

Luis A. Huergo

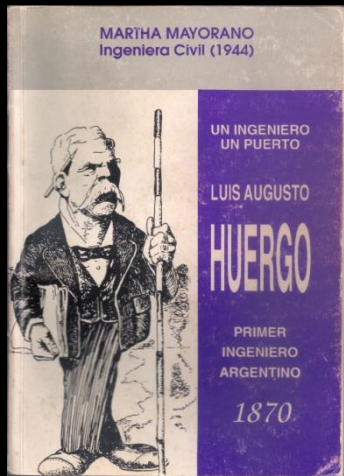
Huergo y el petróleo argentino

Por Hernán Huergo
13 de diciembre de 2017

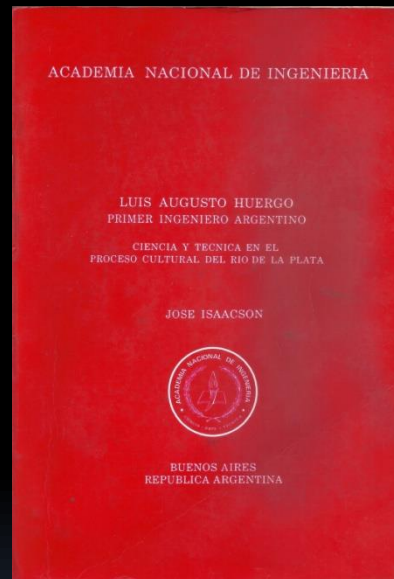


CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS

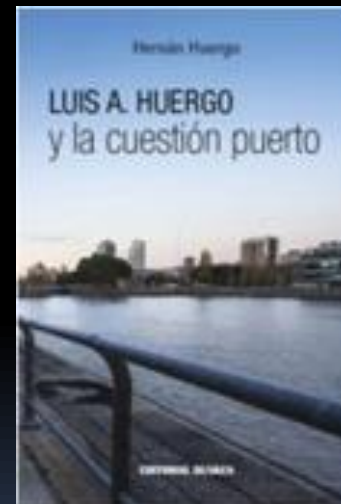
Publicaciones sobre Luis A. Huergo



Martha Mayorano
1944



José Isaacson
1993



Hernán Huergo
2013



Hernán Huergo
2016

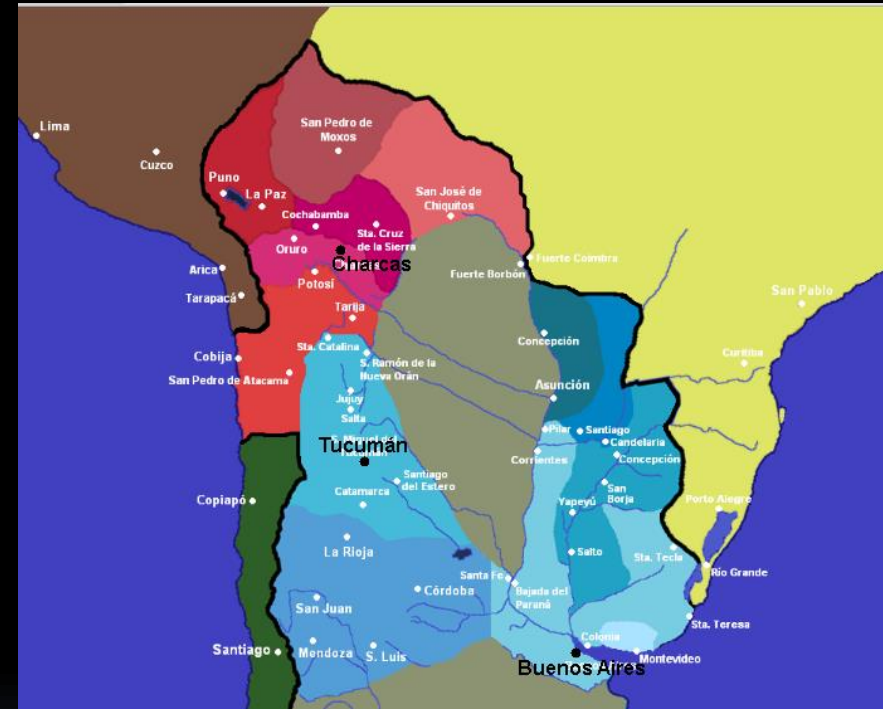
Publicaciones de Luis A. Huergo

FERROCARRILES ECONÓMICOS PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA	LOS INTERESES ARGENTINOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
MEMORIA SOBRE EL PUERTO Y DIQUE DE SAN FERNANDO	MEJORAS DE LA NAVEGACIÓN DEL RIACHUELO
INFORME SOBRE LA PLANTACIÓN DE UNA FÁBRICA DE AZÚCAR	MEMORIA ANUAL DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA
DISCURSO SOBRE LAS OBRAS DEL PUERTO DEL RIACHUELO	LOS NIVELES DE AGUAS BAJAS
PROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE LA CAPITAL	INUNDACIONES EN LAS CUENCAS DEL RIACHUELO Y DEL SALADO
LAS INUNDACIONES EN LAS ADYACENCIAS DEL RIACHUELO	PUERTO DE BUENOS AIRES
EL PUERTO DE BUENOS AIRES	EXAMEN DEL PROYECTO DEL PUERTO DEL SEÑOR MADERO
INFORME SOBRE LA PAVIMENTACIÓN DE LA CIUDAD	CANAL DE NAVEGACIÓN DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ
ARBITRAJE DE AFIRMADOS DE MADERA	LA SALUD INDIVIDUAL Y NACIONAL EN LA REPÚBLICA ARGENTINA
ARITMÉTICA ELEMENTAL	MEMORIA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES
SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA	PUERTO DE BUENOS AIRES
LOS DOS CANALES DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES	CANAL DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ.
HISTORIA TÉCNICA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES	PROYECTO EN EJECUCIÓN DEL CANAL DEL NORTE
RÉPLICA A LA REFUTACIÓN DEL ING. ROBERTO MARTÍNEZ	LOS INTERESES ARGENTINOS EN SUS GRANDES PUERTOS
EL CARBÓN DE LA COMPAÑÍA HULLERA DE SALAGASTA	PERITAJE SOBRE EXPROPIACIÓN DE LA ISLA DEL ESPINILLO
TRATADOS DE COMERCIO.	EL PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA 1911
EL PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA 1912	COMODORO RIVADAVIA: REFUTANDO A KRAUSE
COMODORO RIVADAVIA- ACTA DEL 8 DE ABRIL DE 1913	COMODORO RIVADAVIA- ACTA DEL 28 DE JUNIO DE 1913

El primer Huergo en tierra argentina

José María, 1794

- Tenía 20 años. Venía de Gijón. Acompañaba a su tío, nombrado Oidor de Charcas.
- Al pasar por **Tucumán** se enamoró de una catamarqueña de visita en la ciudad
 - Me quedo –dijo el joven.
 - De ninguna manera –dijo el tío.
- Partieron al día siguiente. Llegando a Salta el joven regresó por su dama, y al poco tiempo se casó con ella: Hermenegilda Cainzo.
- El primero de los ocho hijos, Carlos María, nació en **Tucumán** en 1795.
- El décimo de los catorce hijos de éste, Luis Augusto, nació en Buenos Aires en 1837.

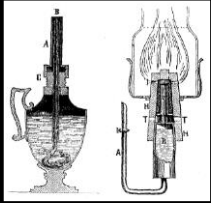


Luis Augusto Huergo

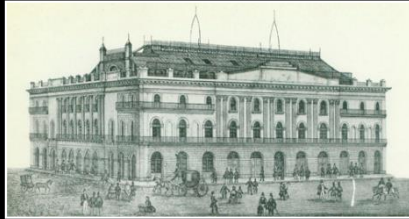
Hoja de vida: primeros 33 años

- Nace el 1° de noviembre de 1837.
- Queda huérfano de padre a los 12 años.
- Lo envían a un colegio jesuita en Maryland, cerca de Baltimore, de los 14 a los 19 años.
- **Se gana el apodo de Bull (Toro).**
- Vuelve a Buenos Aires en 1857 y se recibe de Agrimensor en 1862.
- Se casa con una prima, Ana Molina, en 1863.
- Comienza la carrera de Ingeniería en 1865.
- Diputado por la provincia de Buenos Aires a partir de 1867.
- Realiza varias obras civiles muy exitosas para la provincia. **Camino Blanco a Ensenada. \$ 535.000 de \$ 2.500.000 aprobados.** Bajo presupuesto siempre. Prestigio creciente.
- **Primer graduado de Ingeniería, 6 de junio de 1870.**

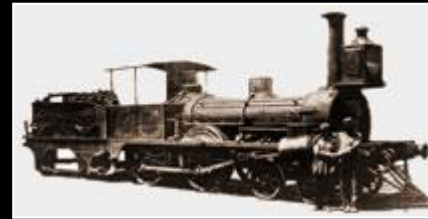
Buenos Aires hasta 1870



1854



1857



1857



1860



1863



1869



1869



1870



1878



1886

Los caminos, cómo se viajaba

La galera

Un viajero de la época, narra su experiencia de un viaje en galera al Sur de la Provincia de Buenos Aires.

Custodia la galera un armero con carabina Remington, atento a la presencia de los indios posibles.



