

A map of South America is shown in the background. The countries are color-coded: Brazil is green, Chile is red, Argentina is yellow, and Uruguay is blue. The rest of the continent is in grey. The text is overlaid on the map.

INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGAS EN EL CONO SUR DE AMERICA LATINA

Ing. Juan A. Basadonna

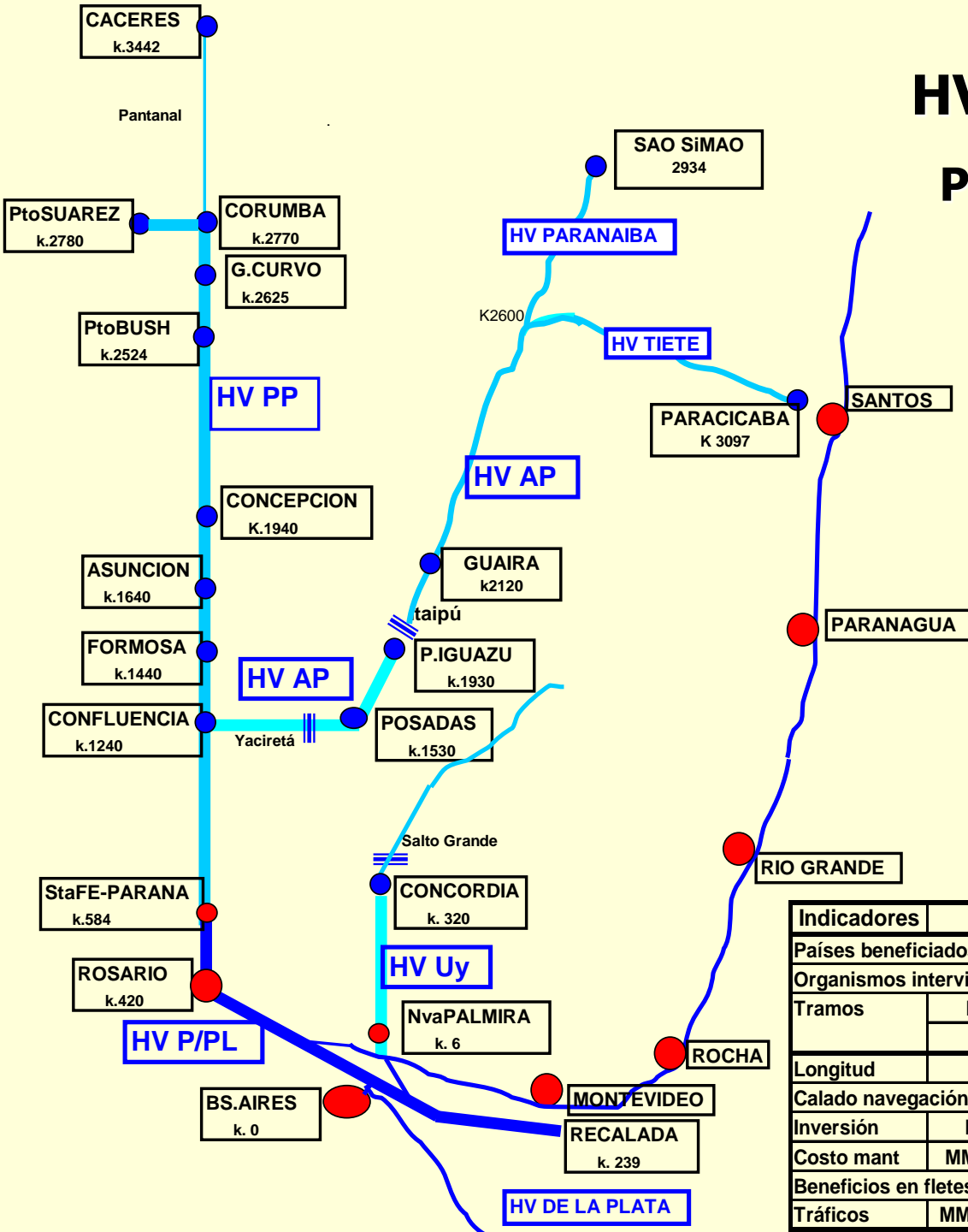
Noviembre 2014

PRINCIPALES INDICADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL CONO SUR

Items		Unidad	Argentina	Bolivia	Brasil	Chile	Paraguay	Uruguay	TOTAL
Habitantes		millones	43,2	10,0	201,0	17,8	6,6	3,2	281,8
Superficie territorial		MMkm ²	2792,000	1098,581	8511,900	756,626	406,752	176,215	13742,074
Densidad		hab/km ²	15	9	24	24	16	18	21
Infraestructuras									
Red	Ferroviaria	km	28526	2438	28465	5532	13	1641	66615
	Vial c/pav	km	83000	8400	314000	5384	3309	4249	418342
	Vial s/pav	km	122200	15600	1287000	64703	30892	4534	1524929
	Vial Total	km	205200	24000	1601000	70087	34201	8783	1943271
	Hidroviás	km	2800	10	8800	0	1700	400	13710
	Totales	km	236526	26448	1638265	75619	35914	10824	2023596
Densidad redes transportes		km/MMkm ²	85	24	192	100	88	61	147
Ptos ultramar	Marítimos	Cant.	15	0	24	11	0	1	51
	Fluviales	Cant.	21	2	4	0	5	6	38
Cargas	Ferrovias	MM ton	24,9	2	445,2	23,5	0,4	1,4	497,4
	Viales	MM ton	365	20	11591	223,8	50	35	12284,8
	Hidroviarias	MM ton	20	1,5	10,2	0	15	2	48,7
Totales			409,9	23,5	12046,4	247,31	65,4	38,4	12830,91
Dist/medias		Km	495	252	463	600	168	235	369

