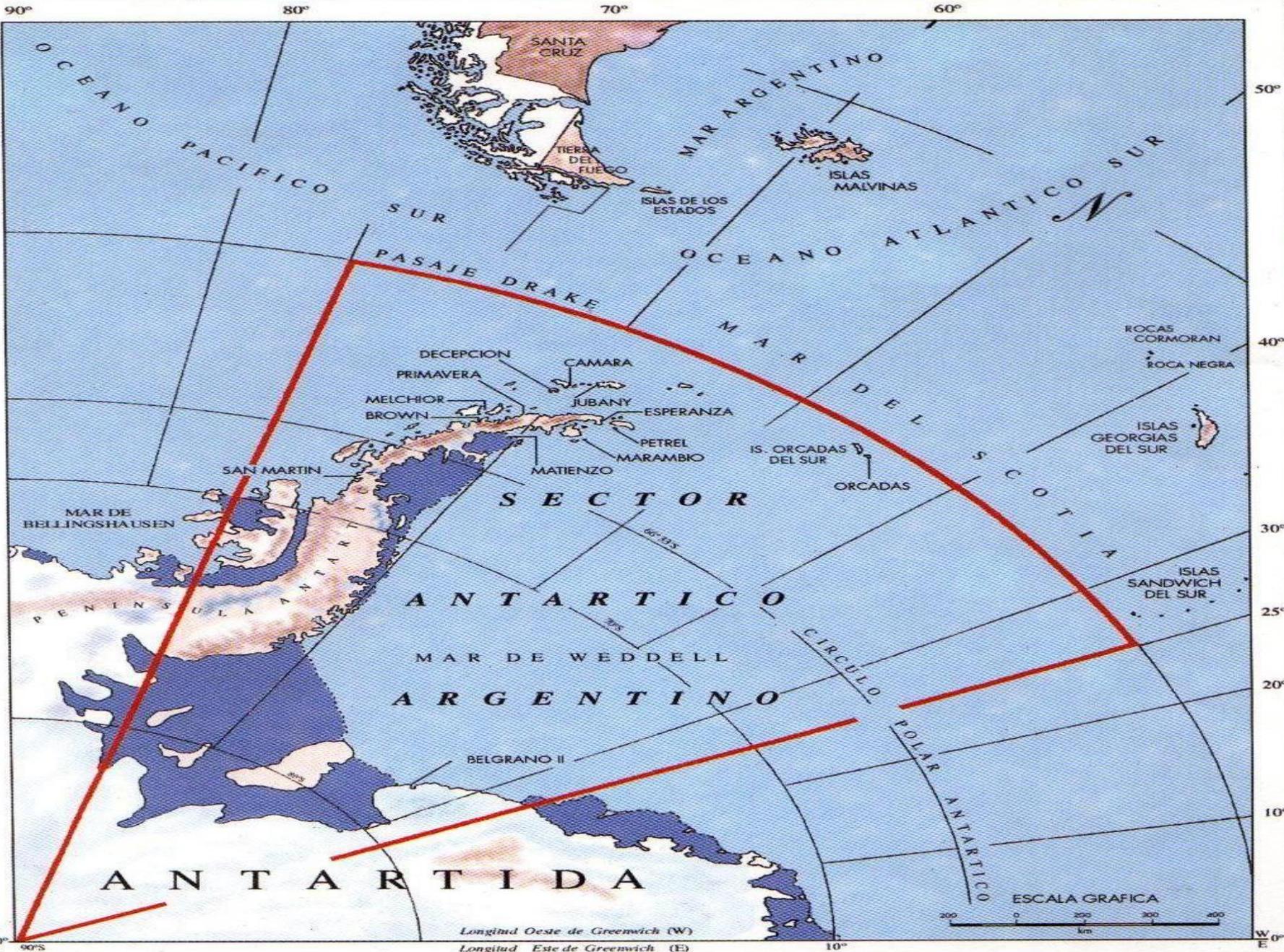




**ROMPEHIELOS A.R.A.
"ALMIRANTE IRIZAR"**

- **Se incorporó a la Armada Argentina en Diciembre de 1978 (Afirmación del Pabellón), lleva el nombre de un destacado oficial de nuestra Armada quien dio inicio a la epopeya Argentina en la Antártida.**
- **Siguiendo las aguas de la Corbeta A.R.A. “Uruguay”, comenzaron anualmente a partir 1947 las campañas antárticas nacionales, las que continúan sin interrupción hasta nuestros días.**
- **Nuestro primer rompehielos fue el A.R.A. “General San Martín” que operó hasta 1979, siendo relevado en sus funciones por el Rompehielos A.R.A. “ALMIRANTE IRIZAR”.**

