



Ingeniería 2014

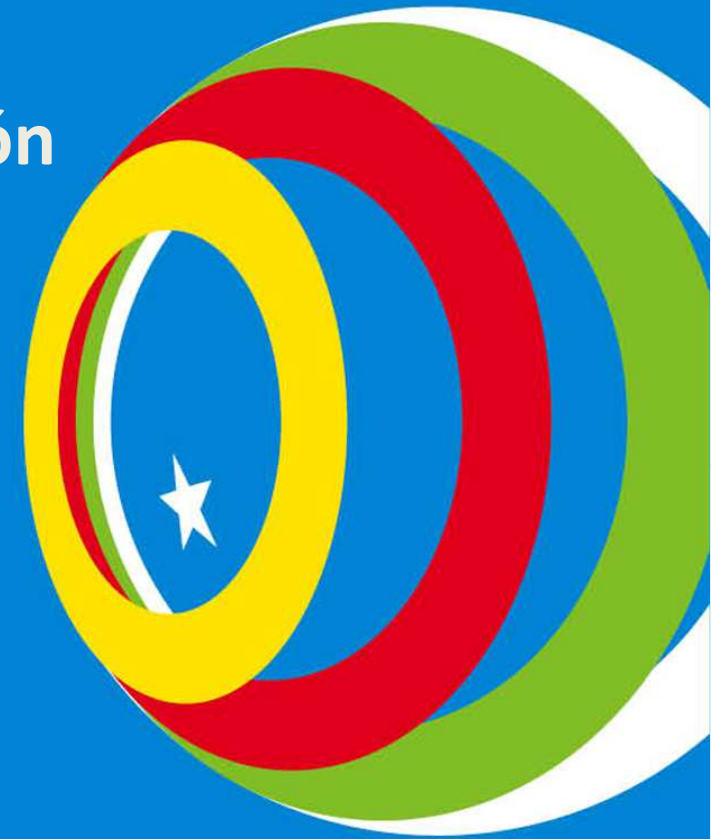
Latinoamérica y Caribe
Congreso - Exposición

Construyendo un Futuro
Regional Sostenible

4 al 6 de Noviembre de 2014 - Centro Costa Salguero - Buenos Aires - Argentina

Rally Latinoamericano de Innovación

Una experiencia de innovación y multidisciplinariedad
en la formación de grado en las carreras de ingeniería



Rally Latinoamericano de Innovación

Una experiencia de innovación y multidisciplinariedad en la formación de grado en las carreras de ingeniería

Ing. Nestor Braidot

Coordinador por Argentina del Proyecto PRECITYE

(Programa Regional de Emprendedorismo e Innovación en Ingeniería)

Miembro del PRODEM (Programa Desarrollo Emprendedor)

Instituto de Industria

Universidad Nacional de General Sarmiento

Rally Latinoamericano de **INNOVACIÓN**



ING  **PRECITyE**
EMPREENDEDORES

SPU
Secretaría de Políticas
Universitarias


confedi
Consejo Federal de Decanos de Ingeniería
Comisión de Posgrado


ANII
Agencia Nacional de
Investigación e Innovación


CONSEJO DECANOS
FACULTADES DE INGENIERÍA

 **BID**

Rally Latinoamericano de Innovación en 4 pasos simples:

1 - Empresas y ONGs envían desafíos.

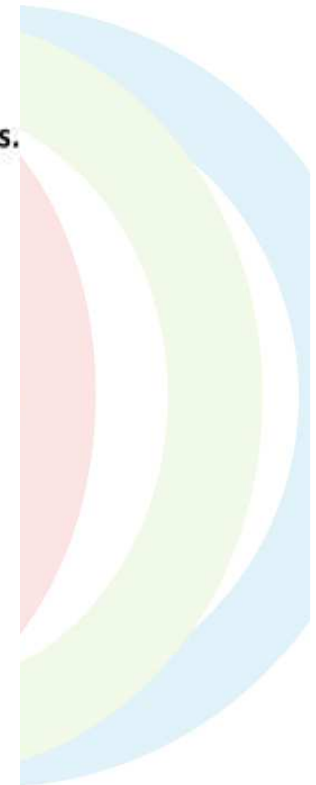


2 – Los equipos presentan soluciones creativas y sustentables.