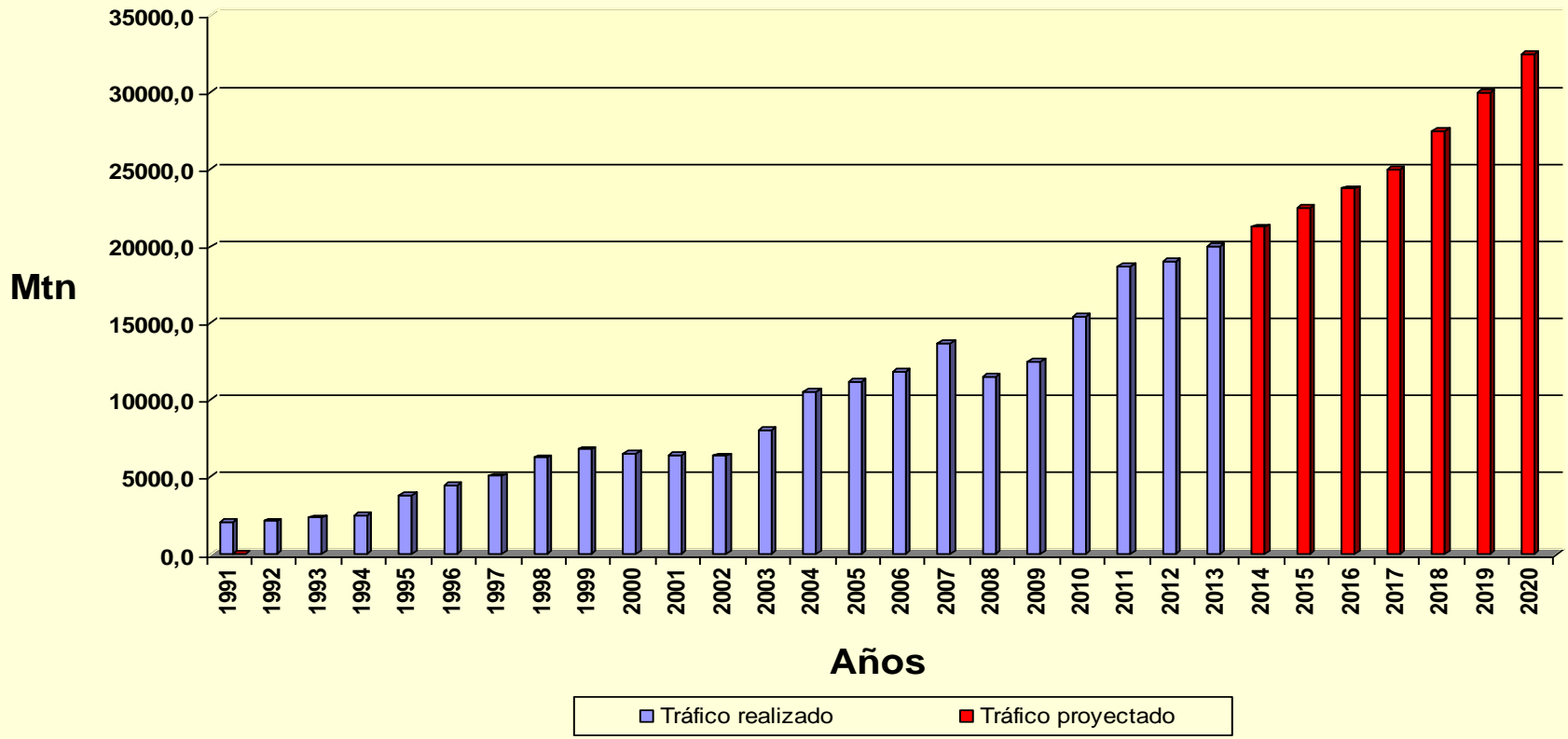
HV CUENCA DEL PLATA

PROGRAMA DE MEJORAS

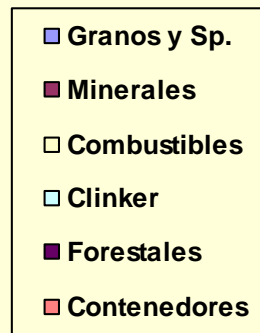
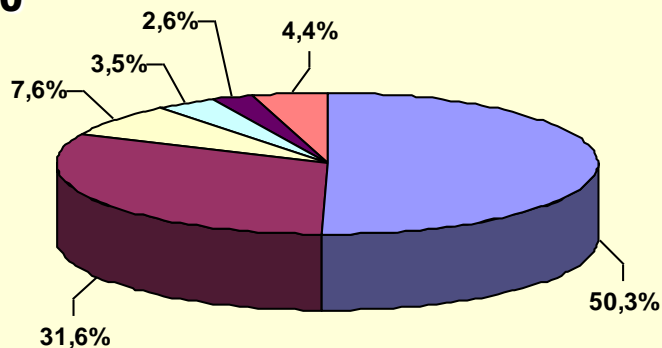