- Entre Abril y Julio de 1982 y, luego de cumplir la CAV 81-82, tuvo una destacada actuación como Buque Transporte de Tropas, Buque Logístico y luego Buque Hospital durante el conflicto por nuestras Islas Malvinas.
- A mediados de la CAV 87-88 marcó un Record de Navegación hacia el Sur, alcanzando los $78^{\circ} 21' 2''$ S de Latitud Sur, en los $37^{\circ} 33'.1$ W de Longitud Oeste.



W 180°
E 90°

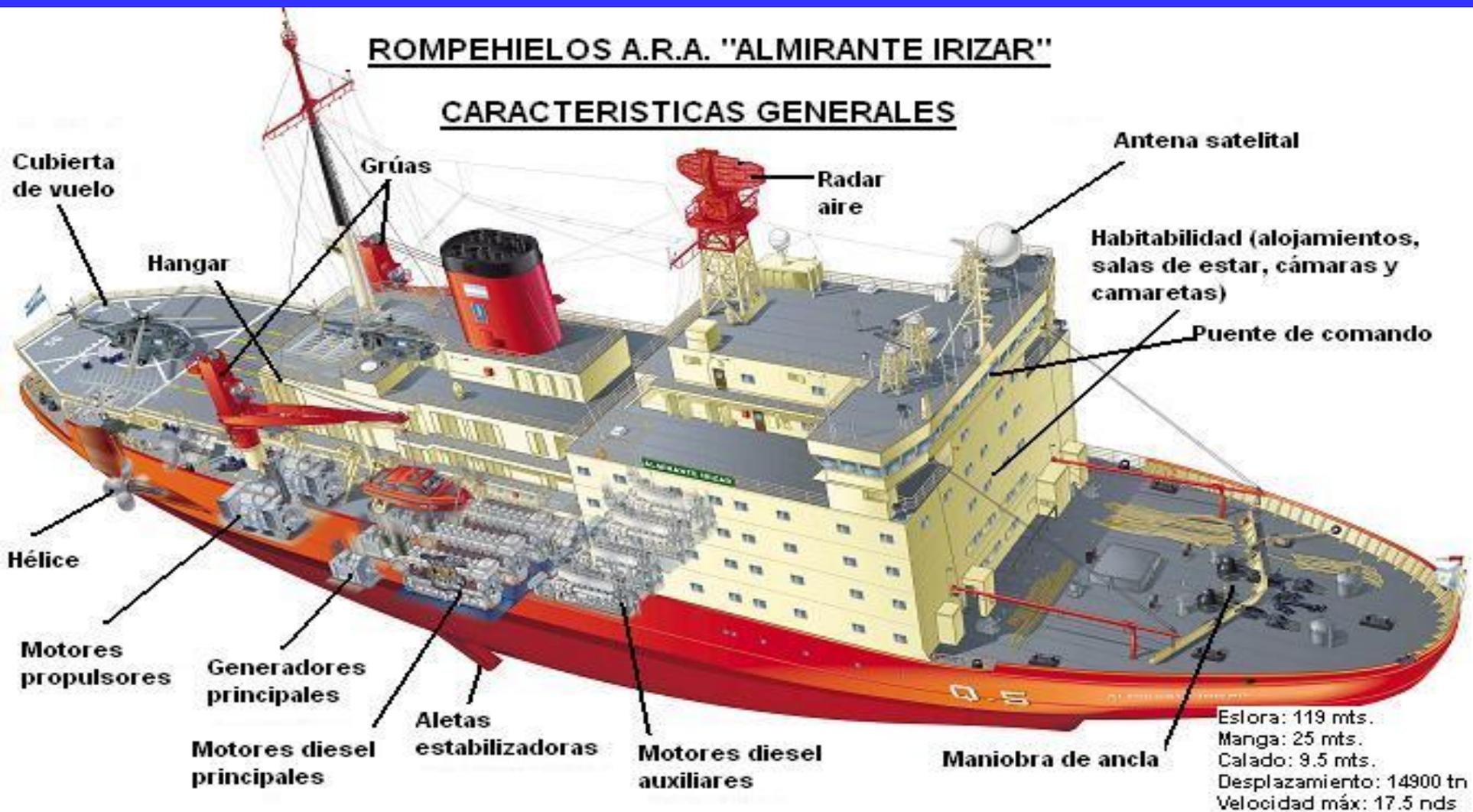
Longitud Oeste de Greenwich (W)
Longitud Este de Greenwich (E)