Al sacar el boleto le han preguntado si lo quiere de 1a., 2a. o 3a. Pide de 2a., sin saber muy bien de qué se trata, pero al atascarse la galera, el mayoral ordena: «los de 1a. se quedan, los de 2a. se bajan, los de 3a. empujan». **[Anécdota tomada del libro de Martha Mayorano]**

Luis Augusto Huergo

Hoja de vida (1)

- 1862: AGRIMENSOR

- 1867: DIPUTADO POR LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- 1868: CONSTRUCCION CAMINO BLANCO A ENSENADA

- 1868: ESTUDIO PUENTES PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- 1870: PRIMER INGENIERO DEL PAÍS

- 1870: ADQUISICIÓN DE 120 PUENTES EN EUROPA

- 1871: CONTRATACIÓN DE DRAGA PARA LIMPIEZA DEL RIACHUELO

- 1872: COFUNDADOR Y PRIMER PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA

- 1872: SENADOR POR LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- 1873: ESTUDIO CANALIZACIÓN DEL RIACHUELO

- 1874: DECANO CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES

- 1874: RELEVAMIENTO Y PROYECTO FERROCARRIL DEL PACÍFICO

- 1875: DIQUE DE CARENA DE SAN FERNANDO (1° DEL PAÍS)

Y el puerto???

1536-1876: Buenos Aires sin puerto

- Razones que demoraron el puerto:
 - El estuario del Rio de la Plata
 - Desconfianza de la corona española
 - Resistencia de Buenos Aires a perder los ingresos aduaneros
 - Alta inversión, fortuna de costos de dragado



Grabado de Emeric Essex Vidal de 1820. The Landing Place.

Y el puerto???

Mapa de la Argentina 1852-1862

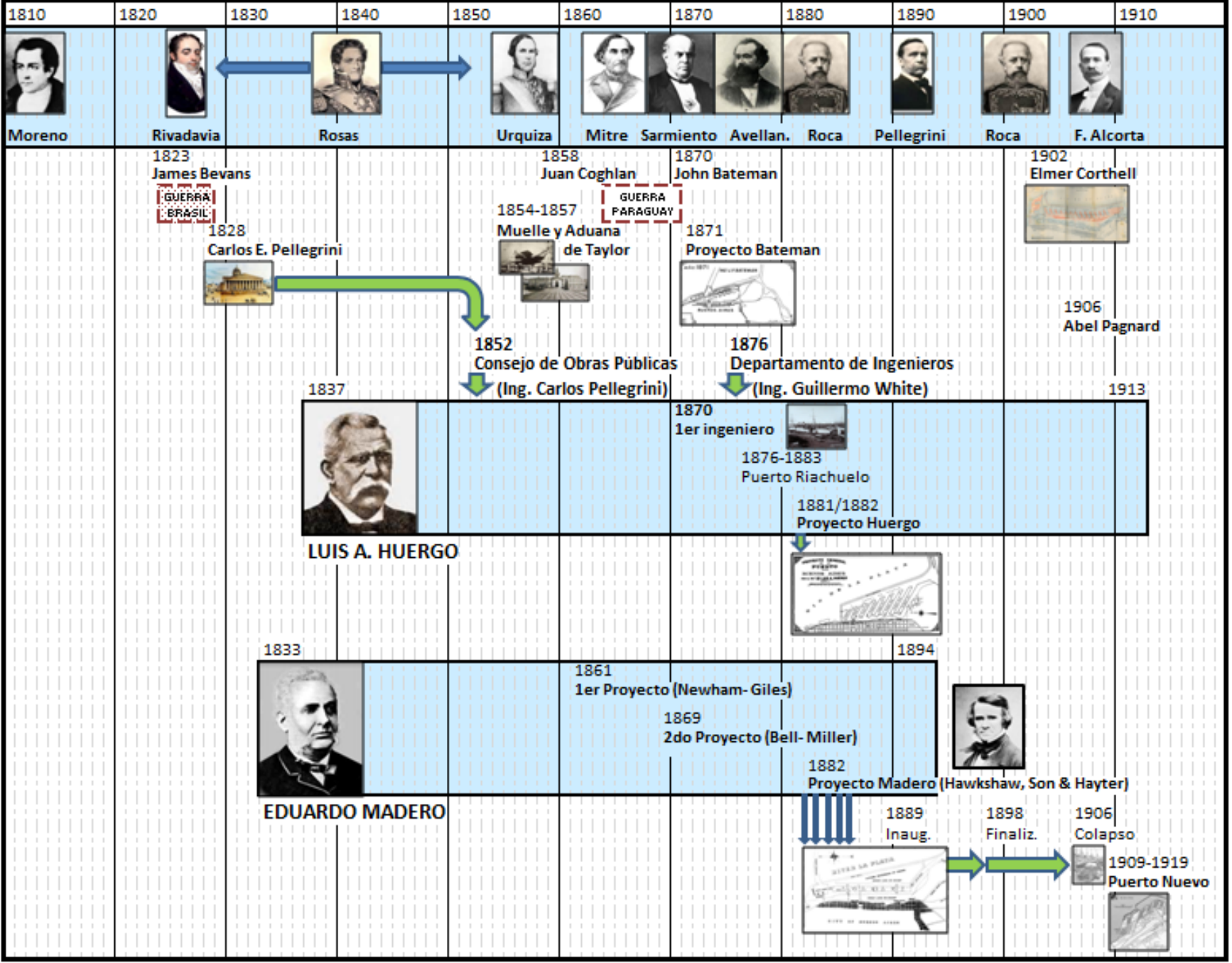


Y el puerto???

1854-1857: La Aduana y el Muelle de Taylor



Litografía de Dulin de 1859 (detalle) "Buenos Ayres frente a la Aduana"



Luis Augusto Huergo

Hoja de vida (2)

- 1876-1883: PROYECTO Y DIRECCIÓN DEL PUERTO DEL RIACHUELO
- 1878-1882: PTE. SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA
- 1881-1882: PROYECTO DE PUERTO PARA BUENOS AIRES

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Proyecto y Dirección del Puerto del Riachuelo

- Diseñó y construyó el primer puerto en Buenos Aires, Puerto del Riachuelo, 1876-1883.
- \$ 3.316.400
- 5.650 metros de muelle
- Gran éxito que aumentó su prestigio.
- Presentó primer proyecto de Puerto de Buenos Aires en 1881 y el definitivo en abril de 1882.
- Todos los ingenieros y no ingenieros daban por seguro que el puerto lo haría Huergo.

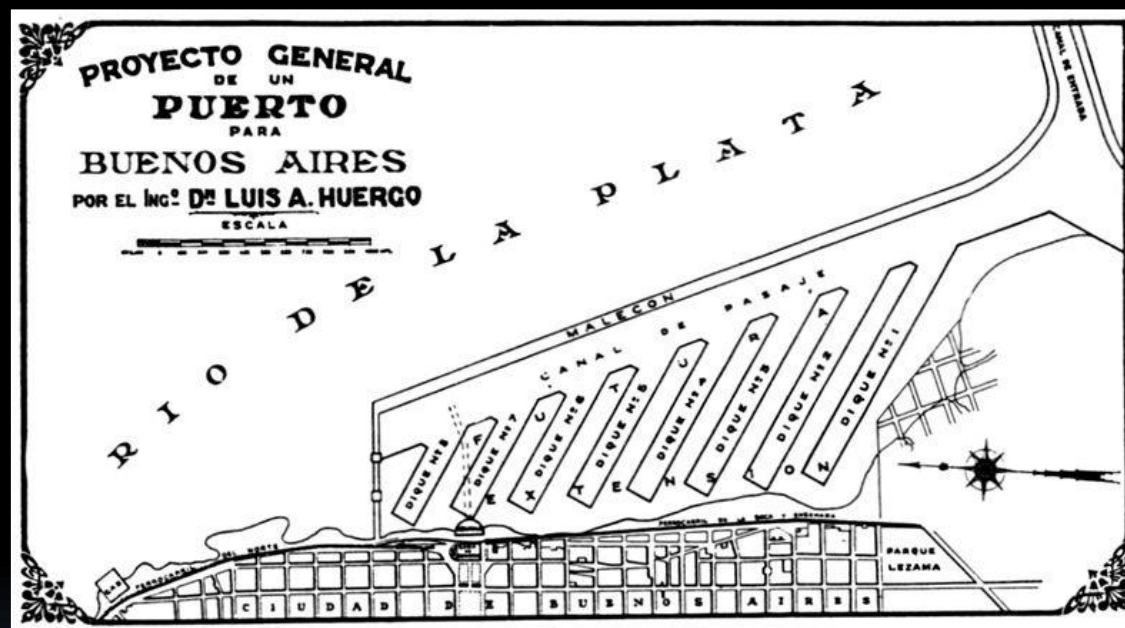


Regina Margherita (23 pies) entrando al Puerto del Riachuelo, 1881

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

1882: Proyecto Huergo para el puerto de Buenos Aires

PROYECTO HUERGO
(Definitivo)
20 de abril de 1882



Dique 1:	2.690 m de muelle
Diques 1 a 8:	19.470 m de muelle
Riachuelo:	5.650 m de muelle
Total:	25.120 m de muelle
Depósitos:	240.000 metros cúbicos