Indicadores		HVPP	HV P/PL	HV AP	HV Uy
Países beneficiados		Ar-Bo-Br-Py-Uy	Ar	Ar-Py	Ar-Uy
Organismos intervinientes		C.I.H	SS PyVN	SS PyVN	CARU
Tramos	Desde	Corumbá	Santa Fe	Pto Iguazú	Concordia
	Hasta	Santa Fe	Recalada	Confluencia	Nva Palmira
Longitud	km	2770	823	720	320
Calado navegación (pies)		10	28/36	10	10
Inversión	MMu\$s	70	200	17	s/d
Costo mant	MMu\$s/año	10	50	5	s/d
Beneficios en fletes		25a130%	2,5 u\$s/ton	25%	s/d
Tráficos		MM ton/2005	11,5	104	1,5

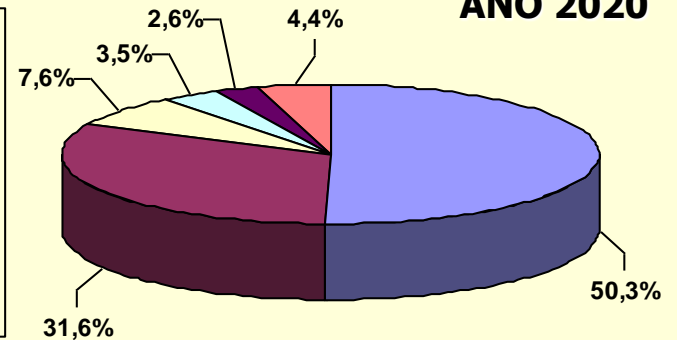
EVOLUCIÓN DE LAS CARGAS POR HVPP y AP Y SU PROYECCIÓN AL AÑO 2020