W 0°
E 10°

- A mediados de 2002 realizó el rescate del Carguero Alemán “Magdalena Oldendorff”, atrapado por los hielos.
- Finalizando la CAV 06-07 y de regreso a Buenos Aires, lo sorprendió en la noche del 10 de Abril de 2007, un terrible incendio, quedando fuera de servicio.
- En 30 años de continuo servicio, estuvo a cargo de 28 Comandantes, navegó más de 500.000 Millas Náuticas, equivalentes a casi 26 vueltas al mundo por el Ecuador, llevó adelante 34 Campañas Antárticas.
- En el mes de julio de 2017 entró a dique seco en ARPB, luego se realizaron desde el mes de agosto a diciembre, las pruebas HAT, SAT y de Hielo. En la actualidad se encuentra pendiente el ingreso a Tandano para finalizar la reparación. Acaba de realizar la Campaña Antártica de verano 201718.

ROMPEHIELOS A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"

CARACTERISTICAS GENERALES



Desplazamiento a plena carga	14.899 Ton
------------------------------	------------

Eslora	121,3 mts
--------	-----------

Manga	25,2 mts
-------	----------

Calado	9,5 mts
--------	---------

Altura sobre la línea de flotación	42,2 mts
------------------------------------	----------

Cubiertas	12
-----------	----

Dimensiones

Casco: Chapa de Acero Especial de diferentes espesores.

Cinturón de Hielo: 47 mm. (espesor de sacrificio por desgaste 7 mm.).

Sobre el Cinturón de Hielo: 37 mm. (espesor de sacrificio por desgaste 7mm.).

Roda: Viga triangular de acero fundido de 45 cm de lado.

Codaste: Viga rectangular de acero fundido de 50 cm de lado.

Cuadernas: Vigas doble T de 30 mm. de espesor, separadas 80 cms.

Navegación en campos de hielo en forma continua	de	Espesor de hielo	hasta: 1 m
Ruptura de packs embestida	por	Espesor de hielo	hasta: 6 mts
Constructores		Wärtsilä	
Astilleros		Wärtsilä	
Puesta de Quilla		4 de julio de 1977	
Botadura		3 de febrero de 1978	
Entrega		15 de diciembre de 1978	
Pruebas de Recepción		Invierno de 1979, Mar de Weddell, Antártida	
Primera campaña al continente antártico		Verano de 1979-1980	
Contrato		Firmado en 1975 entre la Dirección Nacional del Antártico y OY Wärtsilä, Helsinki, Finlandia	