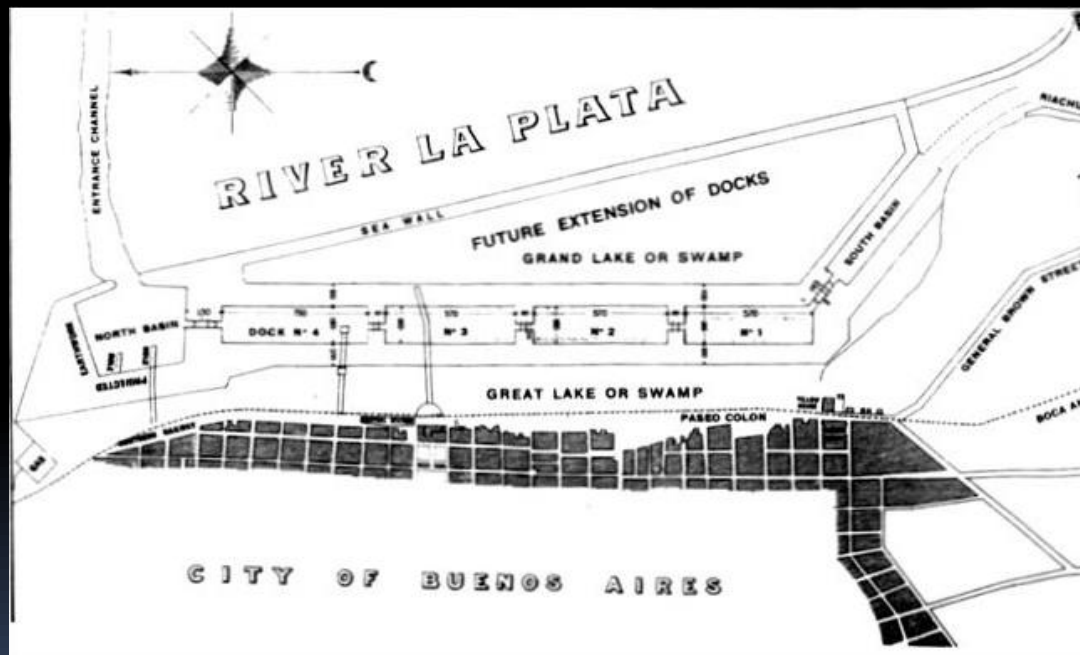
LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

1882: Proyecto Madero

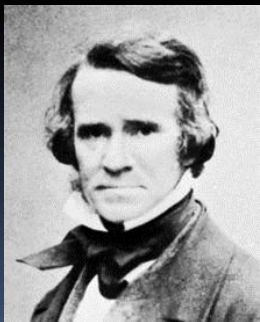


Eduardo Madero
1833-1894

Un comerciante, Eduardo Madero, sobrino del vicepresidente de Roca, Francisco Bernabé Madero, presentó un proyecto alternativo, diseñado por ingenieros ingleses, que contaba con financiación de la Baring Brothers.



PROYECTO MADERO
26 de junio de 1882



John Hawkshaw
1811-1891

Muelles nominales:	8.410 metros
Muelles efectivos:	4.920 metros
Depósitos fiscales:	85.000 m ³

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

1882: Proyecto Madero

- 26/06/1882: Reunión de Eduardo Madero con el Presidente Julio Roca y el VP Francisco B. Madero, su tío.
- 20/07/1882: Presentación y aprobación en Diputados.
- 27/10/1882: Aprobación de la ley en el Sanado. Discurso decisivo del senador Carlos Pellegrini.
- Rechazo unánime de todos los ingenieros consultados, incluyendo notables del exterior.



Óleo de Oreste Cortazzo, Del libro de Guillermo Madero, Historia del puerto de Buenos Aires:

Eduardo Madero y las personas que colaboraron en su primer proyecto portuario, 1861.

1. Eduardo Madero
2. Carlos Enrique Pellegrini (ingeniero experto)
3. Carlos Pellegrini (h) (secretario)

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Proyecto Huergo vs Proyecto Madero

LONGITUD
EFECTIVA DE
LOS MUELLES

FACILIDAD DE
EXPANSIÓN

ESCLUSAS Y
PUENTES
GIRATORIOS



ACCESO VIAL Y
FERROVIARIO

DEMORAS Y
ALTOS
COSTOS
OPERATIVOS

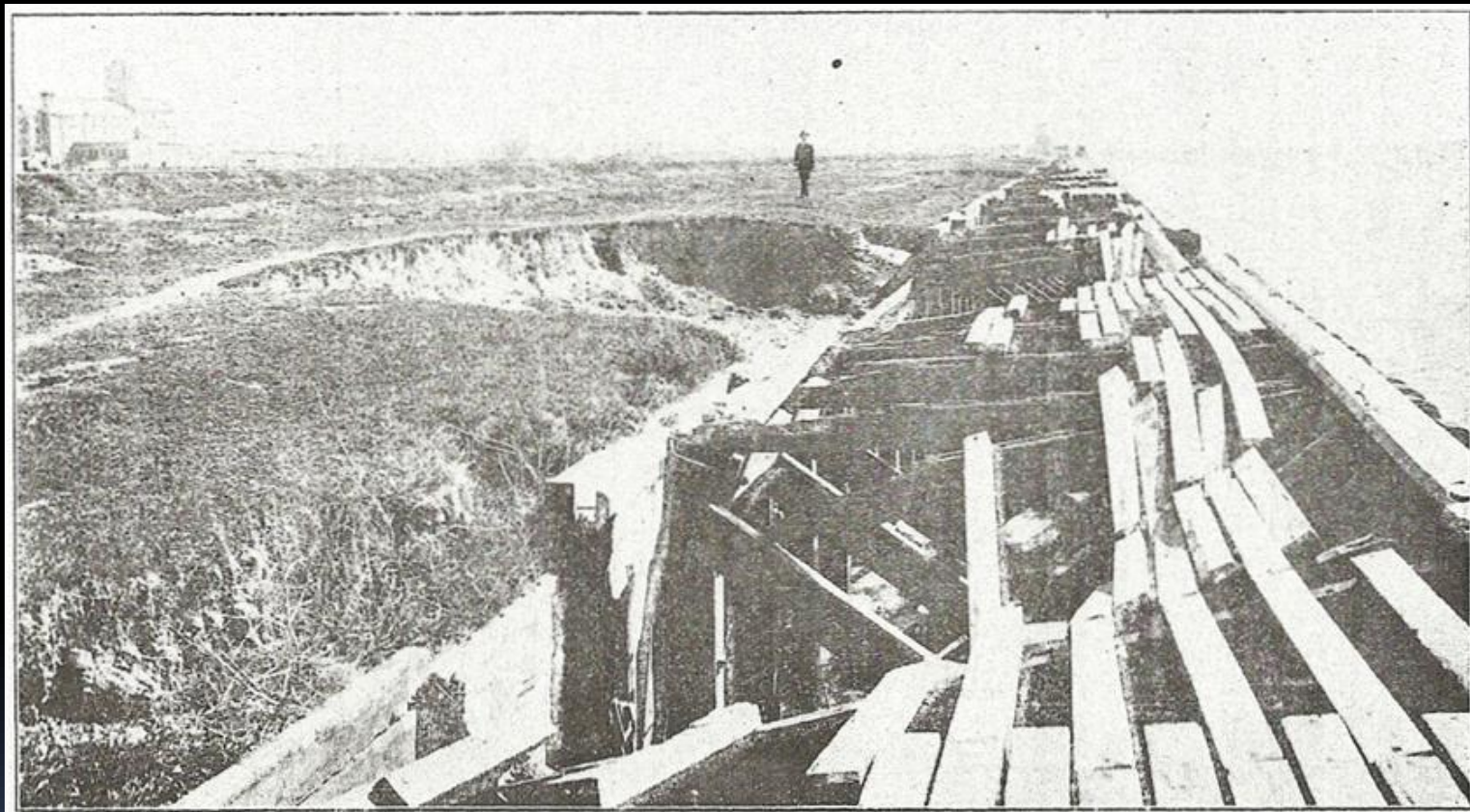
MALECÓN
EXTERIOR DE
MADERA

Dique 1 \$ 3.478.123
2.690 m muelle
5.650 m muelle Riachuelo
8.340 m muelle totales
240.000 m³ depósitos

\$ 17.197.217
8.410 m muelle (4.920 útiles)
85.000 m³ depósitos
\$50.000.000

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Pronósticos de Huergo todos confirmados



Estado del malecón exterior en 1891.
Presupuesto inicial: \$ 1.200.000
Costo final: \$ 2.685.000

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Puerto Madero: historia de un fracaso (1 de 3)