4 – Los ganadores son premiados.



3 – Un jurado de especialistas evalúa las mejores propuestas.



LOS DESAFIOS

(... o necesidades o problemas ...)

- **Propuestos por empresas, organizaciones sin fines de lucro, gremiales empresarias, instituciones en general**
- **Están relacionados con necesidades de nuestras regiones**

DESAFÍO 11

Diseño de tachos para la separación de residuos

La separación de residuos sólidos en origen implica utilizar recipientes diferenciados:

Los residuos reciclables son livianos, voluminosos y compactables. La acumulación de los mismos ocasiona incomodidad en los hogares.

Los residuos orgánicos son generan olores.



El desafío consiste en diseñar dos recipientes que sean claramente diferenciados y adaptados al tipo de rescumplan con funcionalidades diferentes

USHUAIA FUTURA

estrategia de ciudad

DESAFÍO 12

Infraestructura pública para la convivencia y la inclusión con materiales de desecho

Desarrollo y construcción de prototipos de infraestructura pública que facilite un acceso y movilidad más amigable y segura para toda la población, así como espacios recreativos al aire libre de uso durante las distintas estaciones del año.



Ejemplo:
Veredas, rampas, barandas,
semáforos para disminuidos
visuales, juegos, etc.



Materiales:
Cubiertas en desuso,
plásticos, vidrio, pallets,
etc.



DESAFÍO 14

Solución habitacional para el trabajador agrario en campamento de trabajo

El desafío consiste en buscar una propuesta innovadora de tipo de casa para el trabajador rural en campamento de trabajo; considerando las necesidades básicas y acondicionamientos para cada trabajador y su grupo familiar.



LOS EQUIPOS

(quiénes propusieron soluciones)

- Integrantes: 4 como mínimo, 10 como máximo
- **Al menos 2 estudiantes de unidades académicas con carreras de ingeniería**
- De otras carreras? **SI** (el Rally está abierto a estudiantes de todas las carreras, **se promueven** equipos multidisciplinarios)
- Pueden profesores formar parte del equipo **SI** (máximo 1)
- Alguna otra persona puede formar parte del equipo: **SI**

LAS PROPUESTAS DE SOLUCION

(quiénes, cómo, dónde, cuándo se propusieron soluciones)

- **Quiénes: los equipos**
- **Dónde: trabajando en las sedes (con total libertad para movilizarse donde prefieran)**
- **Cómo expresan la solución: video de menos de 3 minutos + un formulario CANVAS (sustentabilidad)**
- **Cuándo: desde el viernes 17 de octubre a las 11 hs hasta el sábado 18 de octubre a las 17 hs (según hora argentina)**
- **Hubo premios? Sí, por sedes, por país e internacionales.**

EL JURADO

(quiénes y qué se evaluó)

- Jurados propuestos por las instituciones organizadoras
- **Seleccionaron dos tipos de soluciones: una por sus aspectos de innovación y una por su impacto social.**
- Seleccionaron dos soluciones por sede, luego dos por país (de las 2 mejores de cada sede), y luego dos a nivel internacional (de las dos mejores de cada país)
- **Criterios generales:**
 - Originalidad de la solución propuesta
 - Impacto positivo de la propuesta en la sociedad
 - Sustentabilidad del modelo de negocio propuesto
 - Viabilidad técnica de la propuesta
 - La calidad de la presentación