SINIESTRO



10 DE ABRIL – 2045 HS

ABANDONO



11 DE ABRIL – 0100 HS

LUCHA CONTRA INCENDIO

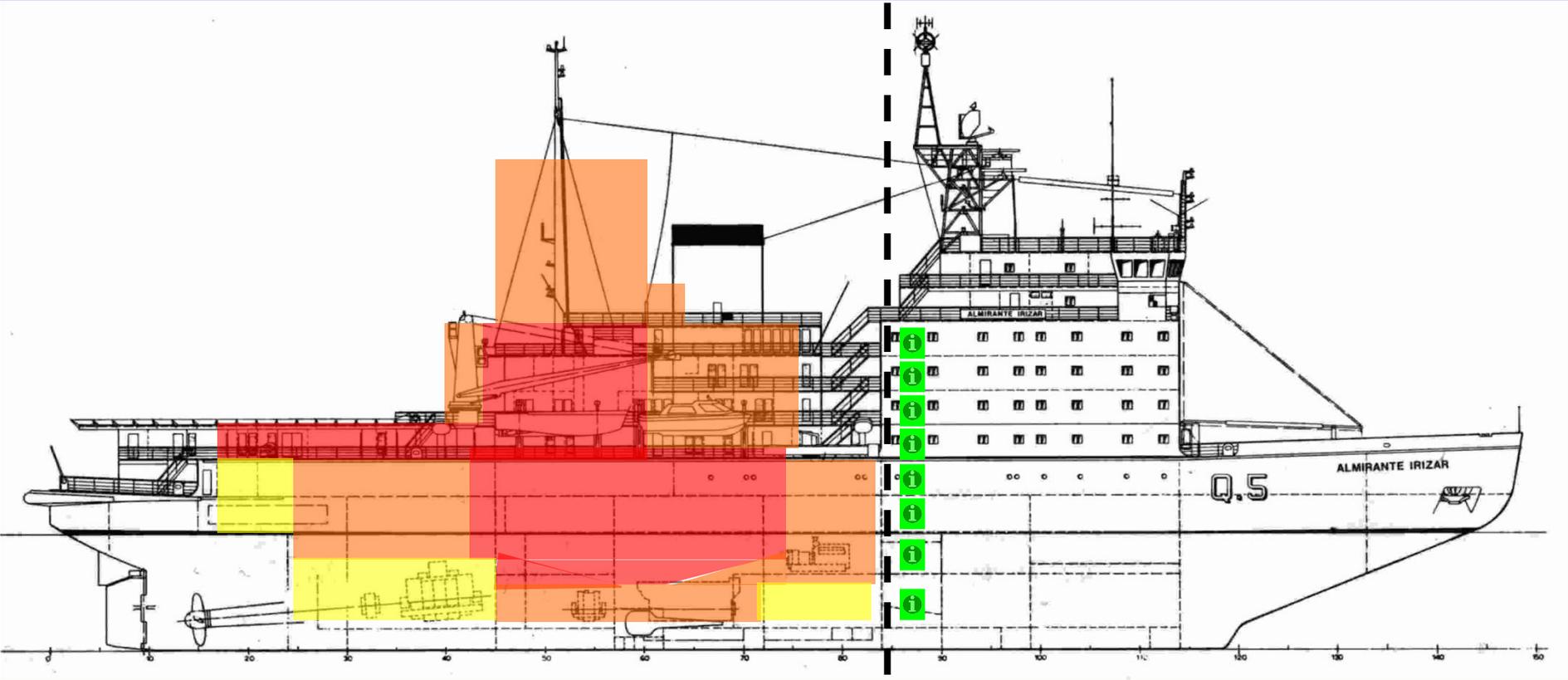
A large red and white ship, possibly a research vessel or supply ship, is shown at sea. The ship has a prominent red hull and a white superstructure. A fire is visible on the deck, with thick smoke rising from the area. The ship is moving through the water, and the sky is overcast.

17 DE ABRIL: SE CONTROLAN
FOCOS DE INCENDIO

ARRIBO B.N.P.B.



20 DE ABRIL – 21:00 HS



Cuaderna 84

ANTES Y DESPUÉS











GENERADOR DE EMERGENCIA ANTES DEL SINIESTRO.





VISTA CUARTO CONTROL MAQUINAS ANTES DEL SINIESTRO.





OTRA VISTA DEL CUARTO CONTROL MAQUINAS ANTES DEL SINIESTRO.







REPARACIÓN – MODERNIZACIÓN.