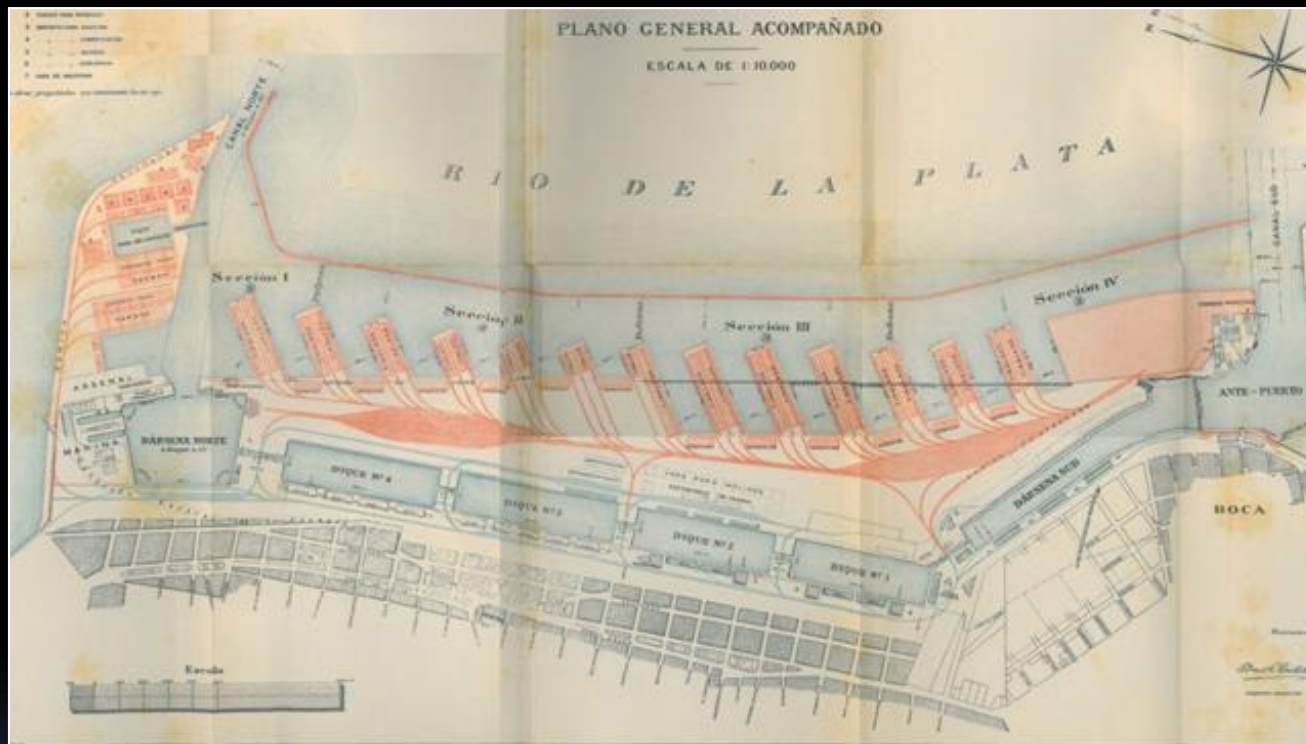
- La construcción del Puerto Madero, con muchos problemas, se demoró hasta 1898, 16 años después de aprobada la ley.
- Puerto Madero terminó costando \$50.000.000.
- Colapsó en pocos años.
- En 1902, siendo presidente otra vez, Julio A. Roca decidió llamar a un experto, un famoso ingeniero civil norteamericano, Elmer Corthell.



Elmer Corthell
1840-1916

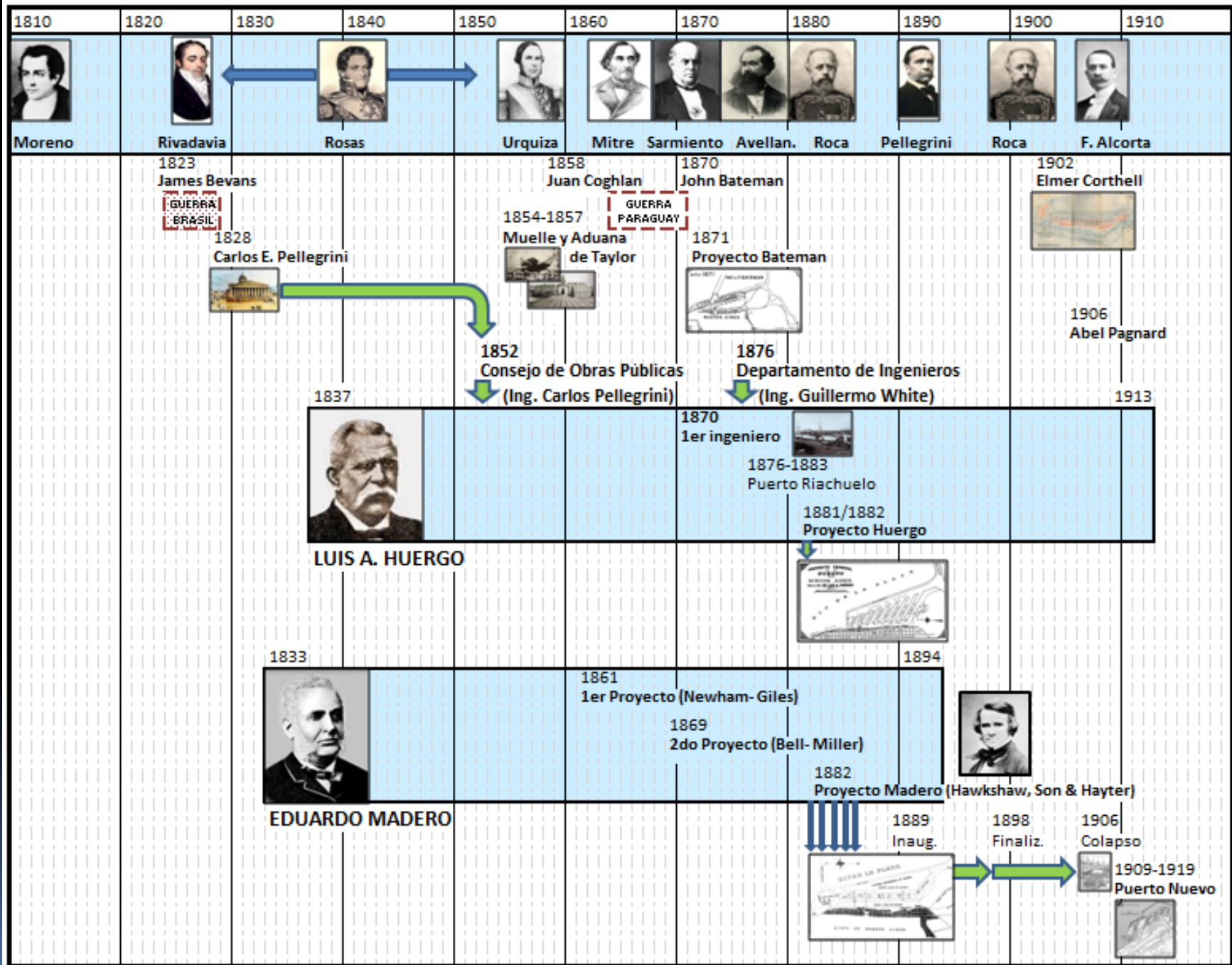
LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Puerto Madero: historia de un fracaso (2 de 3)



1902: Proyecto de Elmer Corthell, convocado por Julio A. Roca

- Aprobar el Proyecto Elmer hubiera sido para Julio A. Roca reconocer públicamente el error cometido en 1882, durante su primera presidencia



LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Puerto Madero: historia de un fracaso (2 de 3)

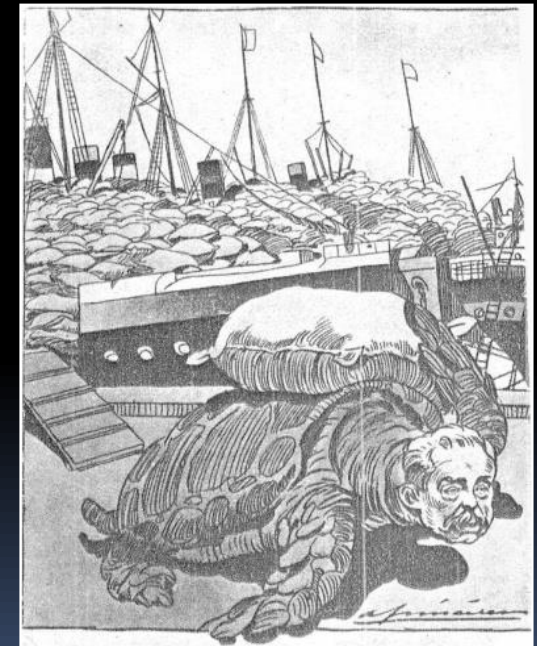
- En 1906 caricatura de Caras y Caretas.
- En 1907 se decide reemplazar Puerto Madero por lo que se llamaría Puerto Nuevo, con el diseño en peine recomendado por Huergo.
- En 1911 comienza la construcción de Puerto Nuevo, que se inaugura en 1919.
- En 1925 se cierran las operaciones de Puerto Madero.

“¿Se halla el puerto abarrotado?

¡Claro está!

Mas siguiendo el iniciado
movimiento aquí indicado

¡se desabarrotará!”

