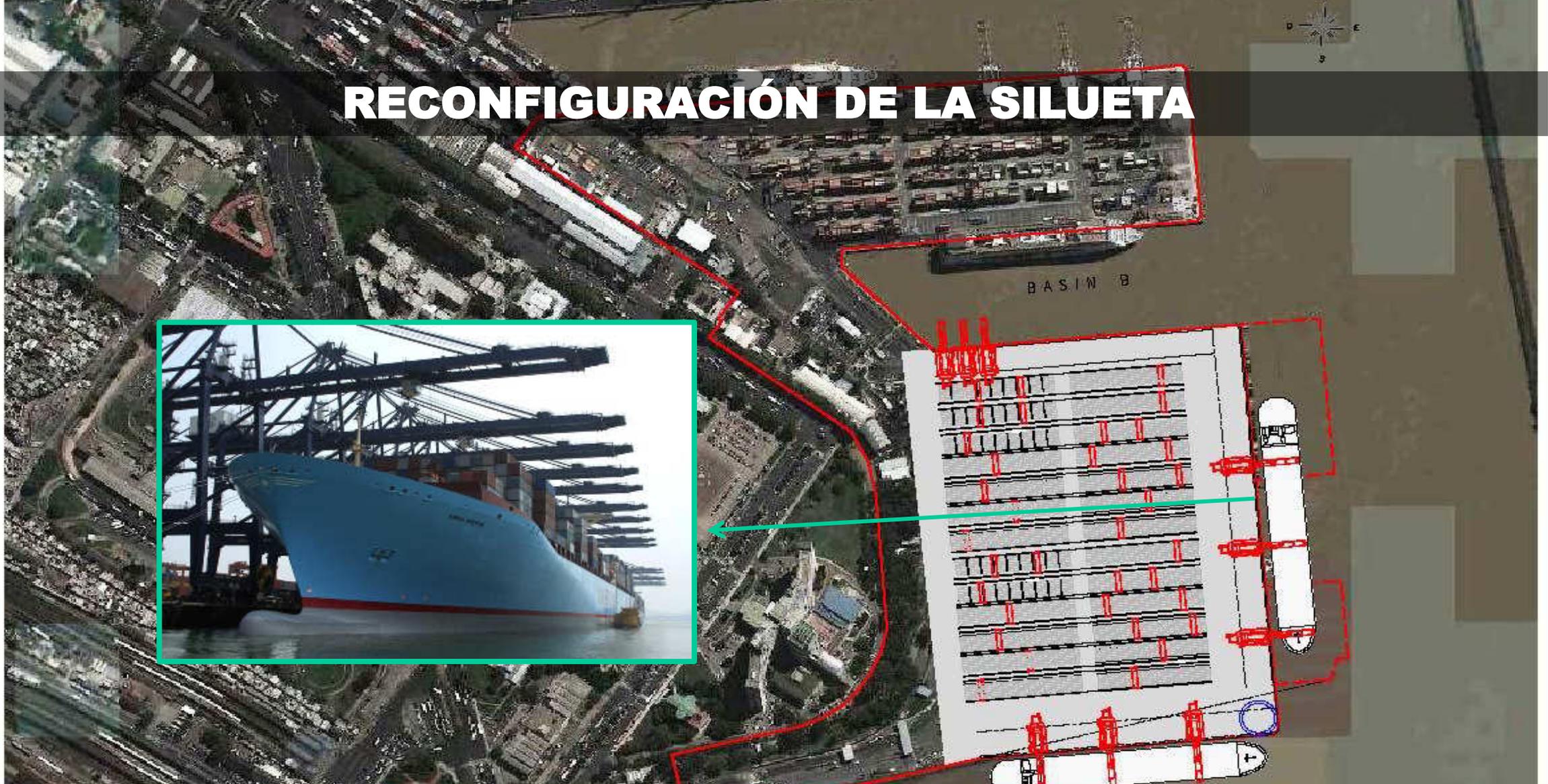
Presidencia de la Nación

OBRAS EN MUELLES



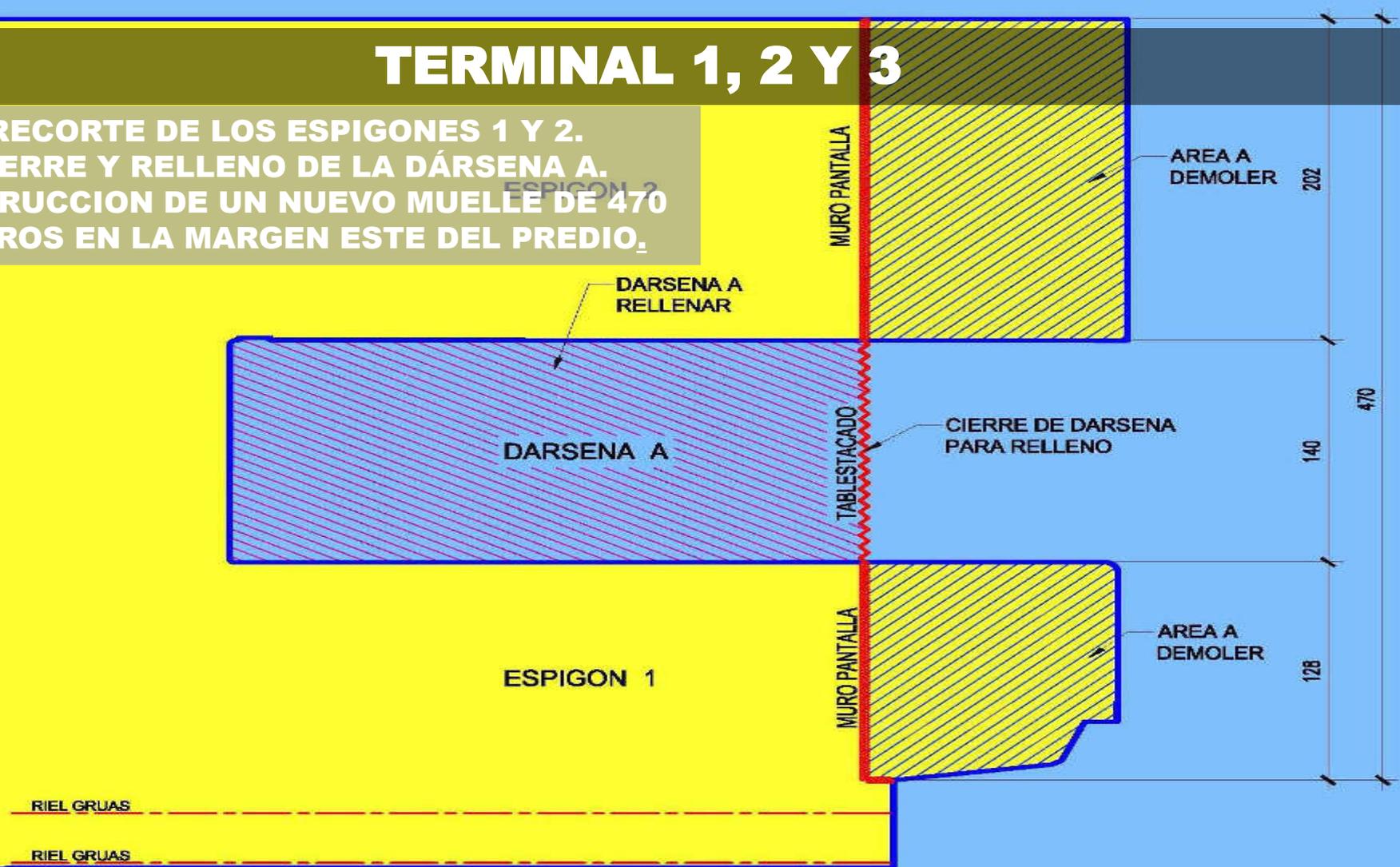


RECONFIGURACIÓN DE LA SILUETA



TERMINAL 1, 2 Y 3

RECORTE DE LOS ESPIGONES 1 Y 2.
CIERRE Y RELLENO DE LA DÁRSENA A.
CONSTRUCCION DE UN NUEVO MUELLE DE 470 METROS EN LA MARGEN ESTE DEL PREDIO.