CRONOGRAMA:

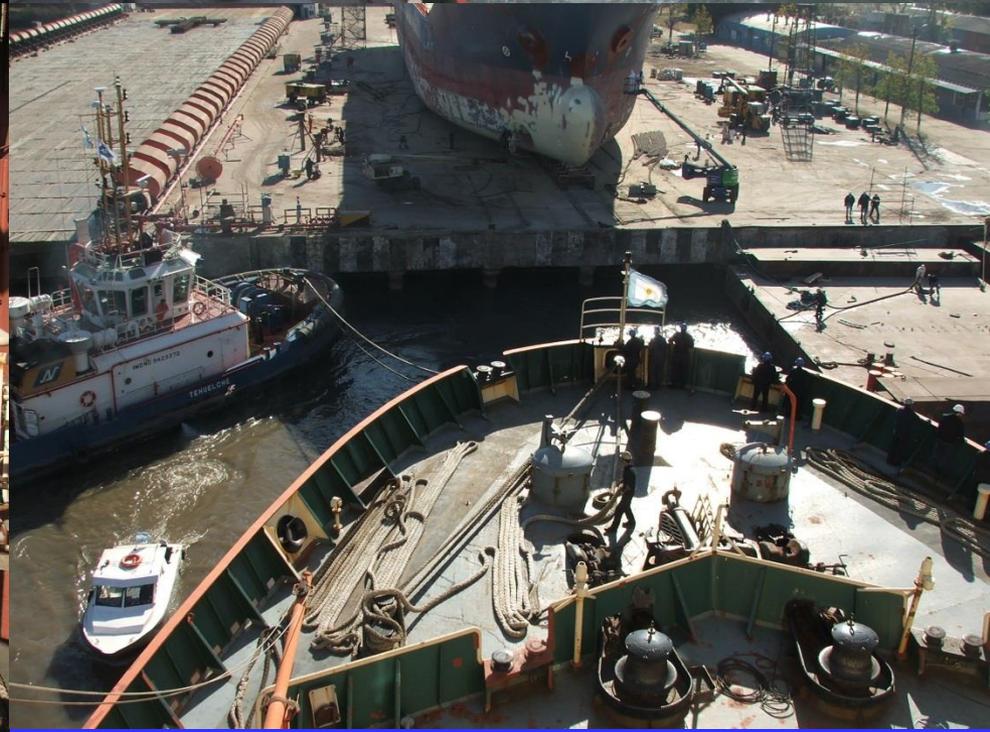
2007 – 10 ABRIL : INCENDIO

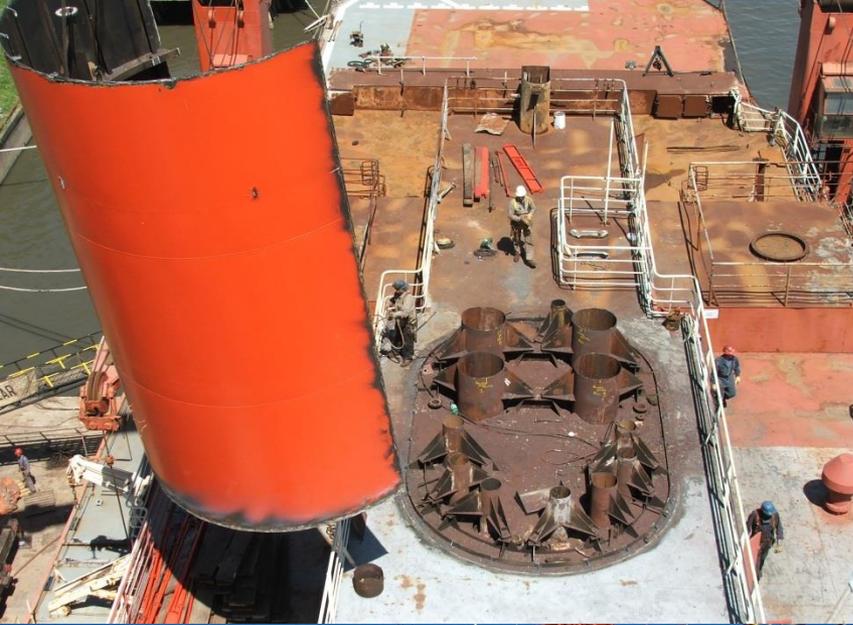
2007 – 30 NOVIEMBRE: INSPECCIÓN DE AKER YARDS (19).

2008 – 30 AGOSTO: REMOLQUE PTO BELGRANO - BS AS

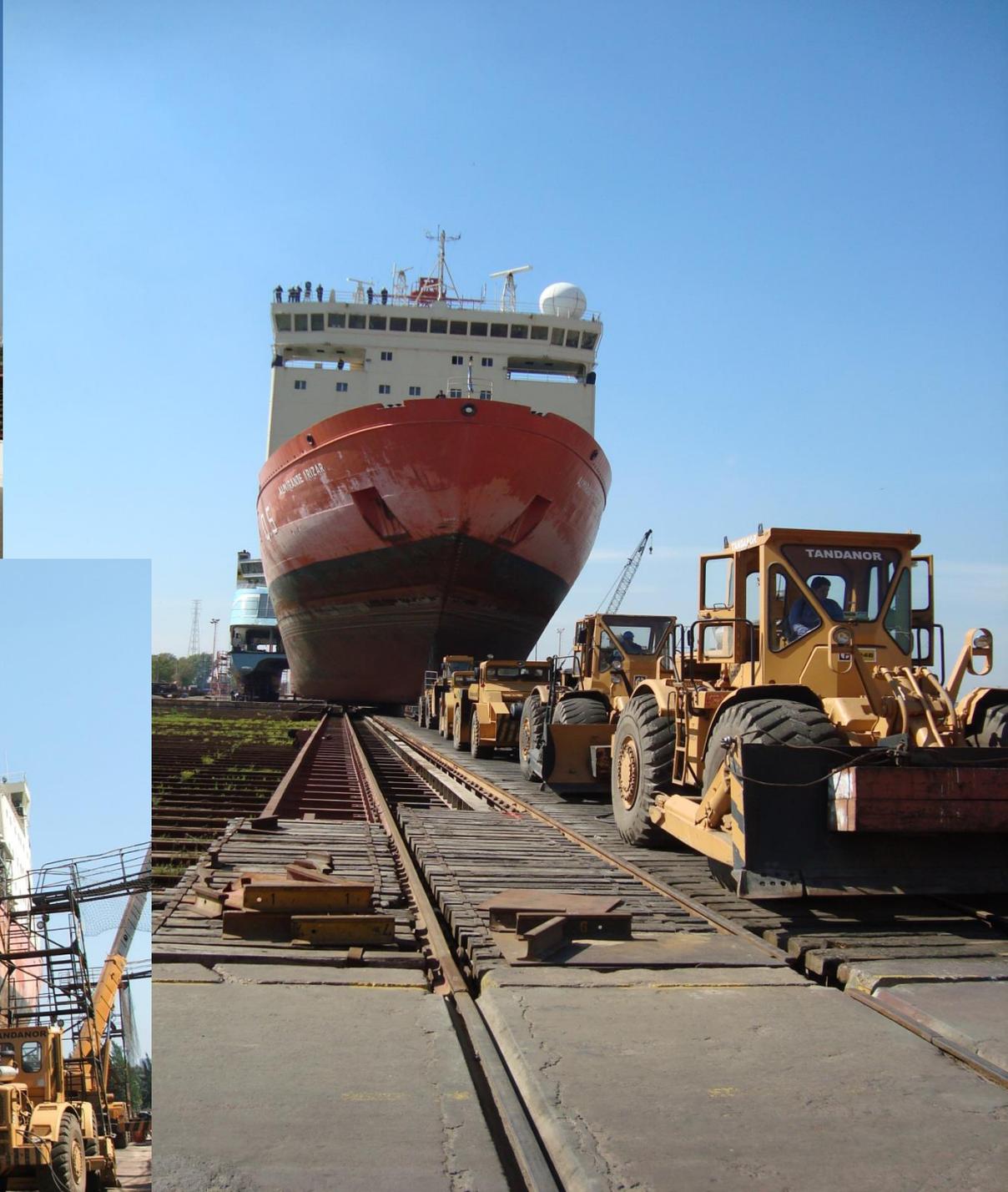
2009 DESGUACE CHAPAS (800 Tn) - CONFORMACIÓN DEL PROYECTO.