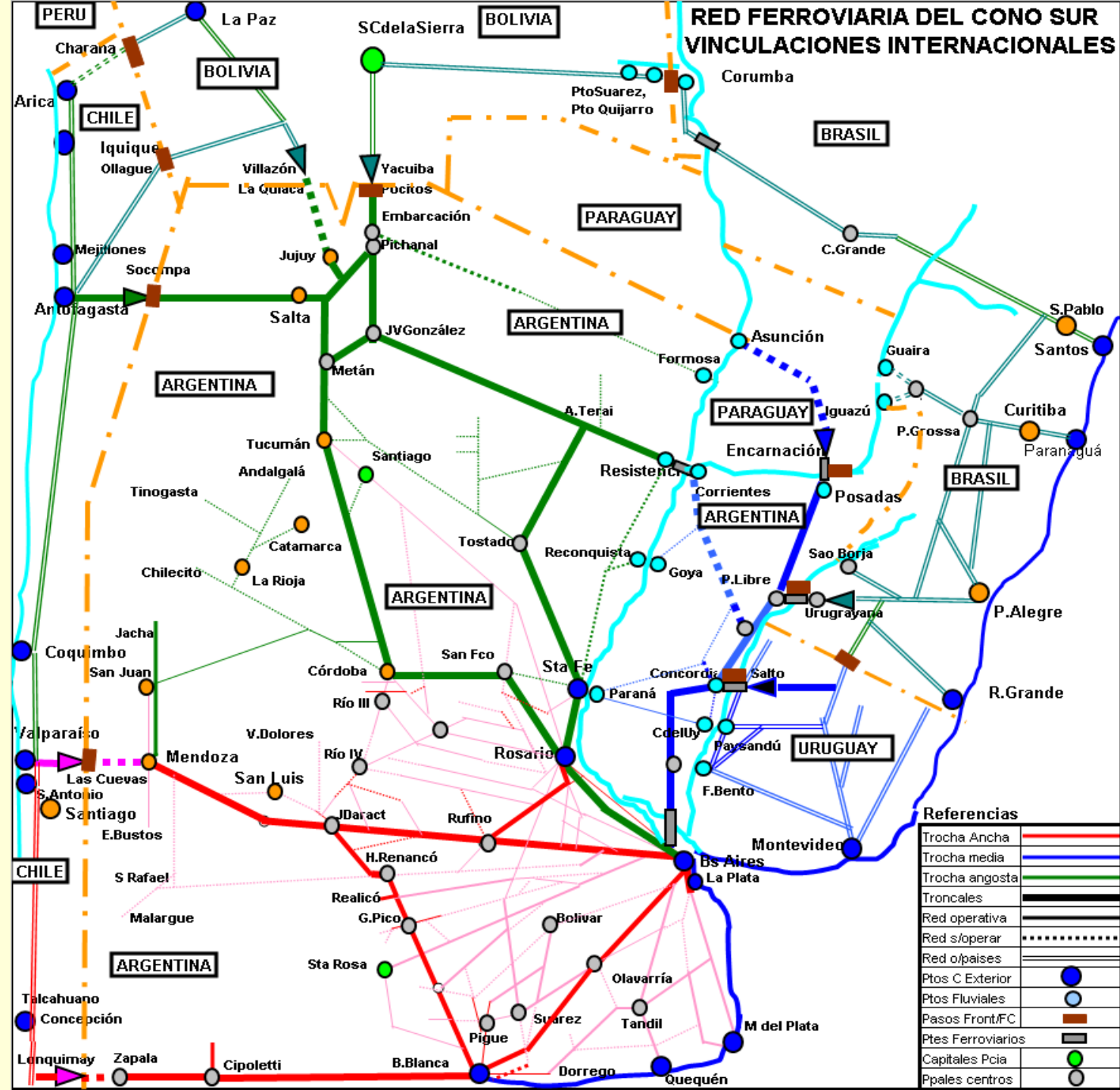
AÑO 2000



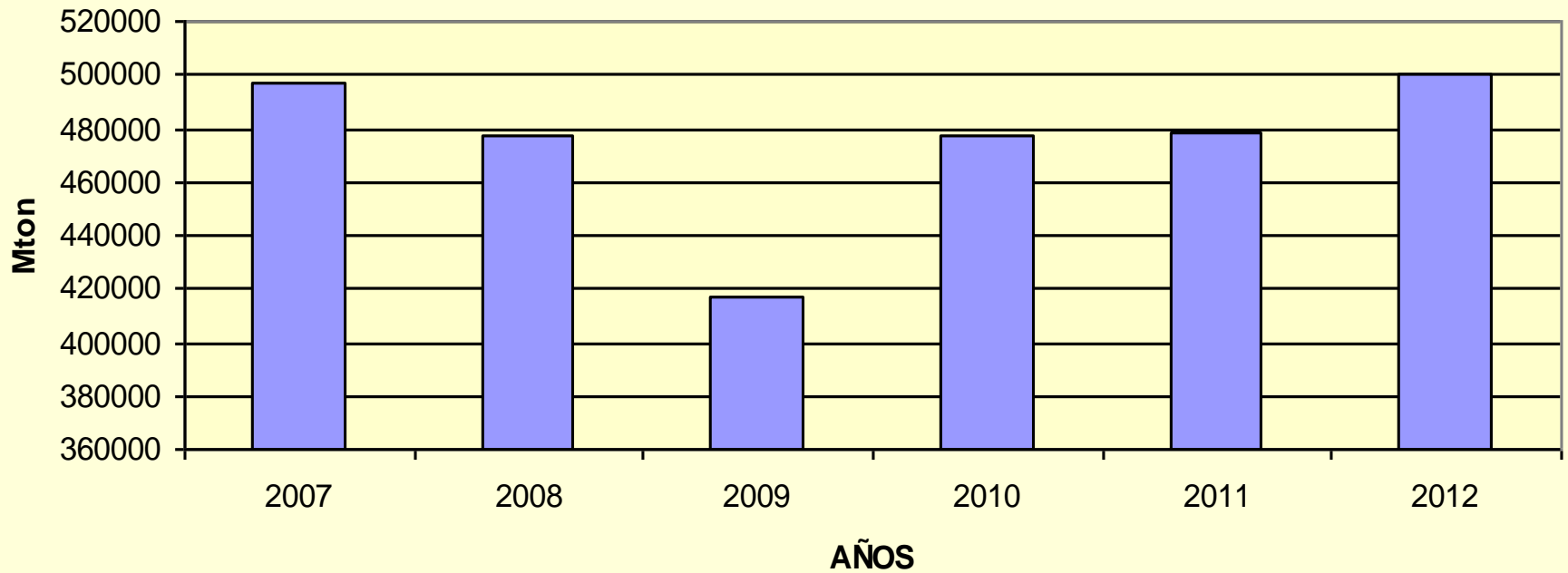
AÑO 2020



RED FERROVIARIA DEL CONO SUR VINCULACIONES INTERNACIONALES



EVOLUCION DE TRAFICOS FERROVIARIOS EN EL CONO SUR



PASOS FERROVIARIOS FRONTERIZOS DEL CONO SUR

Países	Localización de los pasos fronterizos				Tipo de cruce	Situación de los pasos fronterizos FC		
	Poblacion	FC/ acceso	Poblacion	FC/ Acceso		Estado	Propuestas	Tráfico
AR - Uy	Concordia	FCU Ar	Salto	AFE Uy	Paso FV	En operación		S/datos
BR - UY	Livramento	FC ALLBr	Rivera	AFE Uy	Paso FV	En operación		S/datos
AR - BR	Paso Libres	FCU Ar	Uruguayana	ALL Br	Pte FV	En operación		> 200 Mton
AR - Py	Posadas	FCU Ar	Encarnación	FEPASA	Pte FV	En operación		>350 Mton
BO - AR	Villazón	FC Andino Bo	La Quiaca	FCBelgr/ Ar	Paso FV	Desactivado	S/acc/lado Ar	Anulado
BO - AR	Yacuiba	FCOriental Bo	Pocitos	FCBelgr/ Ar	Paso FV	Desactivado	Acc/reparac/	Anulado
BO - BR	Pto Quijarro	FCOriental Bo	Corumbá	CFCNovoeste	Paso FV	En operación		S/datos
BO - CH	Charaña	FCAndino Bo	Visviri	FCFERR/ Ch	Paso F	Desactivado	Constr/lad Ch	Lado Chile
BO - CH	Avaroa	FCAndino Bo	Ollague	FCFERR/ Ch	Paso F	Desactivado	s/d	S/datos
AR - CH	P.Socompa	FCBelgr/Ar	A Antofagasta	FCFERR/ Ch	Paso FV	Desactivado	Acc/reparac/	
AR - CH	Las Cuevas	FCBelgr/Ar	Los Andes	FC Pac/ Ch	Paso FV	Desactivado	C/proy/react/	Anulado

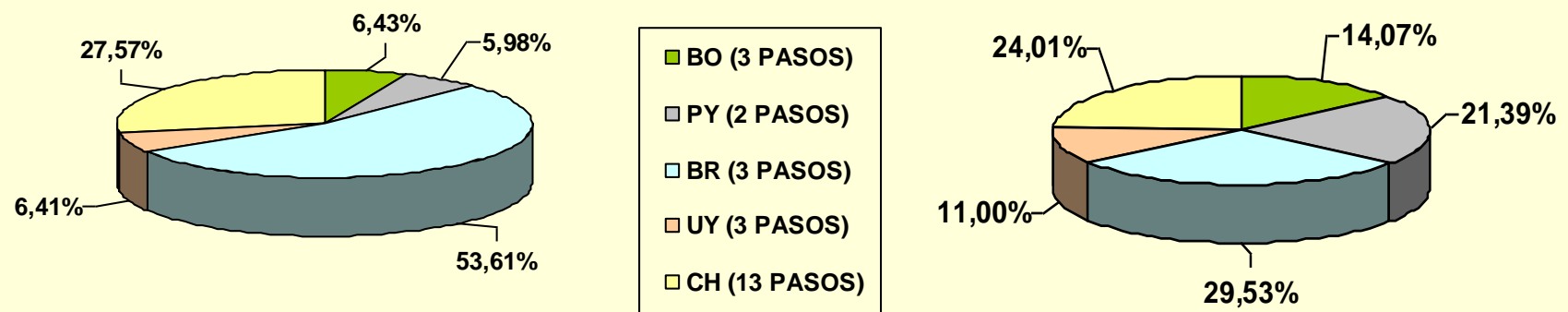
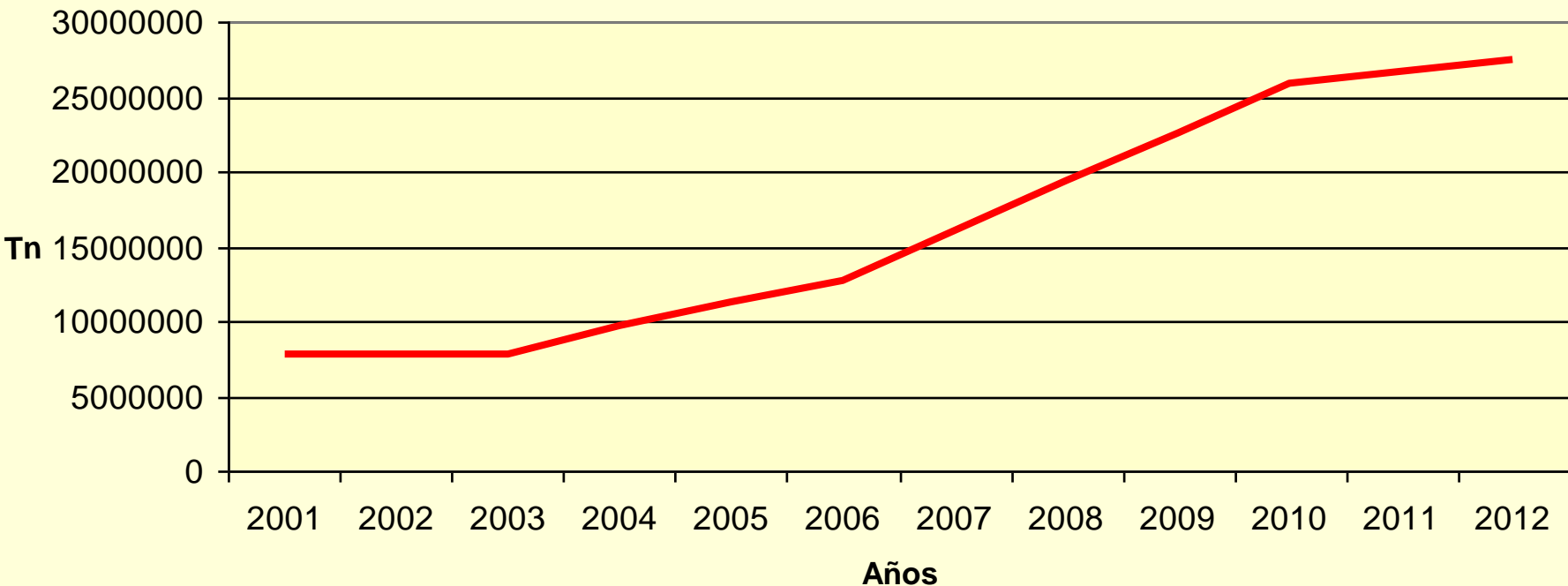
PASOS ENTRE PAÍSES DEL CONO SUR

Pasos	Cantidad	Países vinculados				
Habilitados para operar	5	AR - BR	BR - Uy	AR - Py	AR - Uy	BO - BR
Habilitado sin operar	1	CH - BO				
Sin habilitar por repa/rvías de acceso	3	AR - BO	CH - BO	AR - CH		
Con pro/renovación total vías lado Ar	1	AR - BO				
Con propuesta de nueva construcción	1	AR - CH				
	11					

RED VIAL CONO SUR



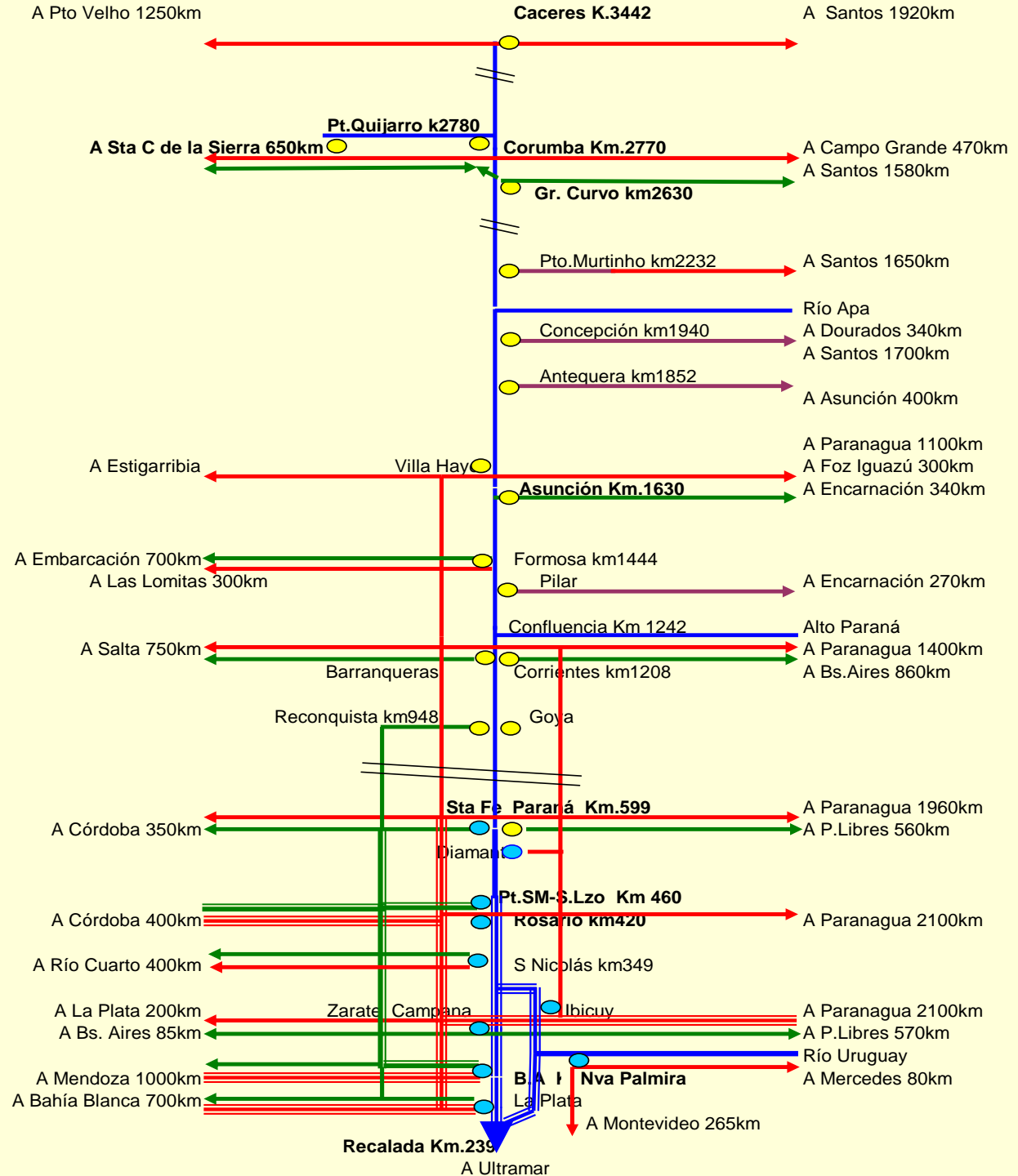
EVOLUCIÓN DE LAS CARGAS POR PASOS FRONTERIZOS VIALES CON ARGENTINA



HV P-P Y SU VINCULACIÓN CON LA RED FERROVIAL

Referencias

Hidro/ 32p	
Hidro/ 22p	
Hidro/ 10p	
Pto Ultramar	
Pto Traf.Fluvial	
Autopista	
Ruta pavim/	
Ruta consolid/	
FC 1 trocha	
FC 2 trochas	

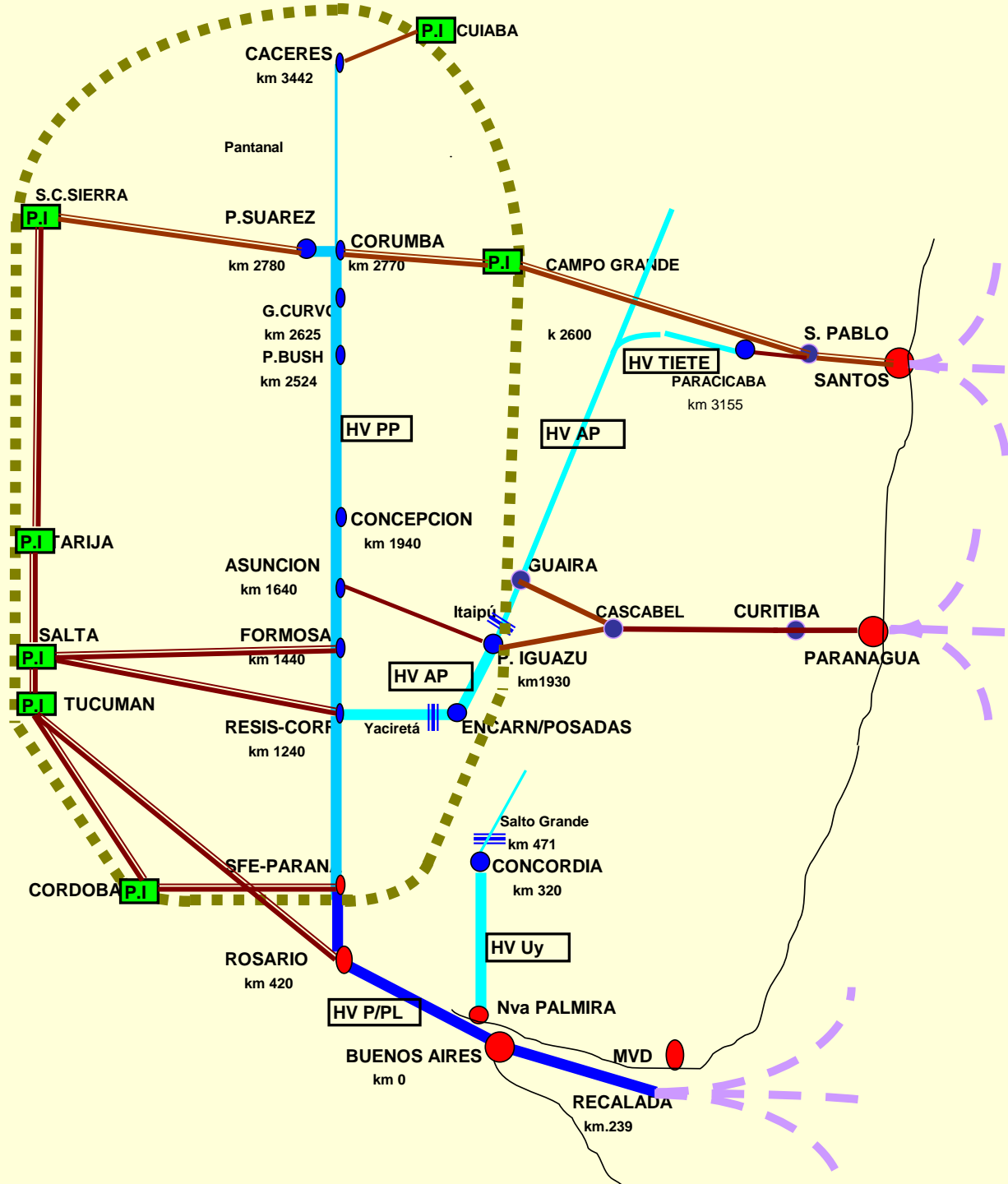


PLANTEO PARA EL DESARROLLO DEL CONO SUR

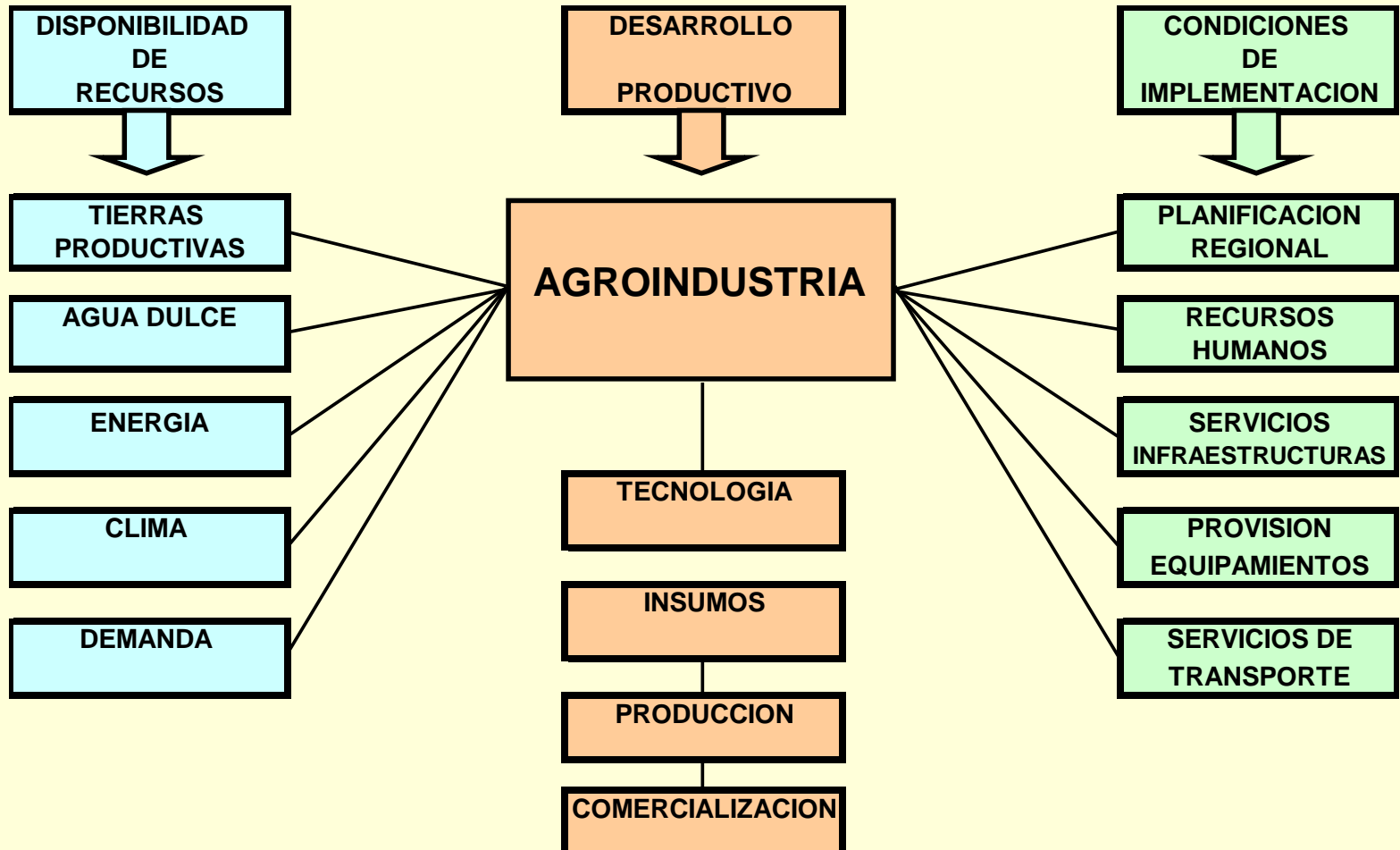
INDICADORES	HVPP-AP	Mercosur	Relac (%)
Superficie	231 MMHas	1302 MMHas	18
Población	8,93 MMHab	215 MMHab	4
Densidad	0,04 Hab/Ha	0,17 Hab/Ha	23
ZONAS PRODUCTIVAS			
Sup Cultivable	185 MMHas	361 MMHas	51
Sup Cultivada	5 MMHas	82 MMHas	6
Relación	3%	23%	13



ZONA DE INFLUENCIA PRODUCTIVA



PERSPECTIVA PARA EL DESARROLLO DEL CONO SUR



CONCLUSIONES

CORREDORES DE TRANSPORTE DE INTEGRACIÓN REGIONAL

- *Programa de mejoras en la red de hidrovías en el cono sur de América Latina.**
- *Aprovechamiento de los recursos naturales fluviales con menor impacto ambiental**
- *Menores inversiones en relación a infraestructuras de transportes terrestres**
- *Previsibilidad y regularidad en la prestación del transporte fluvial**
- *Mejora las condiciones operativas y de utilización de los equipos de transporte**
- *Menor costo del transporte de cargas de gran volumen y con menor valor agregado**
- *Sustenta el desarrollo socioeconómico regional y territorial del cono sur.**
- *Facilita la generación de polos de producción y desarrollo al disponer de tierras cultivables.**
- *Contribuye a la competitividad en la comercialización de la producción.**

EFFECTOS

- *Posibilita el desarrollo agroindustrial entre otros en la zona central de Sudamérica**
- *Neutraliza el factor geográfico que incide en los costos de comercialización del mercado externo.**
- *Requiere implementar sistemas de transportes inter y multimodales eficientes.**
- *Constitución de centros de operaciones de cargas y organización de los transportes terrestres**
 - Implementación de corredores de transportes tributarios a las hidrovías**
 - Terminales portuarias fluviales y de ultramar - Puertos interiores**
 - Accesos viales y ferroviarios - Corredores de transporte**
- *Tendencia a la transnacionalización en el ordenamiento y comercialización de la producción**
- *Proceso de organización, transformación, ocupación, desarrollo e integración territorial**
- *Constitución de asentamientos poblacionales, infraestructuras, servicios y equipamientos**