TERMINAL 4 ACTUAL

TERMINAL 4

Muelle Cobrecera - 180 m

TERBASA

Muelle Norte - 495 m

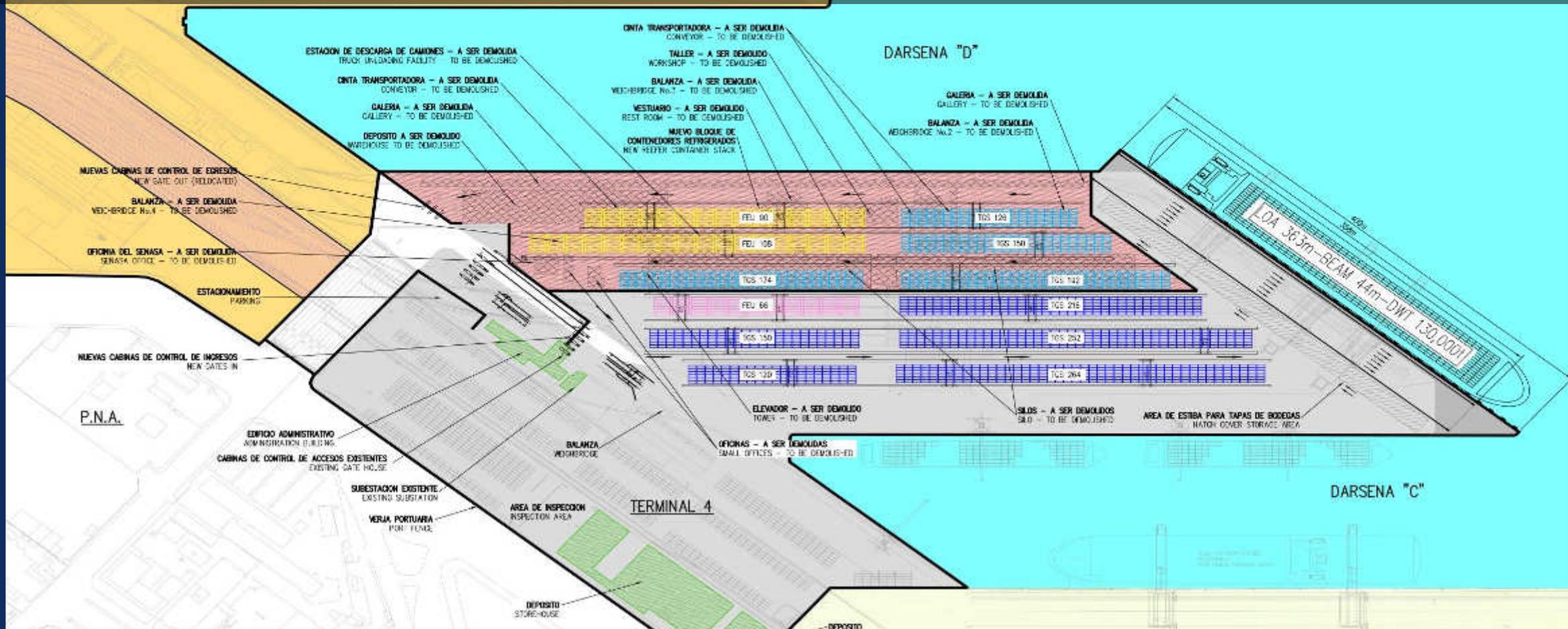


SILOS

Superficie: 10 Hectáreas
Capacidad Operativa (Contenedores/Año): 170.000

BACTSSA S.A.

PROYECTO NUEVA TERMINAL 4



TERMINAL 5 BACTSSA

Futura Inversión en 5to Espigón



Ministerio del
Interior y Transporte



Puerto
Buenos Aires

El destino de la carga



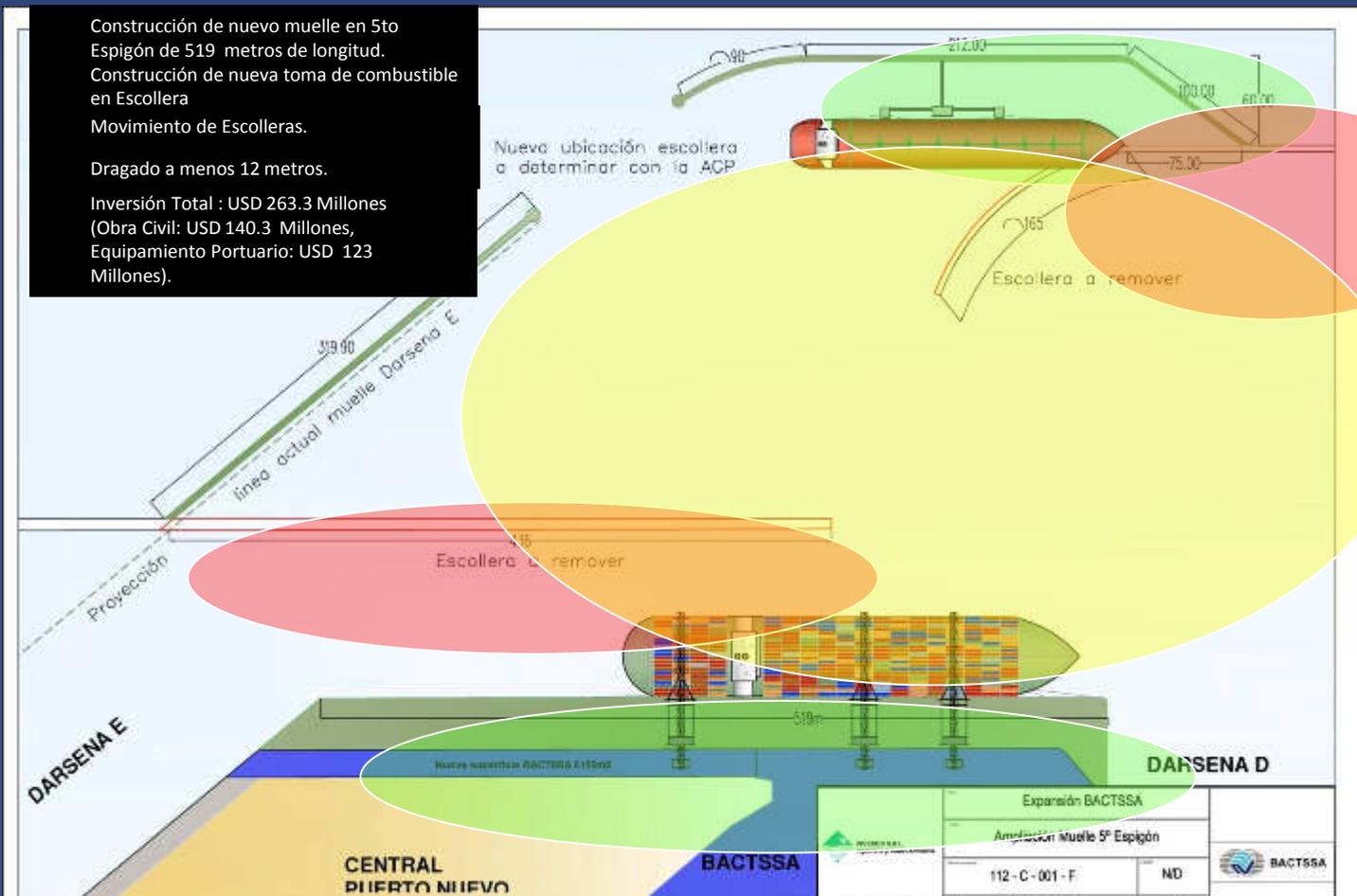
Presidencia de la Nación

PLAN DE INVERSIÓN

Construcción de nuevo muelle en 5to Espigón de 519 metros de longitud.
Construcción de nueva toma de combustible en Escollera
Movimiento de Escolleras.

Dragado a menos 12 metros.

Inversión Total : USD 263.3 Millones
(Obra Civil: USD 140.3 Millones,
Equipamiento Portuario: USD 123 Millones).



Ministerio del Interior y Transporte



Puerto Buenos Aires
El destino de la carga

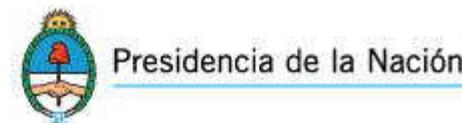


Presidencia de la Nación



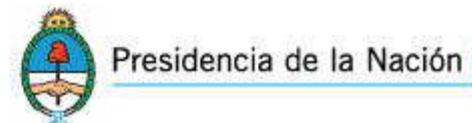
PROPUESTA INTEGRAL AGP S.E. PUERTO MODELO

- Las Obras que se realizaron y se realizarán por parte de las Terminales Portuarias, tienen una correspondencia estructural para la culminación del PLAN INTEGRAL DE MODERNIZACION del PUERTO BUENOS AIRES.



CONCESIONES PUERTO NUEVO

DETALLE DE OBRAS

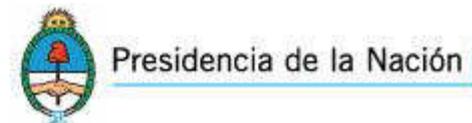


INVERSIÓN TOTAL EN PUERTO BUENOS AIRES

DURACIÓN DE LAS OBRAS	5 AÑOS
CAPITAL OPERATIVO	CAPACIDAD FINAL TOTAL 2.550.000 TEUS/AÑO
CAPITAL HUMANO	2.200 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO
INVERSIÓN OBRAS FIJAS (MUELLES)	U\$D 513.555.668
INVERSIÓN OBRAS MÓVILES (GRÚAS)	U\$D 254.969.564

MODERNIZACIÓN PORTUARIA

INVERSIÓN PÚBLICA



PUESTA EN VALOR – MUELLE PÚBLICO DÁRSENA «E»

En los últimos 18 meses, el Puerto Buenos Aires ha recepcionado 725 vagones y 44 locomotoras procedentes de China para la Renovación Ferroviaria Nacional del Estado Argentino. Este hito nos posiciona como el eje de conexión entre la República Argentina y la PCR.



El Puerto Buenos Aires es el único puerto preparado para maniobrar cargas desde buque al tren de cargas y viceversa. Esta cualidad lo posiciona como puerto inteligente, donde todos los medios terrestres y acuáticos de transporte se conjugan.

DÁRSENA F- PROYECTO

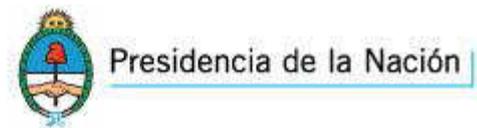
REMOCIÓN DE CASCOS HUNDIDOS



TABLESTACADO Y RELLENO

DÁRSENA F

OBRA DE ATRAQUE Y DE CONTENCIÓN
(DOBLE TABLESTACADO METÁLICO
CON TABLESTACAS TIPO LARSEN)



TRAZA NUEVO ACCESO FERROVIARIO NORTE A PUERTO BUENOS AIRES



Meta: 300.000 TEU's / año a través de este modo de transporte.

NUEVOS ACCESO FERROVIARIOS

OBJETIVO DE LA OBRA:

Permitir el acceso directo al Puerto Buenos Aires de las formaciones del sistema ferroviario de cargas de trocha ancha (ex Línea San Martín y ex Línea Mitre) y del ferrocarril Belgrano Cargas de trocha angosta, por el acceso Junín (Av. Ramón S. Castillo y Calle 12, a la altura del edificio de la ex ENCOTEL).

DETALLE DE LA OBRA:

Construcción de un terraplén de interconexión de las vías del ex Ferrocarril Mitre con la actual vía de pasajeros del ex Ferrocarril San Martín, al norte del puente existente sobre la calle Ugarteche, 250 metros aproximadamente al sur de Av. Sarmiento.

La misma se desarrolla en terrenos operados por distintos concesionarios ferroviarios (Belgrano Cargas, SAN MARTIN Pasajeros, Mitre (UGOMS), SAN MARTIN Cargas, NCA), con la ejecución de terraplenes, movimiento de equipos viales de importancia, obra nueva bajo intenso tránsito, muros de sostenimiento, tareas en terrenos con intrusiones a ser resueltas, etc.