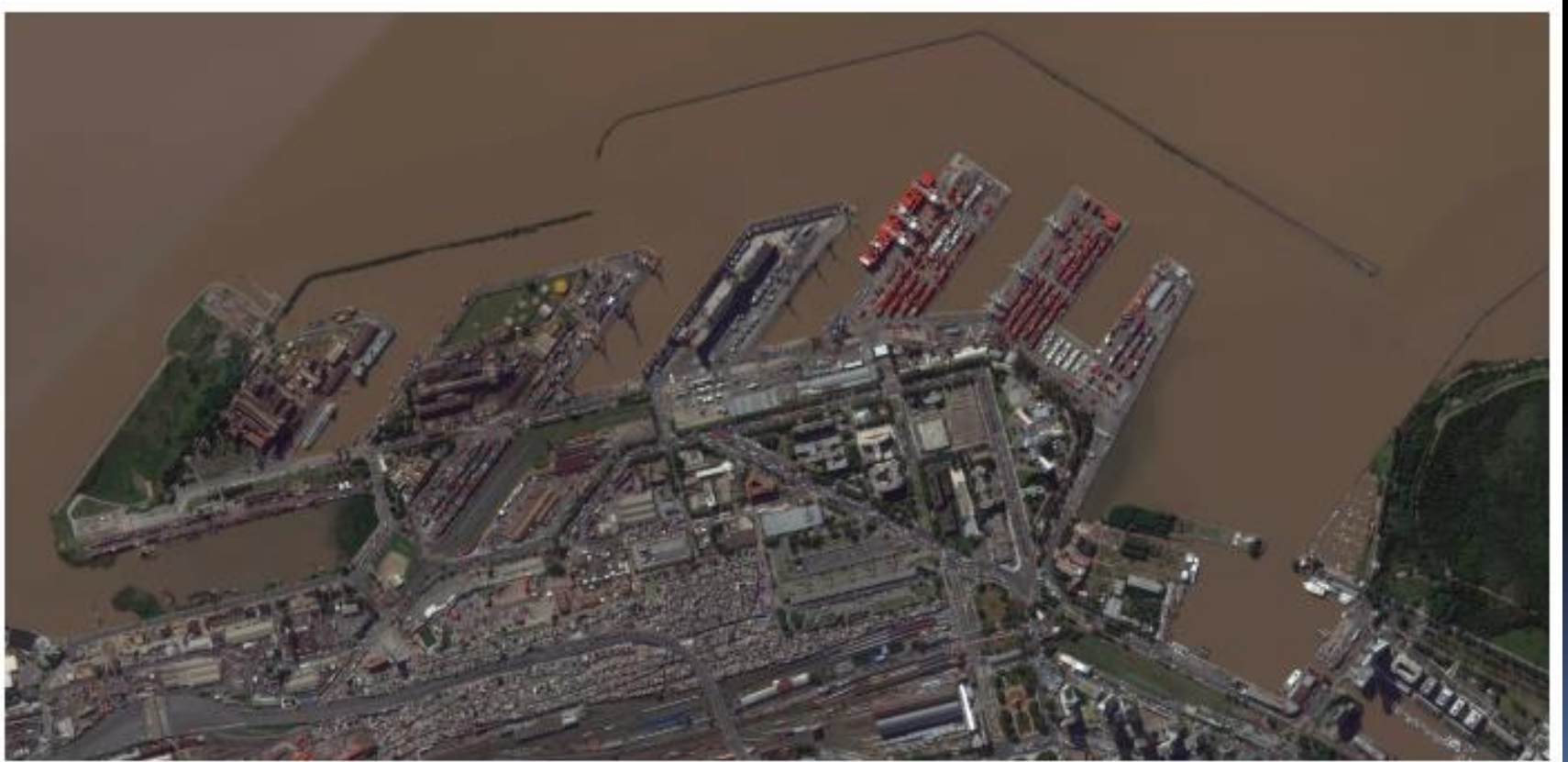


Caricatura de Caras
y Caretas (1906)

LUIS A. HUERGO y la cuestión puerto

Imagen aérea del Puerto Nuevo

- Huergo tuvo la satisfacción de ver, en 1911, fecha de inicio de la construcción de Puerto Nuevo, el triunfo total de sus ideas.



Luis Augusto Huergo

Hoja de vida (3)

- **1888: REDISEÑO DEL DIQUE SAN ROQUE**

- 1889: DISEÑO Y DIRECCIÓN DE OBRAS DEL DOCK SUD
- 1889: PROYECTO MEJORA PUERTO DE MONTEVIDEO

- **1890: CANAL DE NAVEGACIÓN DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ**

- 1890: PROYECTO MEJORA DEL PUERTO DE ROSARIO
- 1890: MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS DE BS. AS.
- 1890: PROYECTO DE PUERTO DE ASUNCIÓN
- 1891: DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS

- **1895: COFUNDADOR DEL CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS**

- **1896-1902: EQUIPO DE PROYECTO Y DIRECCIÓN DE PUERTO BELGRANO**

- 1898: INTENDENTE DE GUERRA DE LA NACIÓN
- 1899: DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS

- **1901: COFUNDADOR Y PRESIDENTE DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO ARGENTINO**

- 1901: PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA
- 1902: PROYECTO Y DIRECCIÓN DE CANALIZACIÓN DEL RÍO BERMEJO
- 1904: ESTUDIO DE SALUBRIDAD DE ASUNCIÓN

- **1904: HISTORIA TÉCNICA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES (CONGRESO DE ST-LOUIS)**

Libros en la web:

<https://luisahuergoxhhuergo.blogspot.com.ar/>

Luis A. Huergo x Hernán Huergo

MARTES, 5 DE DICIEMBRE DE 2017

Libros publicados

Luis A. Huergo y la cuestión puerto [clic sobre el título para acceder al pdf]



Huergo y el petróleo argentino [clic sobre el título para acceder al pdf]



on diciembre 05, 2017



DATOS PERSONALES



Hernán Huergo

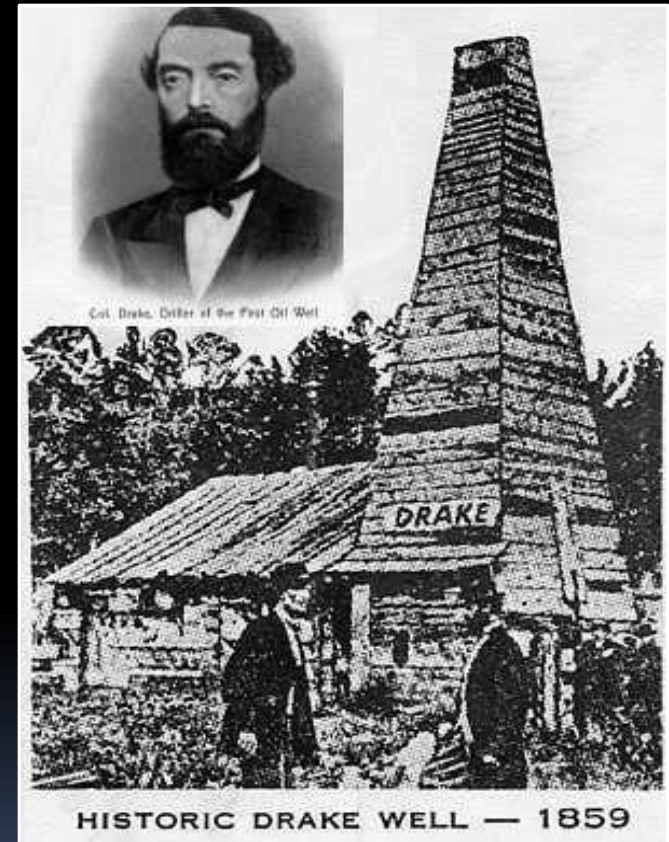
Seguir

Ver todo mi perfil

Libros publicados

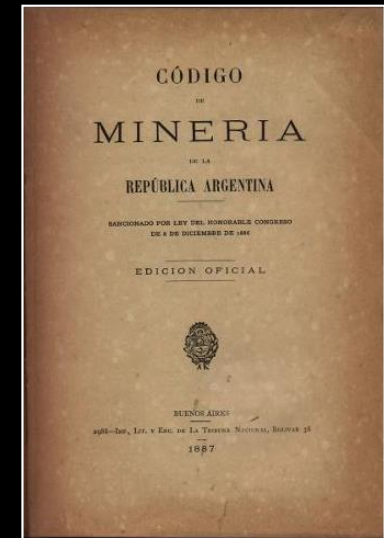
Titusville, 1859, un pueblito de Pennsylvania

- El “Coronel” Drake realiza la primera perforación exitosa.
- Comienza la fiebre del “oro negro”.
- Individuos, empresas, los llamados “wild catters”.
- Pocos triunfadores, muchos perdedores.