PREMIO PARA ARGENTINA

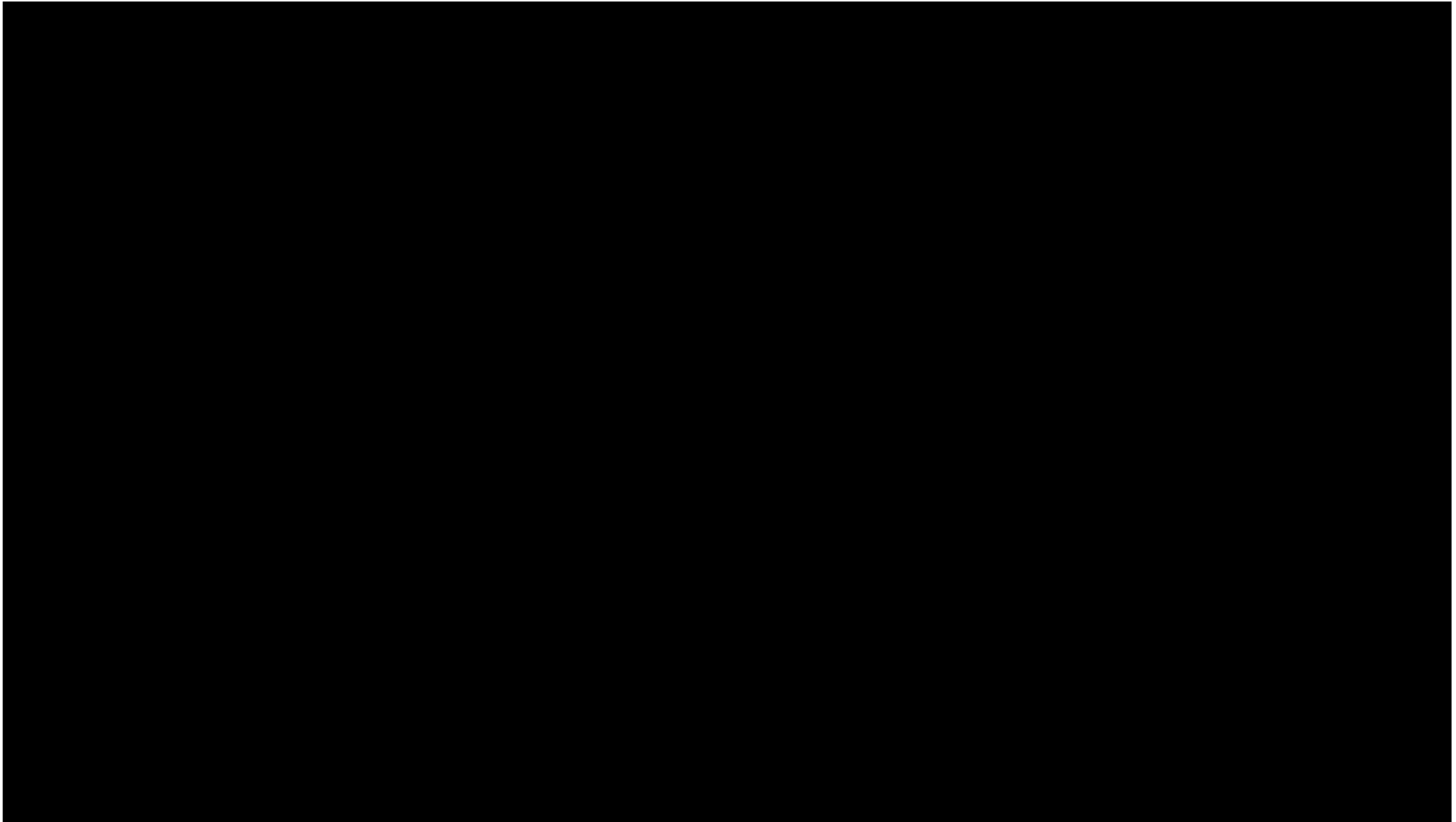
- A 16 participantes a razón de 4 participantes de los 4 equipos mejor rankeados (2 en la categoría innovación y 2 en la categoría impacto social) se les financiará su participación en el SPEED a desarrollarse en el WEEF 2014 (Congreso Mundial de Ingeniería) a desarrollarse en diciembre de 2014 en DUBAI.
- Los 16 participantes formarán parte de una reunión de evaluación del Rally en la ciudad de Buenos Aires
- Los participantes receptores del premio serán determinados por los propios equipos (de los 4 por equipo al menos 2 deben ser estudiantes de ingeniería).

CRONOGRAMA

(fechas y horas para Argentina y Paraguay)

- VIE (17 de octubre) 10:30 hs
hora límite para inscripción individual de participantes (abierta 10 días antes)
- **VIE (17 de octubre) 11 hs**
se dieron a conocer los desafíos y arrancó formalmente el Rally
- VIE 15 hs
límite para conformación formal de equipos (con los participantes preinscriptos) y elección del desafío
- **SAB (18 de octubre) 17 hs**
límite para carga en soft de las propuestas de solución

Un ejemplo de producido



Integrantes:

Cardozo Gabriela. Ingeniería Industrial

Cardozo Ingrid. Diseño Industrial.

Cardozo Yessica. Ing. Electromecánica.

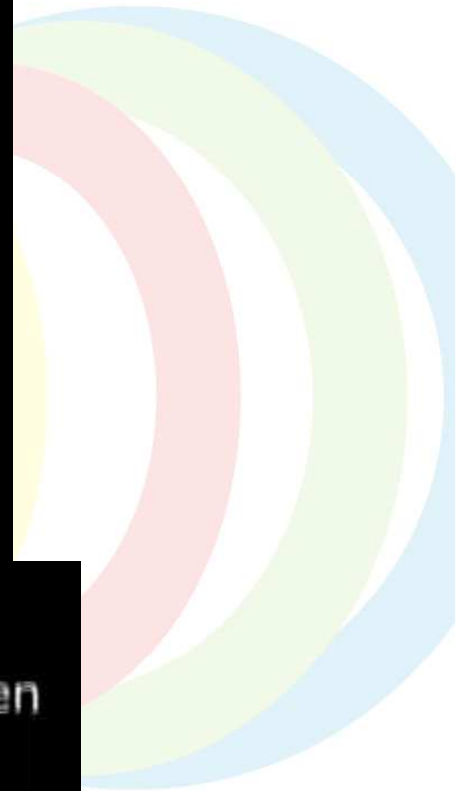
Medina Eduardo. Ing. Industrial.

Riquelme Ivan. Diseño Industrial.

Viera Marcela. Ing. Industrial.

Wyss Mariana. Lic. en Artes plásticas. Tec. en
Medios Audiovisuales y Fotografía.

Yerytyasnikowski Mathías . Ing.
Electromecánico.

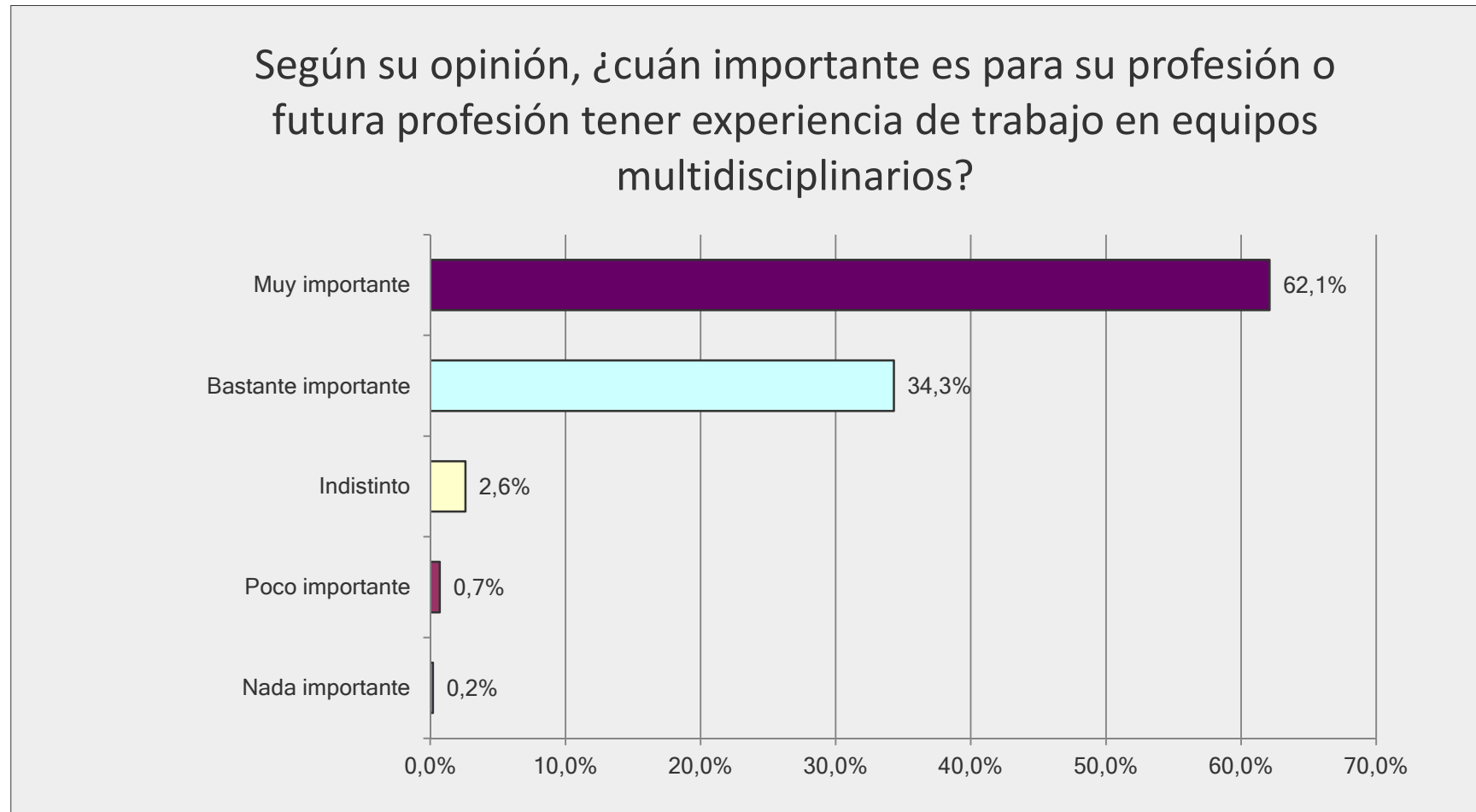


¿Qué piensan los estudiantes del trabajo multidisciplinario?

Seleccione todas las expresiones que mejor representen su visión del trabajo multidisciplinario (puede seleccionar más de una)

Opciones	Response Percent	Response Count
Perdería tiempo discutiendo cosas obvias en mi disciplina/carrera.	3,6%	58
Permitiría generar soluciones más creativas por el aporte de otras perspectivas.	81,6%	1311
Los problemas simples se volverían complicados.	5,2%	83
Ayudaría a comprender mejor los problemas que se enfrentan.	66,0%	1060
Diferentes formas de ver las cosas generan más problemas que soluciones.	7,9%	127
Me facilitaría dedicarme a lo que me gusta sin perder tiempo en tareas que no me gustan.	19,4%	312
Aumenta la probabilidad de conflictos en los equipos.	8,0%	128
Enriquecería la discusión con visiones distintas de las mismas cosas.	75,3%	1210
Me obligaría a hacer cosas que no me gustan.	4,3%	69
Favorecería lograr mejores resultados.	77,5%	1244
Respuestas totales		1606

¿Qué piensan los estudiantes del trabajo multidisciplinario?



N: 1606 casos participantes del Rally Latinoamericano de Innovación (75% estudiantes de ingeniería)

Algunos resultados preliminares

- Países: Argentina, Nicaragua, Paraguay, Uruguay
- 41 sedes
- Cantidad de equipos: 285 (1948 pptes.)
- Cantidad de equipos multidisciplinarios: 174 (61%)
- De los 12 ganadores o menciones (4 Argentina, 4 Uruguay, 2 Nicaragua, 2 Paraguay)
10 equipos multidisciplinarios (83%)

Reflexión (también preliminar)

- Los estudiantes tienen alta valoración del trabajo multidisciplinario
- Lo consideran necesario para su desempeño profesional
- Se requieren mas experiencias innovadoras que preparen para trabajos en equipos multidisciplinarios, campo en el que contaríamos con un alto grado de interés previo de los estudiantes

Muchas gracias

Ing. Nestor Braidot

Coordinador por Argentina del Proyecto PRECITYE
(Programa Regional de Emprendedorismo e Innovación en Ingeniería)

Miembro del PRODEM (Programa Desarrollo Emprendedor)
Instituto de Industria
Universidad Nacional de General Sarmiento



nbraidot@ungs.edu.ar