2010-11 TRABAJOS EN DIQUE.













CRONOGRAMA:

2011 NOVIEMBRE: PUESTA A FLOTE - EMBARQUE DE GRANDES PESOS (MOTORES).

2012 CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE DE BLOQUES.

2013 CONTRUCCIÓN Y MONTAJE DE TUBERÍAS, CABLES Y EQUIPOS NUEVOS.

2014-15 CONSTRUCCIÓN MONTAJE Y AJUSTE DE TUBERÍAS Y EQUIPOS.

2016-17 DIQUE SECO-PRUEBAS DE SISTEMAS- PRUEBAS HAT, SAT E HIELO. REPARACIONES PARA CAMPAÑA ANTARTICA 2017-18.











MAN

COMPARACION DE CAPACIDADES

CAPACIDAD	Original	Acta Com. As. Técnico	Cdo. Operacional	Proyecto
Carga General	1250 m3	800 m3	1250 m3	1250 m3
Tambores	550	1000	550	550
Tubos de gas	0	1000	524	524
Frigorizados	80 m3	240 m3	130 m3	120 m3
Laboratorios	74 m2	1040 m2	-	415 m2
GOA	350 m3	1100 m3	1900 m3 (anual)	650 m3
JP1	130 m3	170 m3	-	130 m3
Pasajeros	50 pax	100 pax	100 pax- 15 días	100 pax
Científicos	0	50	50	51
Tripulación	150	< 145	-	111
EMCO	70	50	50	51
Total Camas	270	345	200 + Dotación	313

✓ **MOTOGENERADORES PRINCIPALES:**

✓ **Desmante de equipos dañados.**

✓ **Instalación de cuatro motogeneradores:**

M.A.N 9L 32/40

✓ **Potencia: 4500 kW c/u**

✓ **Tipo Genset**

✓ **Alternadores: 3,3 kV / 50 Hz**

✓ **Potencia Total : 18.000 Kw**

✓ PLANTA DE GENERACION AUXILIAR

- ✓ Desmonte de equipos dañados.
- ✓ Instalación de 3 motogeneradores en lugar de los 4 originales, que se usarán solamente con el buque fondeado o en puerto.

M.A.N 5L23/30H

- ✓ Potencia: 640 kW c/u
- ✓ Tipo Genset
- ✓ Alternadores: 400 V / 50 Hz
- ✓ 750 RPM

MÁQUINAS Y ELECTRICIDAD

✓ MOTORES ELÉCTRICOS DE PROPULSIÓN

- ✓ Desmante de motores existentes.

- ✓ Instalación de dos nuevos motores de CA.

 - ✓ Marca ABB, SINCRÓNICOS.

 - ✓ Potencia: 6.500 kW c/u

 - ✓ Incremento de 9,2 % en la potencia de propulsión sin modificarse líneas de ejes y hélices

CUMPLIMIENTO DE NORMAS INTERNACIONALES

- ✓ SOLAS pasajeros
- ✓ MARPOL
- ✓ TRATADO ANTÁRTICO Y PROTOCOLO DE MADRID

RECEPCIÓN

- ✓ PRUEBAS DE RECEPCIÓN:
 - ✓ PRUEBAS EN PUERTO
 - ✓ PRUEBAS DE MAR
 - ✓ PRUEBAS EN HIELO
- ✓ ENTREGA DE MANUALES Y PLANOS.
- ✓ CERTIFICACIÓN DEL BUQUE.
- ✓ PLANES DE MANTENIMIENTO.
- ✓ CURSO DE CAPACITACIÓN DOTACIÓN.

A large red ship hull is shown from a low angle, looking up. The hull is painted a vibrant red and features the name "ALMIRANTE IRIZAR" in large, white, sans-serif capital letters. To the left of the name, the number "05" is also painted in white. Above the hull, a yellow superstructure is visible, partially covered in metal scaffolding. Several thick, dark ropes are attached to the hull, likely for mooring. The sky is a clear, bright blue.

ALMIRANTE IRIZAR

05

FIN – PREGUNTAS?