Tema importante: los Códigos de Minería en distintos países

- Debate en Estados Unidos
 - Propiedad del dueño de la superficie de los minerales del subsuelo o
 - Propiedad del Estado de los minerales del subsuelo
- El tema llega hasta la Corte Suprema que elige que la propiedad sea del “superficiario”.
- Los países hispanoamericanos, en cambio, en general respetarían en sus Códigos de Minería las reglas de juego heredadas de España, la propiedad del Estado de los minerales del subsuelo

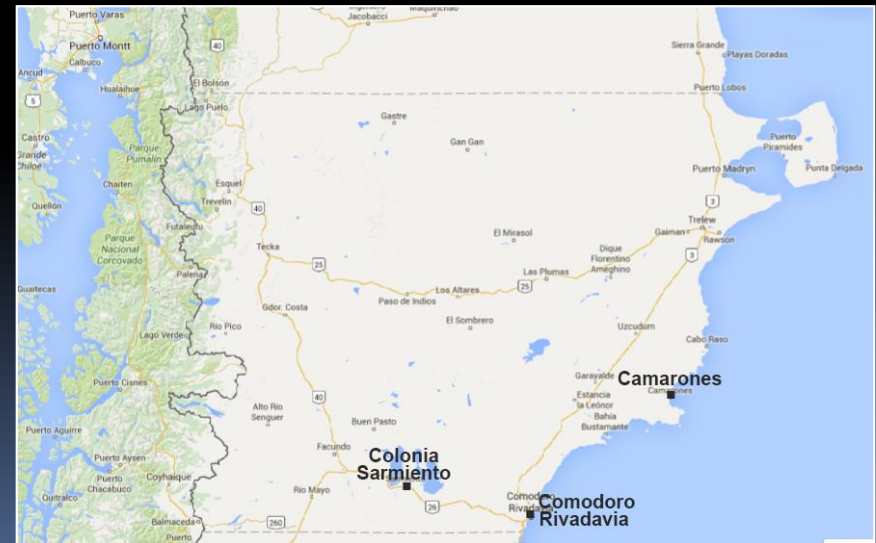


Código de Minería argentino, sancionado en 1886

Huergo y el petróleo argentino

1899-1903: Nacimiento de Comodoro Rivadavia

- 1896, la Patagonia era un desierto. indios, chilenos, otros, sin argentinos.
- Francisco Pietrobelli, emprendedor italiano, pide tierras. En 1897 el gobierno le concede tierras en Colonia Sarmiento.
- El puerto Camarones queda muy lejos, 350 km.
- 1900: Pietrobelli encuentra un lugar apto para puerto. Rada Tilly.
- 1901: en ese lugar se funda una ciudad: Comodoro Rivadavia.
- La ciudad progresa rápido, pero hay un problema: no tienen agua.
- En 1903 se envía una perforadora. Se rompe a los 180 metros.



Huergo y el petróleo argentino

1904: Dos ingenieros argentinos en un Congreso

- Enrique Hermitte, presidente de Estudios de Napas y Yacimientos desde 1902, asume en 1904 la Dirección de Minas y Geología. Entre sus misiones estaba encontrar carbón, petróleo y agua. Comodoro Rivadavia era uno de los temas pendientes.
- Octubre de 1904: Luis A. Huergo presenta en el Congreso de St. Louis Missouri: *Historia Técnica del Puerto de Buenos Aires*. Hay en el mismo congreso otro ingeniero argentino, experto en Minería, Enrique Hermitte, quien presenta *Carbón, Petróleo y Agua en la Argentina*.
- A su regreso a Buenos Aires, Huergo es sorprendido. En diciembre lo invitan a presidir la Compañía Hullera de Salagasta, Mendoza, por recomendación de Hermitte.



Enrique Hermitte

Huergo y el petróleo argentino

1905: Compañía Hullera de Salagasta



1905: Hermitte, Huergo y otros en Salagasta

Publicaciones de Luis A. Huergo

FERROCARRILES ECONÓMICOS PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA	LOS INTERESES ARGENTINOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES
MEMORIA SOBRE EL PUERTO Y DIQUE DE SAN FERNANDO	MEJORAS DE LA NAVEGACIÓN DEL RIACHUELO
INFORME SOBRE LA PLANTACIÓN DE UNA FÁBRICA DE AZÚCAR	MEMORIA ANUAL DE LA SOCIEDAD CIENTÍFICA ARGENTINA
DISCURSO SOBRE LAS OBRAS DEL PUERTO DEL RIACHUELO	LOS NIVELES DE AGUAS BAJAS
PROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE LA CAPITAL	INUNDACIONES EN LAS CUENCAS DEL RIACHUELO Y DEL SALADO
LAS INUNDACIONES EN LAS ADYACENCIAS DEL RIACHUELO	PUERTO DE BUENOS AIRES
EL PUERTO DE BUENOS AIRES	EXAMEN DEL PROYECTO DEL PUERTO DEL SEÑOR MADERO
INFORME SOBRE LA PAVIMENTACIÓN DE LA CIUDAD	CANAL DE NAVEGACIÓN DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ
ARBITRAJE DE AFIRMADOS DE MADERA	LA SALUD INDIVIDUAL Y NACIONAL EN LA REPÚBLICA ARGENTINA
ARITMÉTICA ELEMENTAL	MEMORIA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES
SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA	PUERTO DE BUENOS AIRES
LOS DOS CANALES DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES	CANAL DE CÓRDOBA AL RÍO PARANÁ.
HISTORIA TÉCNICA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES	PROYECTO EN EJECUCIÓN DEL CANAL DEL NORTE
RÉPLICA A LA REFUTACIÓN DEL ING. ROBERTO MARTÍNEZ	LOS INTERESES ARGENTINOS EN SUS GRANDES PUERTOS
EL CARBÓN DE LA COMPAÑÍA HULLERA DE SALAGASTA (1907)	PERITAJE SOBRE EXPROPIACIÓN DE LA ISLA DEL ESPINILLO
TRATADOS DE COMERCIO.	EL PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA 1911
EL PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA 1912	COMODORO RIVADAVIA: REFUTANDO A KRAUSE
COMODORO RIVADAVIA- ACTA DEL 8 DE ABRIL DE 1913	COMODORO RIVADAVIA- ACTA DEL 28 DE JUNIO DE 1913

Luis Augusto Huergo

Hoja de vida (4)

- 1905-1910: PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA HULLERA DE SALAGASTA

- 1907-1909: PRESIDENTE DEL CENTRO NACIONAL DE INGENIEROS

- 1908: PROYECTO DE IRRIGACION DEL ALTO VALLE DE RÍO NEGRO

- 1910-1911: PRESIDENTE DEL CENTRO NACIONAL DE INGENIEROS

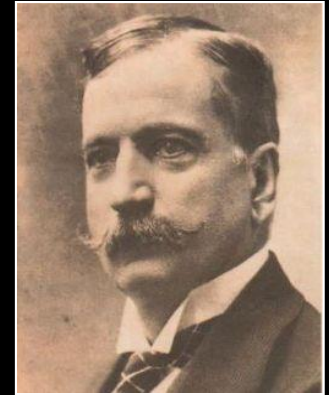
- 1910: PRESIDENTE DEL CONGRESO CIENTÍFICO INTERNACIONAL

- 1911: PRESIDENTE HONORARIO DEL CENTRO NACIONAL DE INGENIEROS

Huergo y el petróleo argentino

1905-1907: Pasos hacia el descubrimiento

- 1905: Hermitte nombra al ingeniero Julio Krause Jefe de la Sección Hidrología.
- 1906: Se contratan en Europa 4 perforadoras Fauck, con capacidad de perforación hasta 500 m.
- 1906: Se contrata en Alemania un Jefe de Sondeos, José Fuchs.
- El 4/12/1906 llega una perforadora Fauck a Comodoro Rivadavia. El 3/1/1907 llega José Fuchs. Júbilo y esperanza en Comodoro Rivadavia. Se comienza de inmediato la construcción de la torre del Pozo N°2.
- 21/1/1907: Un huracán destruye todo.
- Hostilidad del clima. Bajos salarios, condiciones difíciles de vida, actitudes de brazos caídos.
- Julio Krause no visita el terreno, situación casi fuera de control.



Julio Krause

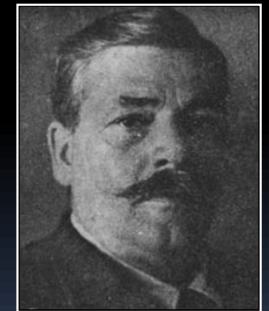
Huergo y el petróleo argentino

1907: Gestión remota y cuestionable de Krause

- Julio/1907: Julio Krause, que gestiona desde Buenos Aires, disgustado con el avance lento, sin confianza en José Fuchs, decide mandar al terreno a Humberto Beghin, un Auxiliar.
- Agosto/ 1907: Krause confía en los informes de su enviado, echa al alemán Jefe de Campamento y lo nombra a Beghin en su lugar.
- Fines de noviembre de 1907: Se llega al límite de 500 metros. Krause sólo acepta continuar si José Fuchs asume toda la responsabilidad por daños eventuales en la maquinaria.



José Fuchs
(1880-1967)
Jefe de Sondeos



Humberto Beghin
(1884-1939) Auxiliar
Jefe de Campamento

Huergo y el petróleo argentino

13 de diciembre de 1907: ¡petróleo!

- 539 metros: kerosene.
- Desilusión inicial, seguida de júbilo.



Pozo N° 2, Comodoro Rivadavia, en 1907

13 diciembre.
Geminas, Buenos Aires.
Perforación sigue bien
profundidad quinientos
treinta y nueve metros.
Inyección sube siempre
espesa con kerosene.
Aumentó muy poco. Se está
en un terreno que es casi
imposible pasarlo de tan
duro. Garantizamos que es
kerosene de la mejor calidad.
Todo en buen estado.
Beghin y Fuchs

Histórico telegrama del 13/12/1907
transcripto por Beghin al libro
copiador del Campamento

Huergo y el petróleo argentino

14 de diciembre de 1907: Decreto de reserva fiscal

- 14/12/1907: José Figueroa Alcorta emite un decreto preparado por Hermitte:
 - Zona fiscal: “Queda prohibida la denuncia de pertenencias mineras, concesión de permisos o cateos en un radio de cinco leguas a todo rumbo...”
 - 110.000 Has reservadas para el Estado.
- Oposición del senador Joaquín V. González:
 - El Código de Minería vigente en la Argentina prohibía en forma taxativa la explotación de petróleo por parte del Estado.