Vista de la futura traza del Acceso Ferroviario paralelo a las vías del ferrocarril "San Martín".

NUEVOS ACCESO FERROVIARIOS

Puntos destacables de la Obra

- Acceso al puerto de la línea ex San Martín, actualmente casi imposible vía Haedo.
- Acceso directo del NCA ex línea Mitre.
- Reducción de costos de transporte de cargas.
- Disminución de la cantidad de camiones que ingresan al Puerto.
- Descongestionamiento de tránsito en el área de Retiro próxima a la zona portuaria.
- Reducción potencial del peligro de accidentes entre las formaciones ferroviarias y los vehículos o peatones que transitan por la zona de Puerto y Retiro.
- Menor contaminación ambiental.
- Mayor seguridad respecto de robos a contenedores.



Puente metálico reparado y puesto en valor sobre la calle Ocampo



Nuevo puente de Hormigón sobre la calle 15



Nuevo puente de Hormigón y pavimento - calle 15

Movimiento de parrilla 3-5 a Empalme Norte Interior de Puerto

Parrilla 3-5 - Acceso Junín – Rearmado
formaciones – Pulmón de acopio

Tramo interior de puerto en uso regular con
formaciones de contenedores no requirió trabajos
especiales

Parrilla Empalme Norte Almacenaje
Formaciones

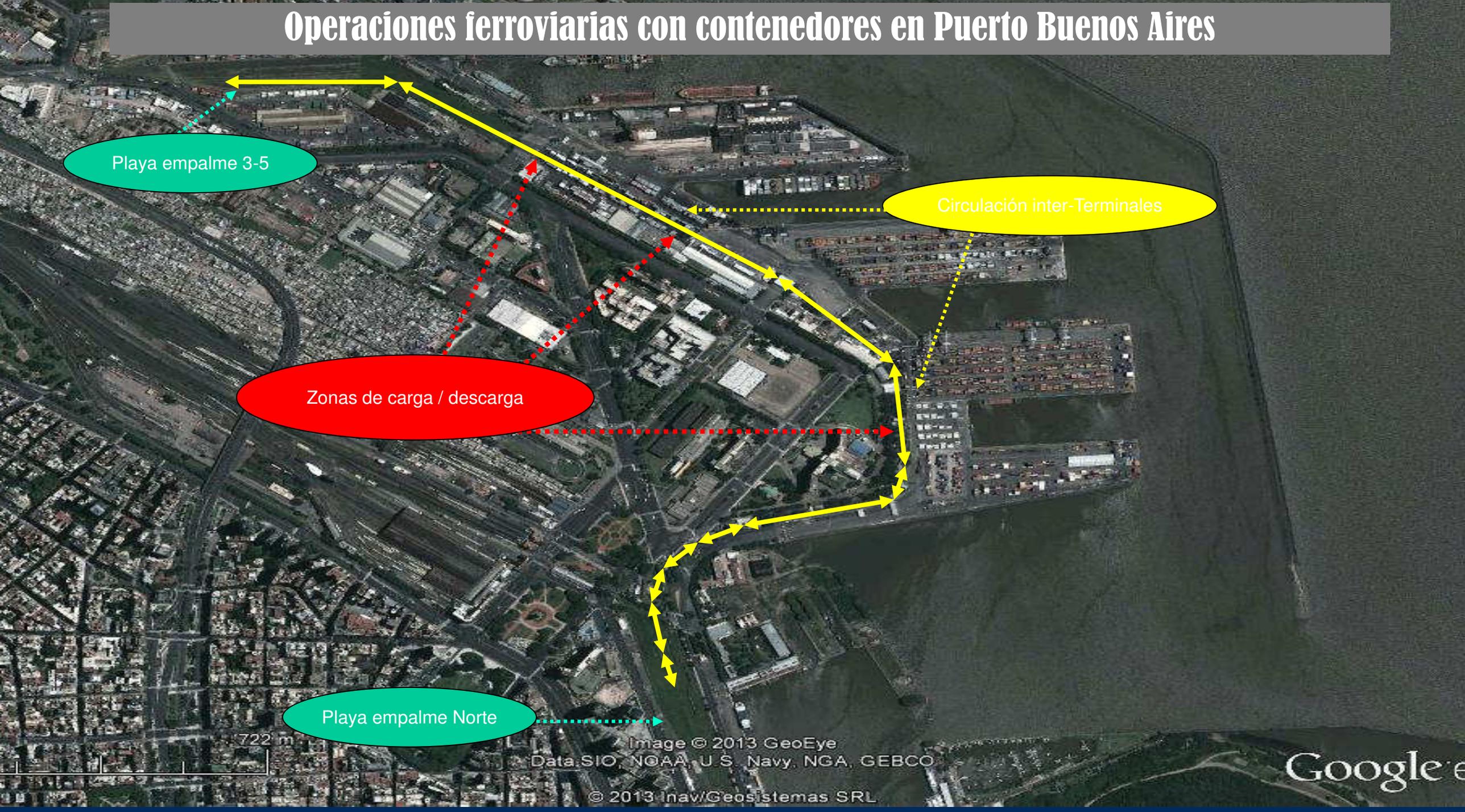


Image © 2013 GeoEye
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2013 Inav/Geosistemas SRL

Google e

Operaciones ferroviarias con contenedores en Puerto Buenos Aires



Playa empalme 3-5

Zonas de carga / descarga

Playa empalme Norte

Circulación inter-Terminals

722 m

Image © 2013 GeoEye
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2013 Inav/Geosistemas SRL

Google e

ACCESOS FERROVIARIOS

Parrilla Empalme 5

Acceso Junin Trocha
ancha y angosta Acceso
Belgrano / San
Martín (*)

Transito intra Terminales Bi
trocha

Acceso FFCC San Martín Trocha
ancha (*)

Acceso NCA Trocha ancha

Parrilla Empalme Norte

Acceso Ferrosur y Sarmiento trocha
ancha

Accesos intrusados en proceso
de liberación

TERMINAL EXTRAPORTUARIA DE LOGISTICA TEL



Ministerio del
Interior y Transporte

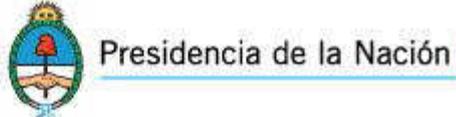
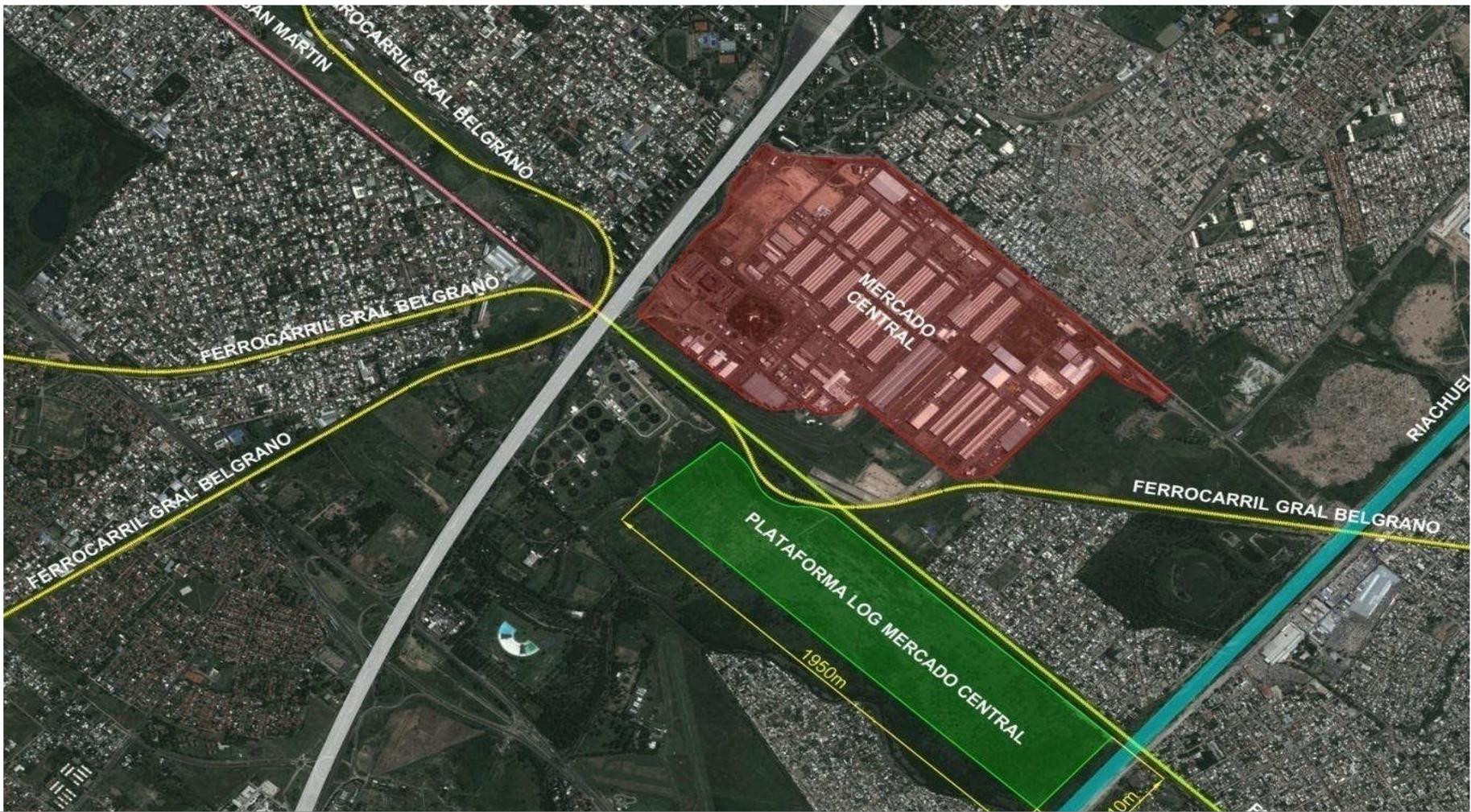


Puerto
Buenos Aires
El destino de la carga

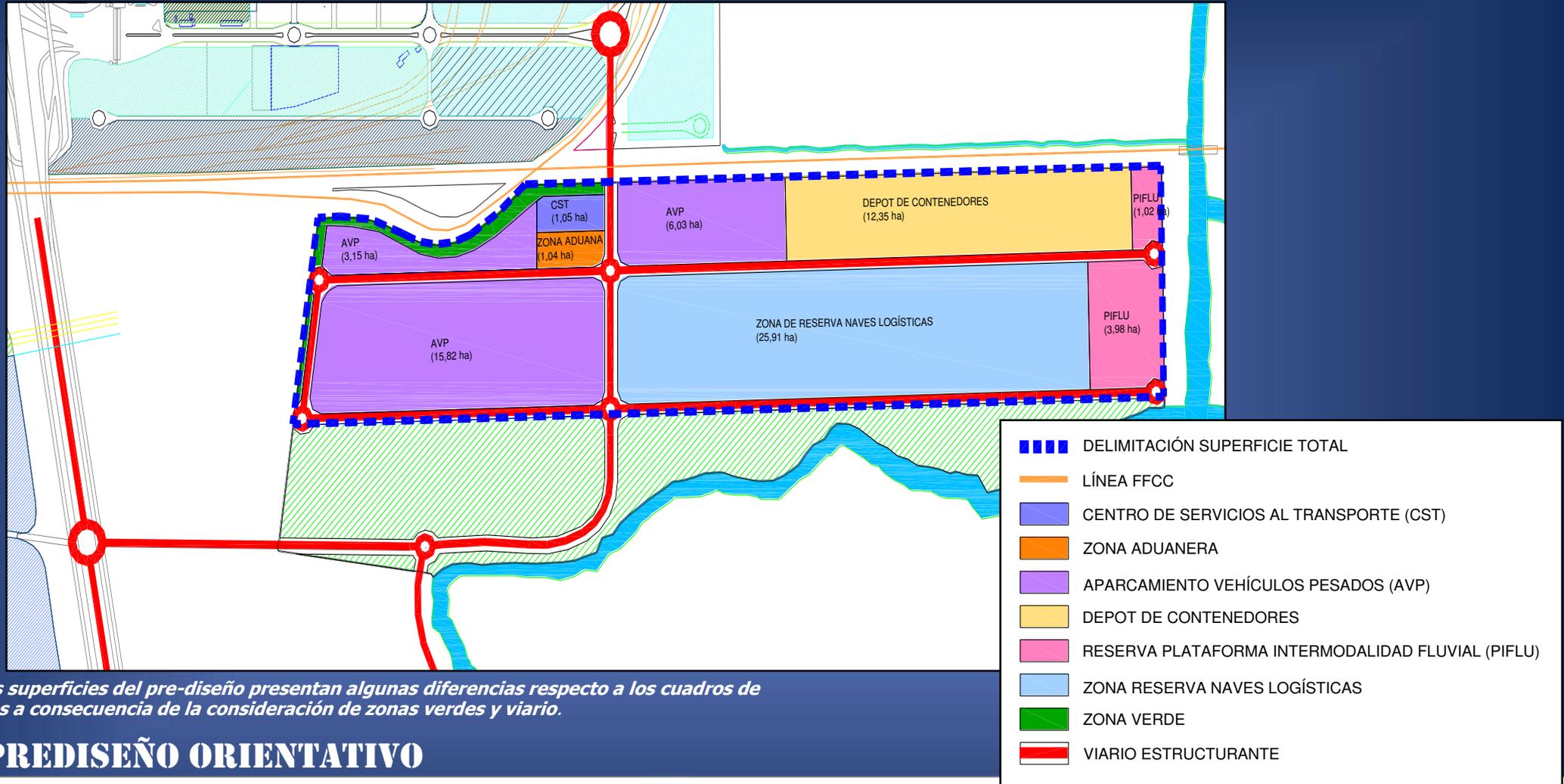


Presidencia de la Nación

TERMINAL EXTRAPORTUARIA DE LOGISTICA - TEL



FASE 1: CONFIGURACION BASICA



NOTA: Las superficies del pre-diseño presentan algunas diferencias respecto a los cuadros de superficies a consecuencia de la consideración de zonas verdes y viario.

PREDISEÑO ORIENTATIVO



Ministerio del Interior y Transporte



Puerto Buenos Aires
El destino de la carga



Presidencia de la Nación

FASE 3: CONFIGURACION INTERMODAL

La operativa prevista en esta fase para el antepuerto introduce como cambio muy significativo **la entrada en servicio de una terminal intermodal** en el mismo, que permitirá **sustituir en porcentajes muy elevados el transporte por carretera portuario en el entorno urbano del puerto por el ferroviario.**



PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS PUNTA INDIO



Ministerio del
Interior y Transporte



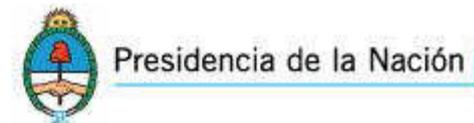
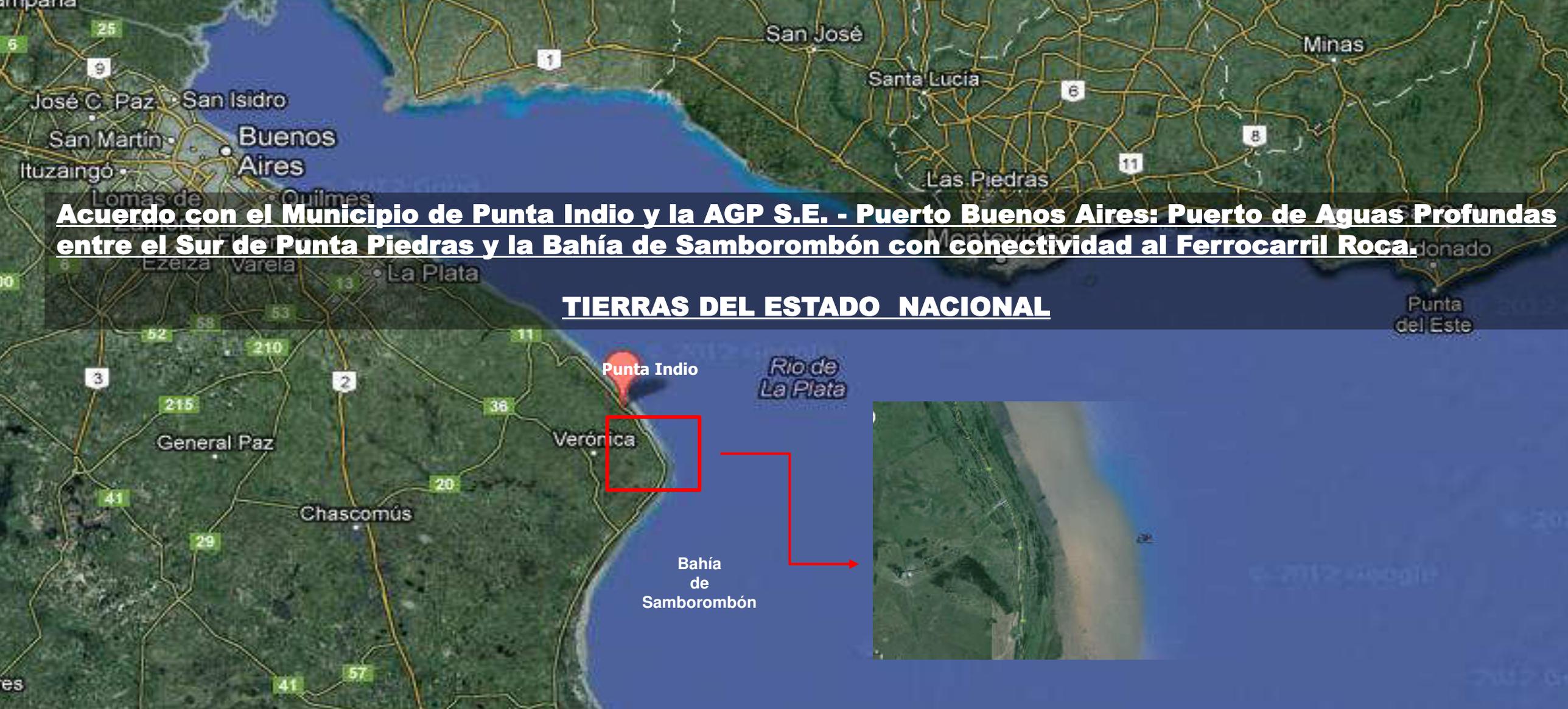
Puerto
Buenos Aires
El destino de la carga



Presidencia de la Nación

Acuerdo con el Municipio de Punta Indio y la AGP S.E. - Puerto Buenos Aires: Puerto de Aguas Profundas entre el Sur de Punta Piedras y la Bahía de Samborombón con conectividad al Ferrocarril Roca.

TIERRAS DEL ESTADO NACIONAL



PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS - OBJETIVOS PRINCIPALES

Creación de un Puerto Multipropósito vinculada a la necesidad de buscar mayores calados en un puerto que resulte cómodo al Hinterland que manejan los puertos de la zona metropolitana.

Con esta creación, se financiará el dragado del canal de acceso y el área portuaria, la mudanza de las actividades portuarias metropolitanas y la preparación del puerto para el manejo de Cargas Generales.



PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS – RAZONES

El crecimiento de la actividad portuaria de los puertos de la zona metropolitana demanda la mudanza en forma gradual de las actividades, incluyendo a futuro, el traslado de la actividad de cargas.

Punta Indio presenta capacidades náuticas y terrestres necesarias para abordar la demanda actual y futura.



PUNTA INDIO: PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS

ACCESOS

**RUTAS NACIONALES
N° 36 Y N° 11**



**DISTANCIA EN LINEA RECTA
CON DESTILERÍAS EN LA
PLATA – BUENOS AIRES:
96KM.**



**FERROCARRIL ROCA
ESTACIONES VERONICA Y PIPINAS**





Muchas Gracias



Ministerio del
Interior y Transporte



Puerto
Buenos Aires
El destino de la carga



Presidencia de la Nación