José Figueroa Alcorta



Joaquín V. González

Huergo y el petróleo argentino

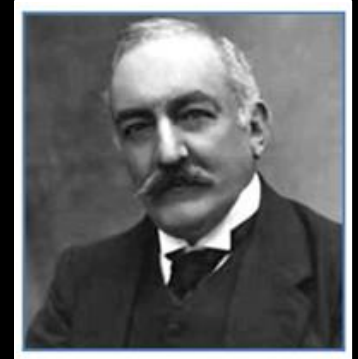
1907-1910: Tres años perdidos: Contexto país

- José Figueroa Alcorta: presidente débil, con Congreso adverso.
- Joaquín V. González: un senador prestigioso, enemigo de la explotación por el Estado de los yacimientos de Comodoro.
- La posición de Gran Bretaña
 - Todavía no lanzada a la lucha por el dominio del petróleo (hasta 1911).
 - Ecuación carbón importado con las exportaciones de cereales y carne.
- La posición de la EEUU, de fuerte respaldo a la Standard Oil
 - “Lobby” de Standard Oil para frenar la explotación estatal del petróleo.
 - Expectativa hasta tener seguridad de que los yacimientos demostraran ser exitosos.
 - Compañía Nacional de Aceites: amiga y aliada estratégica. La compraría en 1911.

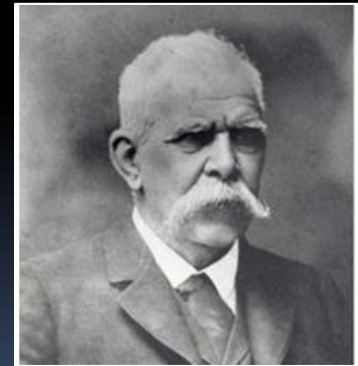
Huergo y el petróleo argentino

24 de diciembre de 1910: Comienza un nuevo ciclo

- Roque Sáenz Peña es elegido nuevo presidente, marzo de 1910, amplio apoyo de roquistas y mitristas.
- El 24 de diciembre de 1910 crea por decreto la Dirección General de Explotación del Petróleo de Comodoro Rivadavia.
- En la lista de miembros aparecen Enrique Hermitte, Luis A. Huergo y tres vocales más. No está Julio Krause.
- La Comisión designada viaja de inmediato a Comodoro y sesiona por primera vez en enero de 1911, bajo la presidencia de Luis A. Huergo.
- 73 años tenía entonces.



Roque Sáenz Peña



Luis A. Huergo

Luis Augusto Huergo

Hoja de vida (5)

**1910-1913: PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL
DE PETRÓLEO DE COMODORO RIVADAVIA**

Huergo y el petróleo argentino

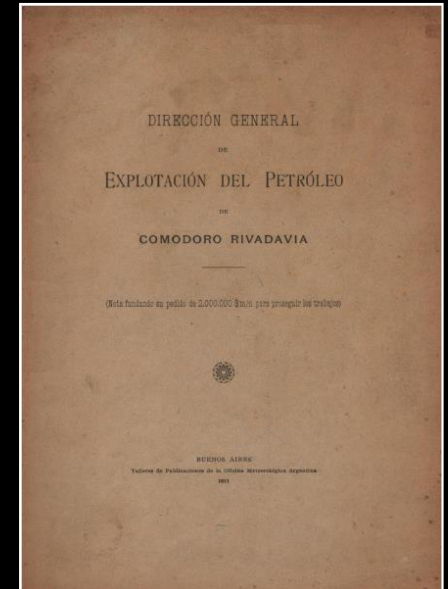
1907-1910: Tres años perdidos: Julio Krause

- No visitó ni una sola vez Comodoro Rivadavia.
- El “fallo terrible”
 - Encarga a la Compañía Nacional de Aceites, aliada estratégica de la Standard Oil, el análisis del petróleo descubierto en Comodoro Rivadavia. “El petróleo de Comodoro es de mala calidad”. El análisis en los laboratorios propios de la Dirección de Minas demostró lo contrario. Fue ignorado por Krause.
- La Destiladora Krause
 - Dedicó grandes esfuerzos a una destiladora, invención personal. Sería descartada en 1911 por inútil y costosa.
- Una carencia de conocimientos mineros traducida en avances casi nulos
 - Para 1911 sólo había 7 pozos, 4 inutilizados y 3 obturados con producción exigua.
 - Una producción insignificante en tres años: 8.119 m³

Huergo y el petróleo argentino

1911-1912: Recuperando el tiempo perdido

- Informe de la Comisión de Junio de 1911
 - Un tratado sobre petróleo de 80 páginas.
 - Solicita \$2.000.000, obtiene \$1.000.000.
- Demora aportes estatales:
 - Caso compra cañería en Europa.



Primer Informe de la Comisión,
Junio/1911

Huergo y el petróleo argentino

1911-1912: Recuperando el tiempo perdido

PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO POR POZO Y POR AÑO

Año	Pozo N°2 m3	Pozo N°3 m3	Pozo N°4 m3	Pozo N°7 m3	Total m3
1907	16	-	-	-	16
1908	1821	-	-	-	1821
1909	1871	99	1020	-	2990
1910	113	-	3070	110	3295
4 años	3821	99	4090	110	8119

PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO 1911 HASTA 31/3/1912

Año	Pozo N°2 m3	Pozo N°3 m3	Pozo N°4 m3	Pozo N°7 m3	Pozo N°8 m3	Total m3
1911/12						
15 meses	4801	99	4140	3101	529	12670

Huergo y el petróleo argentino

1911-1912: Recuperando el tiempo perdido

- Informe de la Comisión de Junio de 1912
 - Plan ambicioso, incluye mejoras al personal: aumento de salarios y nuevas casas.
 - Solicita \$5.500.000, obtiene \$2.000.000.
- ¿Un Congreso ignorante?, ¿escéptico?, ¿con otros intereses?
- ¿Qué sucedía en el mundo en aquéllos años?

El contexto internacional

Estados Unidos



- Importancia estratégica desde el primer momento.
- Oportunidad para liderar el siglo veinte, en remplazo del liderazgo de Gran Bretaña en el siglo anterior, basado en el carbón.
- En 1885, la aparición del automóvil potencia en forma extraordinaria la gasolina, hasta ese momento considerada de poco valor.
- En 1903 el lanzamiento del primer automóvil en serie, de Henry Ford, da un impulso arrollador a la industria.
- Para 1911 EEUU producía el 70% del petróleo a nivel mundial.



Henry Ford y su primer auto en serie, 1903

El contexto internacional

Gran Bretaña



- Dominio del carbón durante el siglo XIX.
- Eficiencia superior del petróleo sobre el carbón, importante para la Armada.
- Reticencia de Churchill, líder de los llamados “economicistas”.
- Julio/1911: Una cañonera alemana entró en el puerto de Agadir, Marruecos en defensa de los intereses alemanes. Utilizaba el nuevo combustible.
- Churchill cambia su postura en forma radical. Ordena reciclar la Armada Real.
- Lucha mundial por el dominio del petróleo: Anglo Persian- Mexican Eagle- Royal Dutch Shell.



Winston Churchill



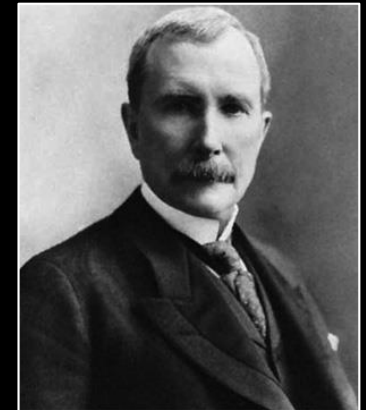
La cañonera Panther entra en Agadir

El contexto internacional

La Standard Oil (1)



- A los 26 años (1865) John Rockefeller ya era dueño de una refinería en Cleveland. Crea la Standard Oil en 1870.
- 1872: crea una Liga de Refinerías que negocia con los ferrocarriles tarifas menores y acuerda participación en los sobrepagos pagados por el resto.
- Compra las compañías que quiebran. Elimina con dumping las refinerías que se resisten.
- De esta manera llega al 90% del mercado en 1879.



John Rockefeller

El contexto internacional

La Standard Oil (2)



- Ingresa en el mercado de explotación petrolera con métodos similares.
- Genera una opinión negativa interna devastadora.
- Juicio antimonopolio comienza en 1904.
- 1911: Disolución en 32 compañías.
- Mantuvo por años las mismas prácticas inescrupulosas, en EEUU y en el mundo.



El pulpo de la Standard Oil de Rockefeller (Caricatura de 1904)

El contexto internacional

México (1 de 2)



■ Porfirio Díaz

- Porfiriato (1877-1911)
Orden interno, Modernización, Aluvión de inversiones extranjeras, Derrame de riqueza hacia afuera, poco hacia adentro, Censura de prensa, Autoritarismo.
- 1884: Código de Minería: la propiedad del petróleo es del superficiario.
- 1901: Ley del Petróleo: las empresas extranjeras pueden comprar terrenos a precios de terreno baldío, y operar sin impuestos.
- Dos empresas pelean por el mercado:
 - Mexican Eagle (inglesa). Sería parte posteriormente de la Royal Dutch Shell.
 - Mexican Petroleum Company (norteamericana). Sería parte de la Standard Oil.



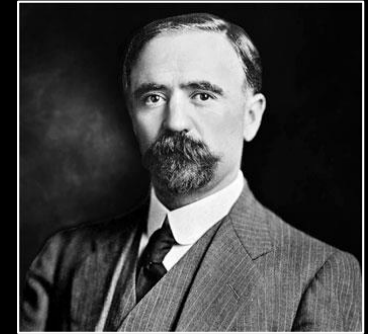
Porfirio Díaz

El contexto internacional

México (2 de 2)



- Porfirio Díaz favorecía a los ingleses.
- Francisco I. Madero: derroca a Porfirio Díaz en 1911. Fuerte apoyo inicial de la Standard Oil.
- 1912: Madero decreta impuesto al timbre. Reacción furibunda de la Standard Oil y del embajador norteamericano, Henry Lane Wilson.
- Victoriano Huerta, comandante de las Fuerzas Armadas, derroca a Madero en 1913 .
- La llamada “decena trágica” (9-19/2/1913) termina con el arresto de Francisco Madero y de su vice, asesinados tres días después.

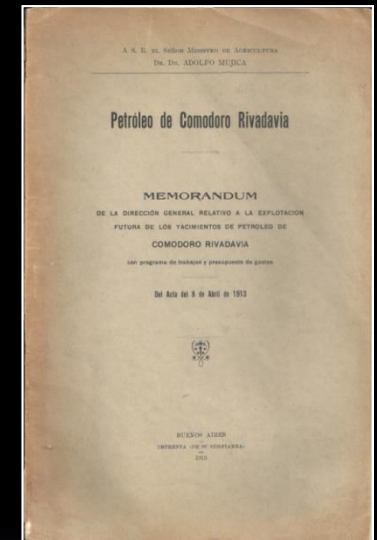


Francisco I. Madero

Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913...

- Reseña de presupuestos solicitados y no cumplidos:
 - 1911: \$2.000.000 pedidos, \$1.000.000 otorgado.
 - 1912: \$5.500.000 pedidos, \$2.000.000 otorgados.
- Primera proclama de autoabastecimiento:
 - Se requieren 2.000.000 de m³ para reemplazar el carbón.
 - Cálculo de que se requieren 151 pozos para producir ese volumen.
- Plan para perforar 100 pozos el año siguiente.
- Solicita \$15.000.000 para esos fines.



ACTA del 8 de abril
de 1913

Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913...

- Denuncia “lo que pasa en Méjico”
 - “El ejemplo actual de lo que pasa en Méjico debe servir de lección a los países de Sud América y la República Argentina debe estudiarla a fondo, para precaverse de las aceradas garras del buitre, para conservar sin desgarramientos la integridad de su nacionalidad, para mantener, consolidar y aumentar el bienestar de sus habitantes.”

Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913..

- Acusa a los Poderes Públicos
 - “Los Poderes Públicos, con una lentitud increíble, y una mezquindad inconcebible, han tardado seis años en poner en claro, y en hacer conocer del pueblo, las inmensas riquezas que representan los grandes yacimientos de petróleo de Comodoro Rivadavia. Entre tanto han llegado los hulanos de descubierta, que han acaparado la tierra de promisión, que han reclutado una falange de prosélitos, pocos de ellos conscientes y la inmensa mayoría inconscientes, haciendo accionistas a Ministros, legisladores, abogados, cagatintas de Sarmiento, jefes de divisiones y secciones administrativas, miembros de redacción de periódicos, directores de imprentas del Estado, jefes de la Armada y del ejército y Ministros de la Religión, etc.”

Huergo y el petróleo argentino

El Acta del 8 de abril de 1913...

- Los actos de la compañía Standard Oil
 - “Los actos de la compañía Standard Oil son juzgados en todas partes como actos de piratas, usurarios despiadados, capitaneados por un ex-sacristán, que empezó por llevar la ruina y la desolación a millares de familias de sus propios conciudadanos que, como el pulpo, ha extendido sus tentáculos á todas partes, acumulando fortunas colosales de miles de millones de pesos amasados con lágrimas y sangre humanas, que tiene en jaque al gobierno y a las instituciones de su propio país y que introduce la corrupción, la guerra civil y la ruina nacional en otros países.”

Huergo y el petróleo argentino

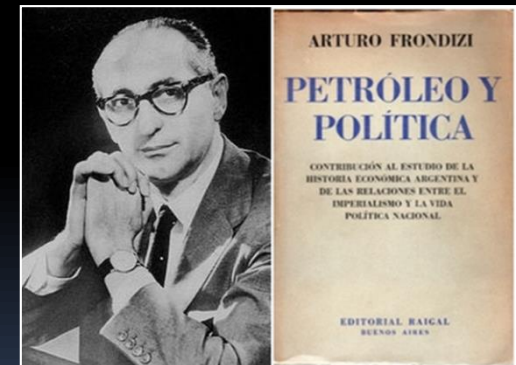
El Acta del 8 de abril de 1913..

- Informe leído en el Congreso.
- El Congreso vota un décimo del presupuesto solicitado: \$1.500.000.
- El 2 de septiembre Luis A. Huergo asiste a la que sería su última reunión como presidente de la Comisión Administradora.
- Fallece el 4 de noviembre de 1913.

Huergo y el petróleo argentino

El juicio de la posterioridad

- Enrique Mosconi, en *El petróleo argentino*:
“Debo destacar al decano de los ingenieros argentinos, don Luis A. Huergo, cuya acción al frente del petróleo de Comodoro Rivadavia fue meritoria, patriótica y ejemplar.”
(1936)
- Arturo Frondizi, en *Petróleo y Política*:
“El rumbo abierto por el decreto de reserva de 1907 había sido seguido con energía por el decreto del 24 de diciembre de 1910 que creó la Dirección General de Explotación del Petróleo, pero fue el ingeniero Luis A. Huergo, al frente de esa Dirección, quien señaló el derrotero con su acción y su palabra.”
(1954)



Luis A. Huergo

La familia

Rafael

Enrique

Luis

Eduardo

Raúl



Luis Augusto

Ana Molina

Ana

Fallecimiento: 4 de noviembre de 1913



7 discursos:
Ministro de Agricultura: Adolfo Mugica
Ministro de Obras Públicas de la Pcia. de Bs. As.: Juan Ortiz de Rozas
Decano de Ciencias Exactas, UBA: Ángel Gallardo
Presidente de la Sociedad Científica Argentina: Santiago Barabino
Presidente del Centro Nacional de Ingenieros: Nicolás Besio Moreno
Presidente de la Unión Industrial Argentina: Domingo Noceti
Presidente del Centro de Estudiantes de Ingeniería: Augusto López de Gomara

REVISTA TÉCNICA
FUNDADA EN ABRIL 1895
BUENOS AIRES

INGENIERO LUIS AUGUSTO HUERGO
1.º de Noviembre 1913 - 1.º de Diciembre de 1913



Revista Técnica
CNI Nov/Dic 1913

7 discursos
7 artículos

Opiniones Prensa
Honores oficiales
Telegramas y condolencias

Luis A. Huergo

Frases para recordarlo



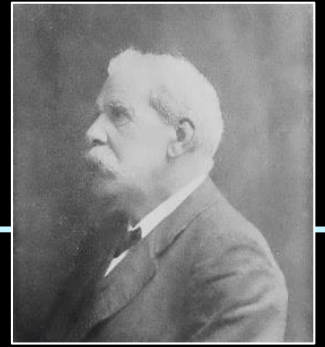
5/11/1913

La encina que nos daba sombra y abrigo, ha caído para siempre, pero así como la lluvia bienhechora que penetra en el suelo lo transforma y fecundiza, así la desaparición de este glorioso espécimen de las razas, deja hinchada la simiente que ha de transformarse en opulenta obra.
Señores, muerto Huergo, su escuela le sobrevive para siempre.

Ing. Nicolás Besio Moreno
Presidente del Centro Nacional de Ingenieros

Luis A. Huergo

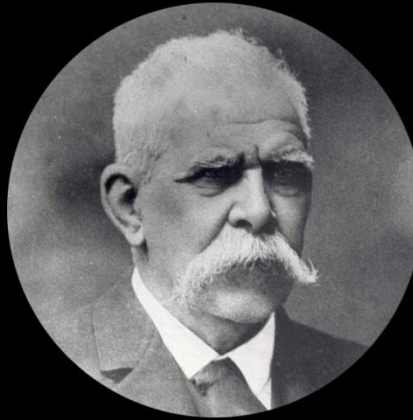
Frases para recordarlo



5/11/1913

Fue un gran ingeniero, fue un gran hombre de gobierno, fue un gran patriota; pero más, mucho más que todo ello: fue un gran hombre. Todos lo veneraban. Su nombre equivalía a una enseña, a una bandera; entre los profesionales era el maestro; entre los estudiantes era casi el padre; por ello fue su muerte tan sentida.

Augusto López de Gomara
Presidente del Centro de Estudiantes de Ingeniería



Luis A. Huergo

Huergo y el petróleo argentino

Por Hernán Huergo
13 de diciembre de 2017



CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS