SEMANA DE LA INGENIERÍA 2017

Construyendo una nueva identidad

DEL 6 AL 8 DE JUNIO

CAI

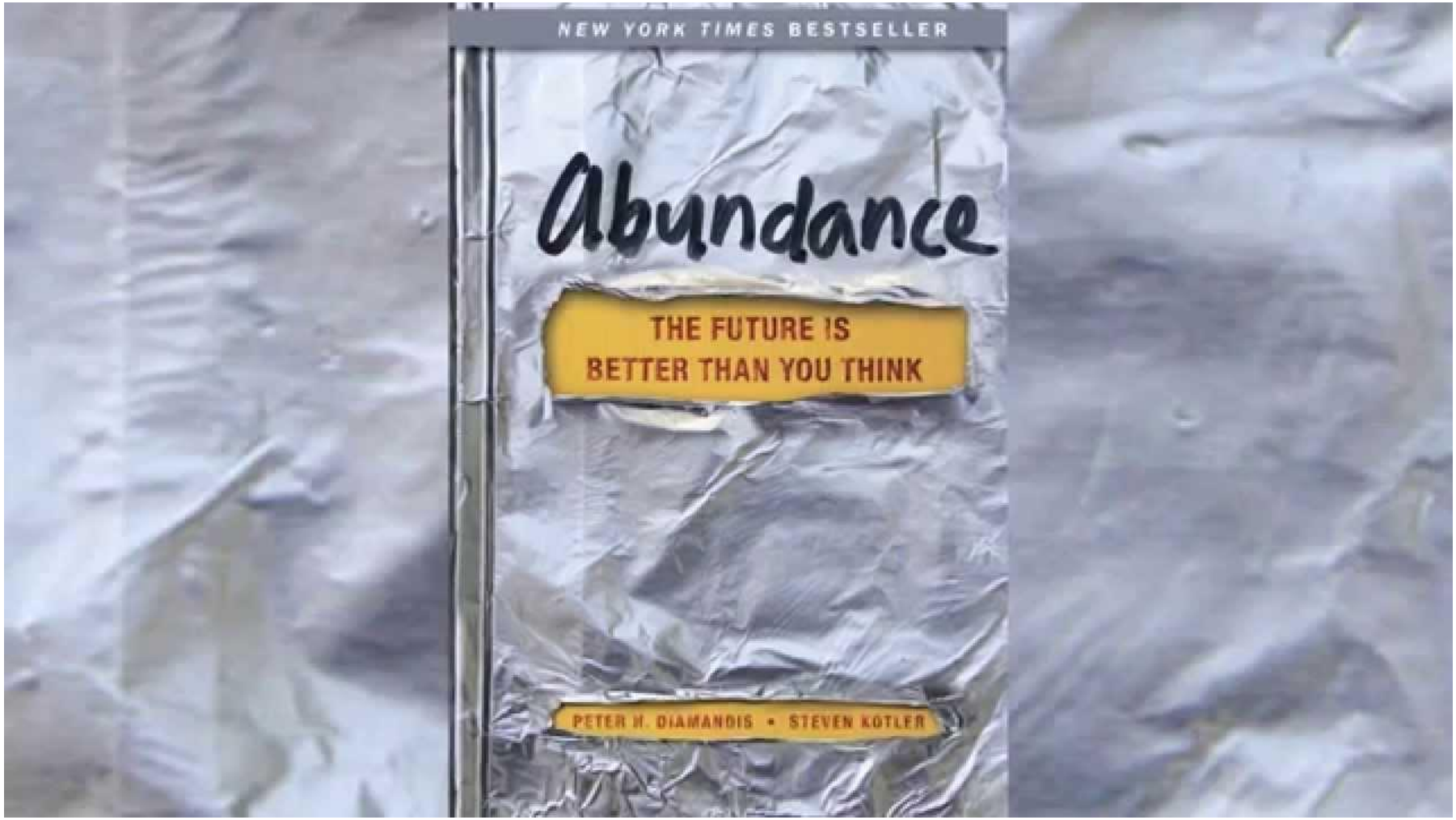
Energía y Abundancia:
Efecto Dominó
Panel: La Revolución Energética

@leonardovalente

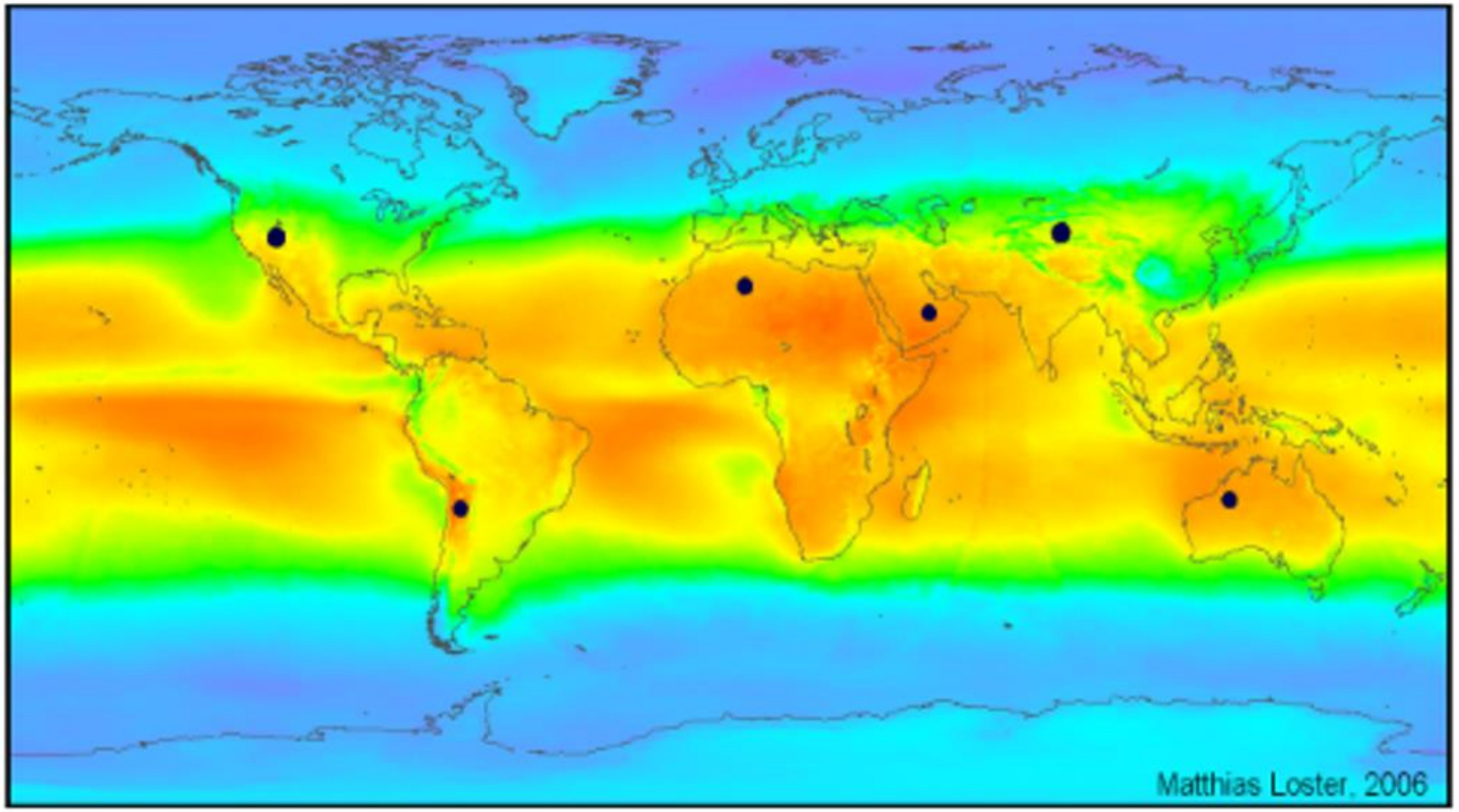
7-6-17

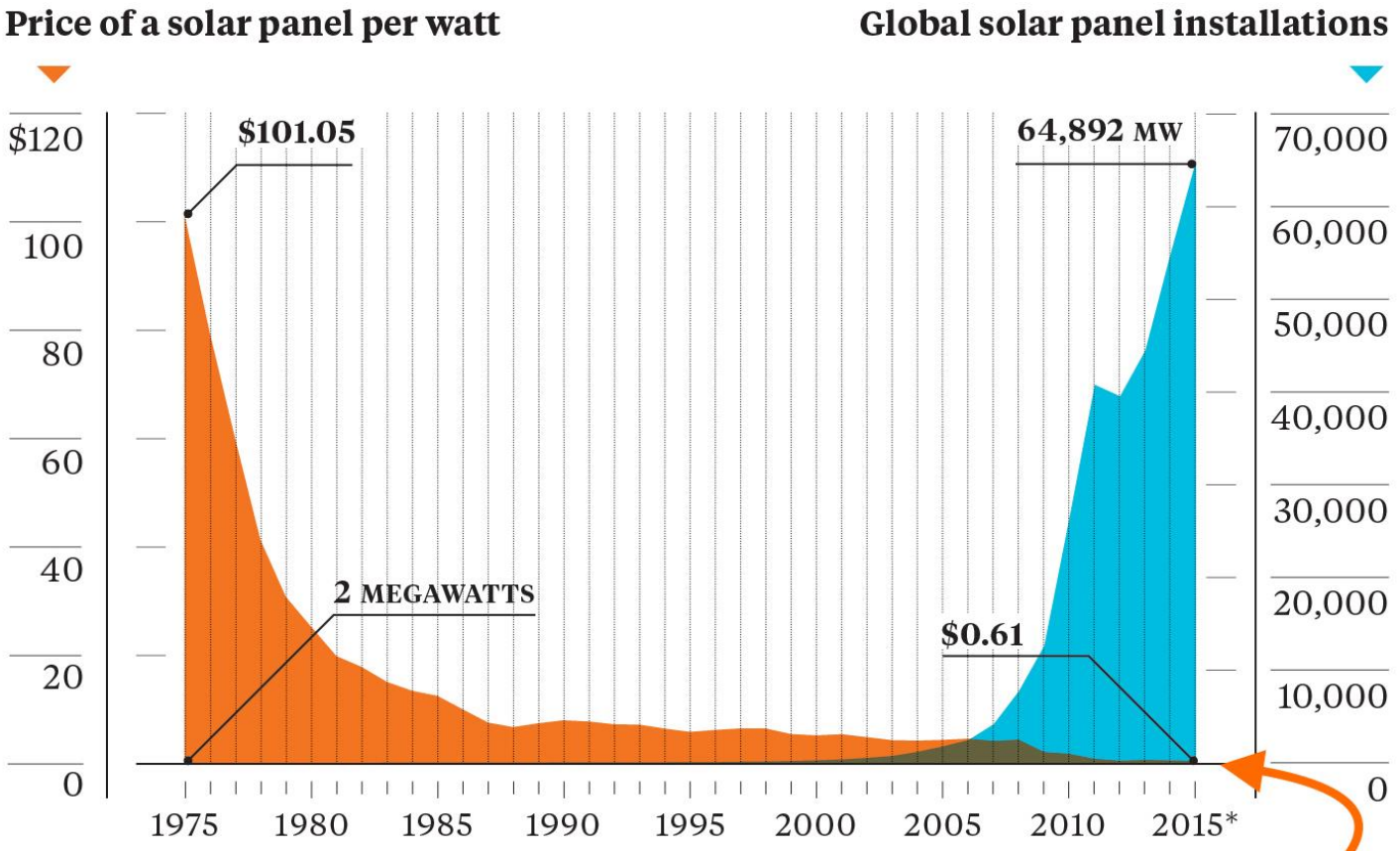
El Futuro de la Energía
o el Origen de la Abundancia

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017



SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017



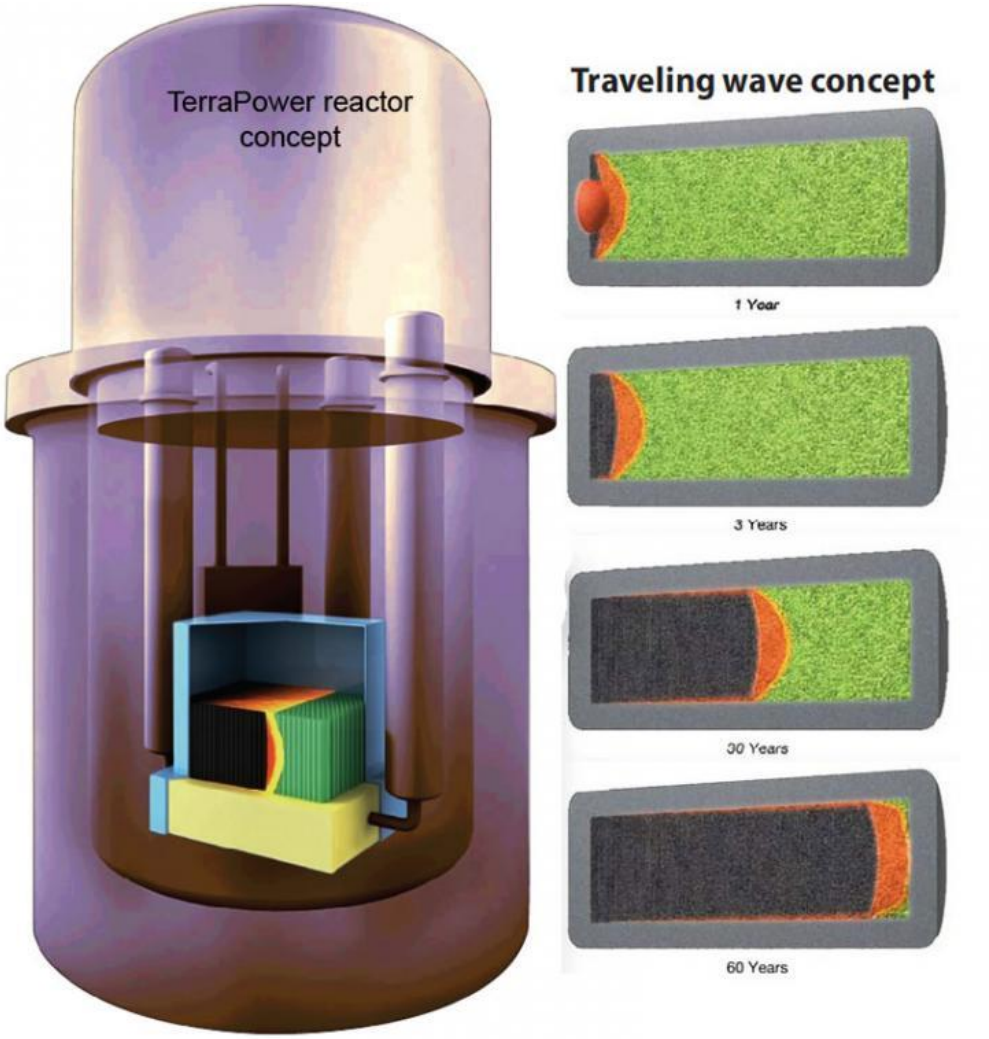


*Estimate. Sources: Bloomberg, Earth Policy Institute, www.earth-policy.org

Down to $0.447 in August 2016

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017


TerraPower reactor
concept
Traveling wave concept
1 Year
3 Years
30 Years
60 Years

Lockheed Developing Truck-Sized Nuclear Fusion Reactor

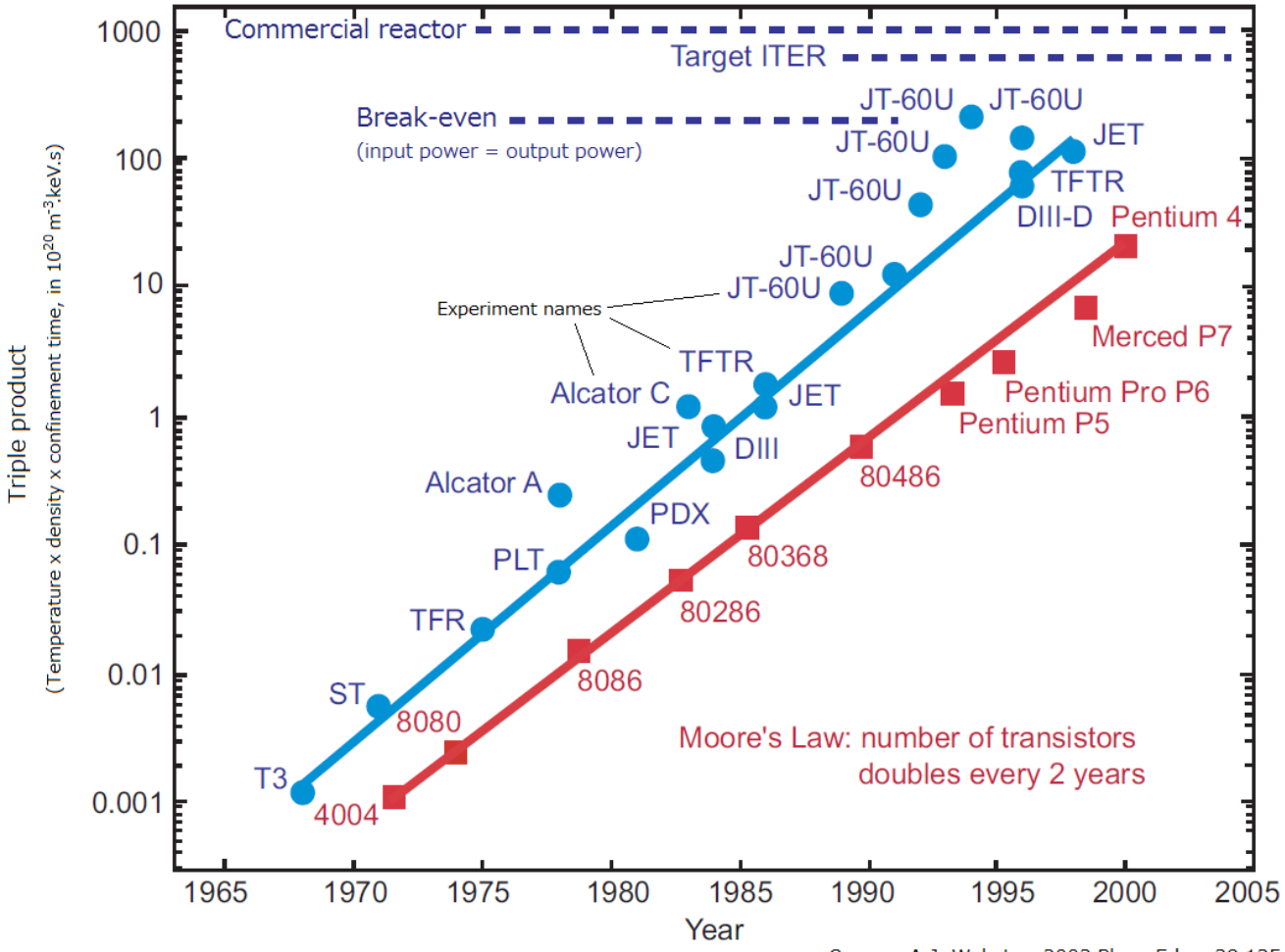
Julie Johnsson
15 de octubre de 2014 12:47 GMT-3 *Updated on* 15 de octubre de 2014 17:33 GMT-3

Lockheed Martin Corp.'s secretive Skunk Works unit, which designed the U-2 spy plane and F-117 stealth fighter jet, is developing a reactor to harness nuclear fusion, the process that powers the sun.

The reactor would be small enough to fit in a truck and generate enough energy to light 80,000 homes, the Bethesda, Maryland-based company said today. The reactor would burn less than 20 kilograms of fuel in a year, producing waste that's "orders of magnitudes less" than the ash and sludge spewed from coal plants.

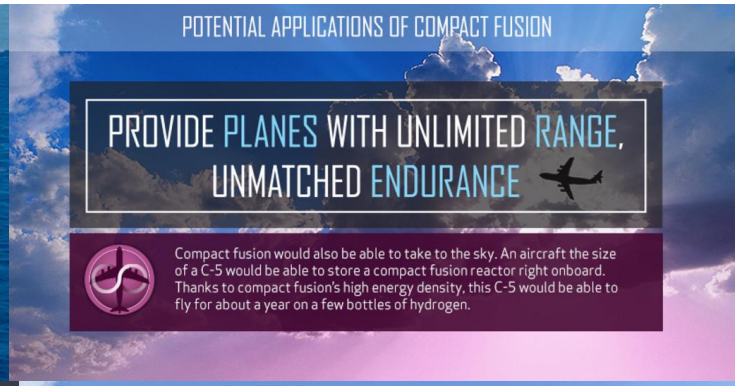
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

Fusion: figure-of-merit (the 'triple product')
doubles every 1.8 years



Source: A.J. Webster, 2003 Phys. Educ. 38 135

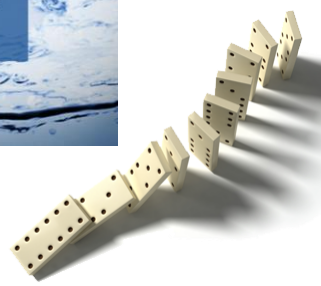
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017



Energía y Abundancia:

Efecto Dominó

@leonardovalente



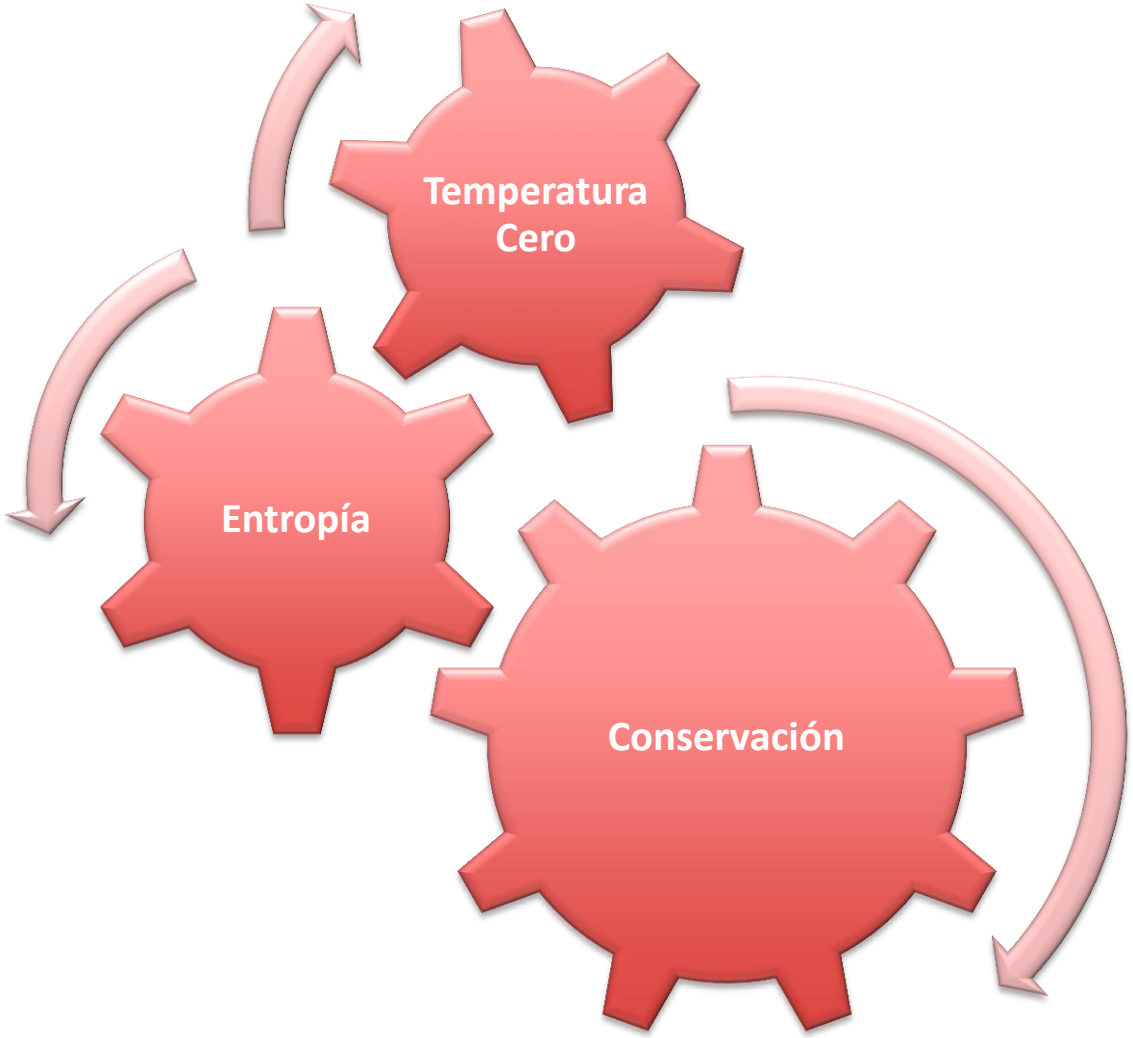
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

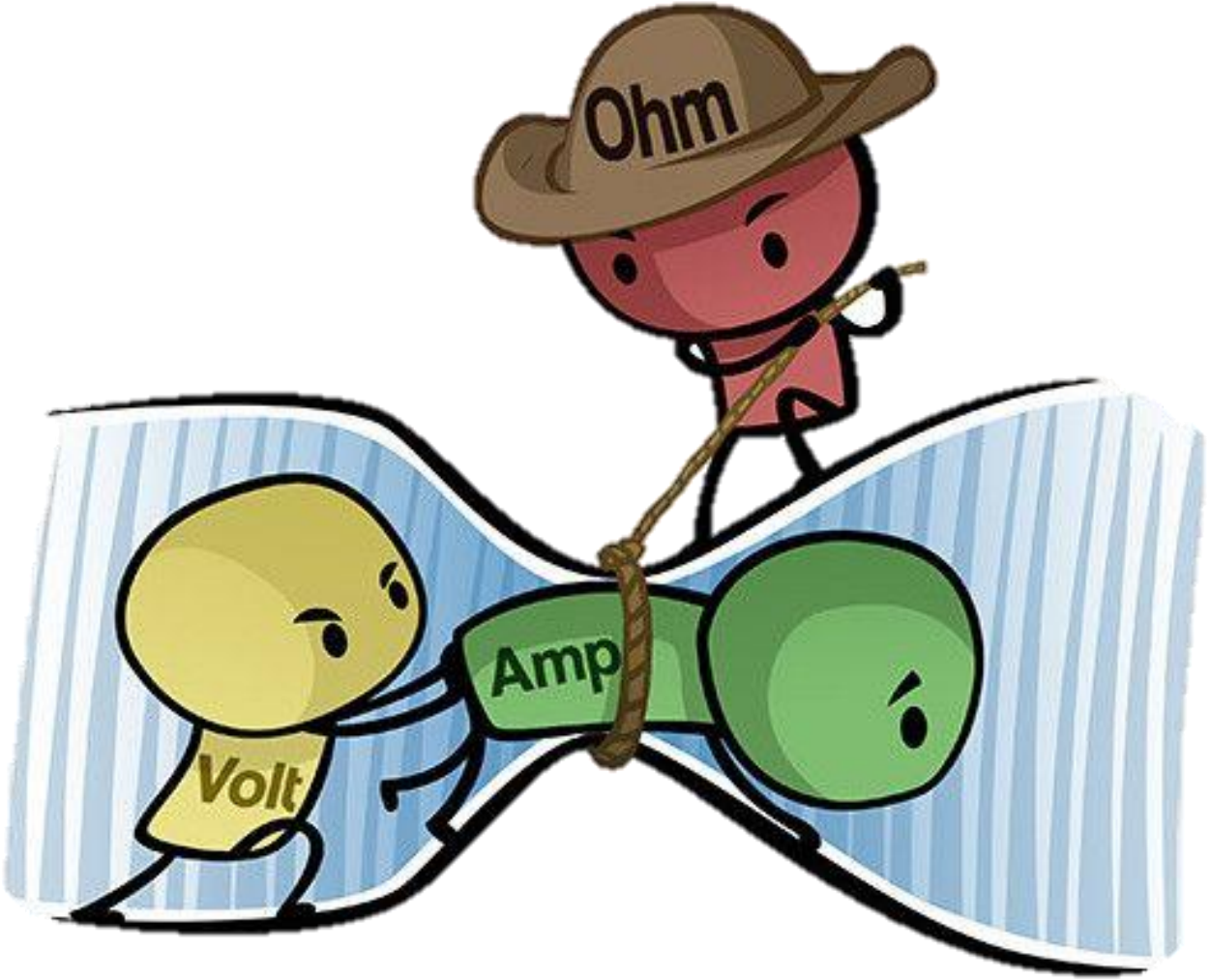
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

Ebay founder backs tests to give people free money

Hablemos de Leyes


Temperatura
Cero
Entropía
Conservación

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

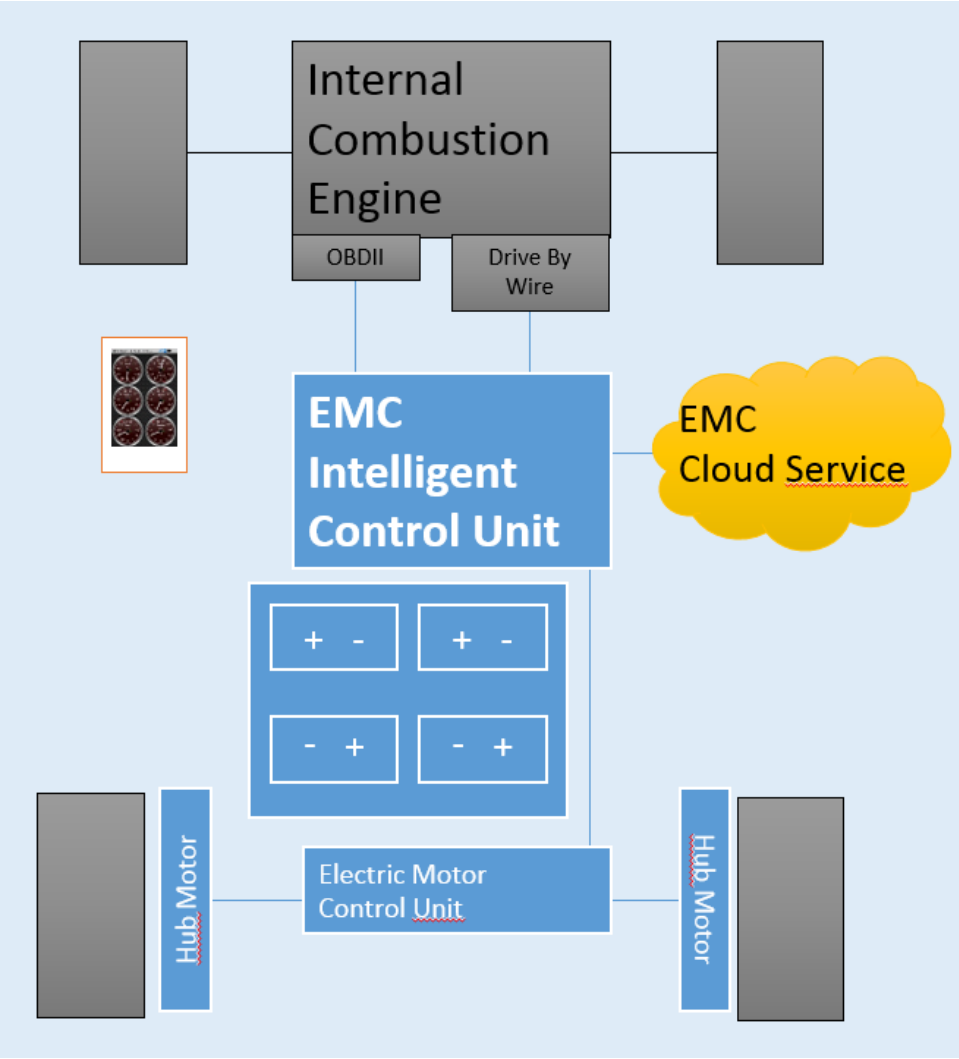


SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

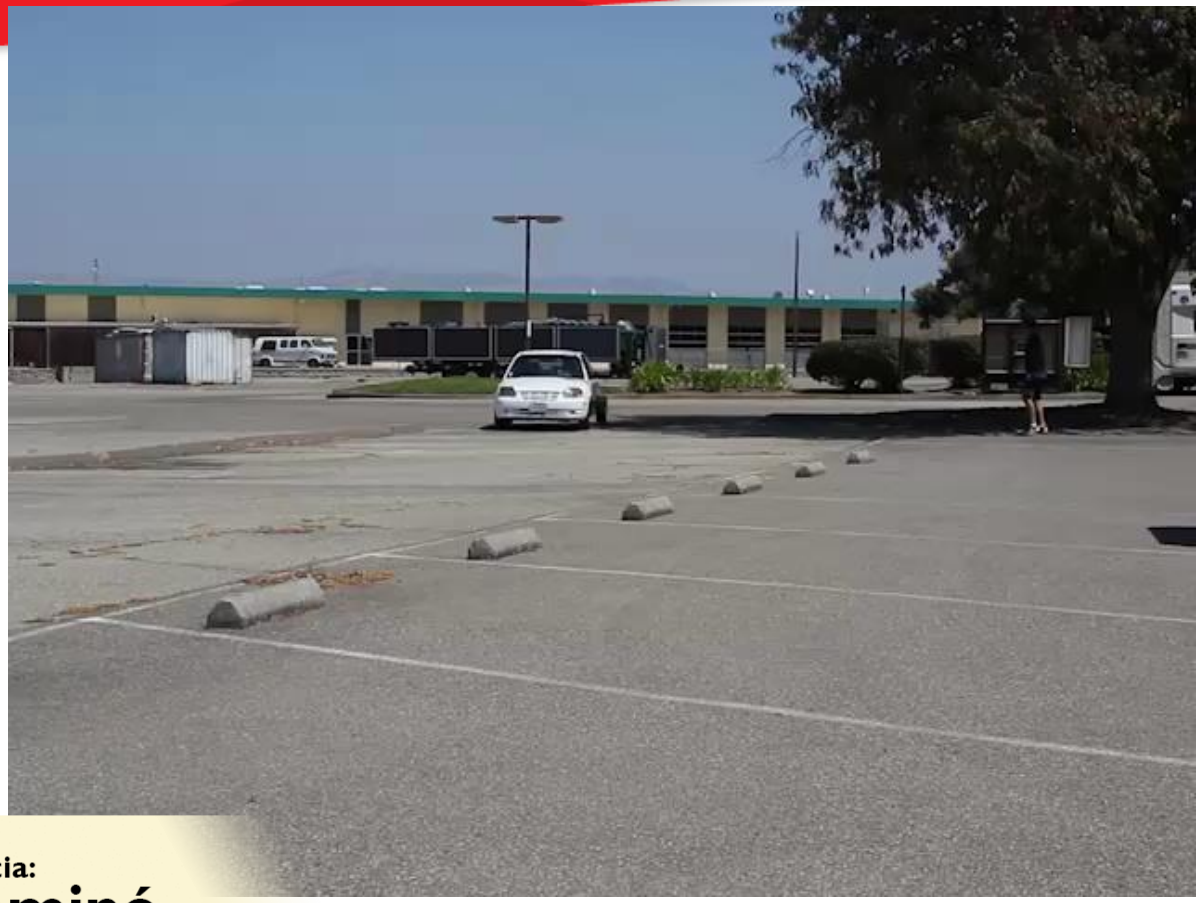
Haciendo con Energía


Internal
Combustion
Engine
OBDII
Drive By
Wire
EMC
Intelligent
Control Unit
EMC
Cloud Service
+ -
+ -
- +
- +
Hub Motor
Electric Motor
Control Unit
Hub Motor

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

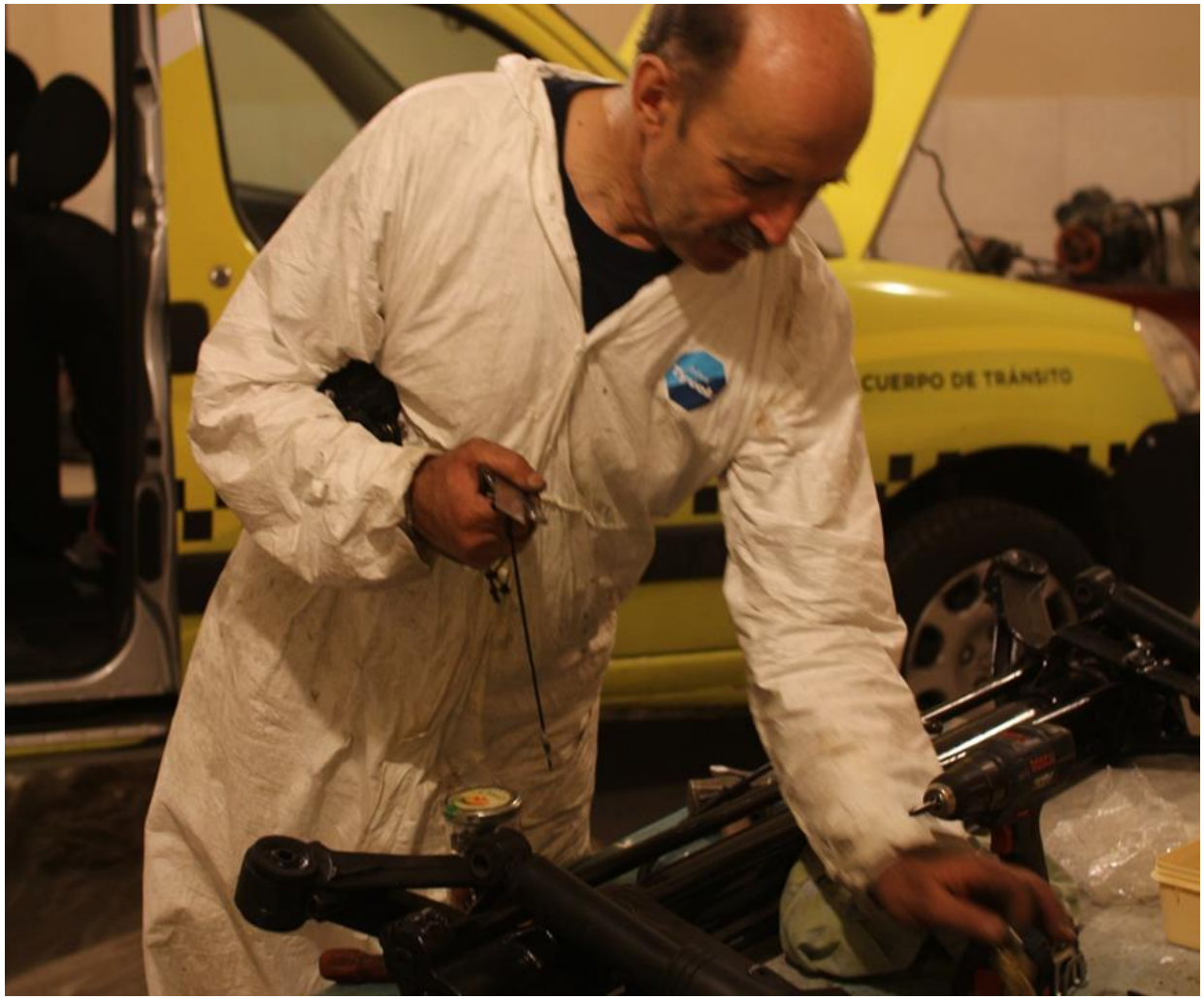


Energía y Abundancia:

Efecto Dominó

@leonardovalente

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

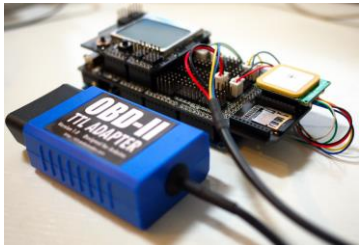


SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

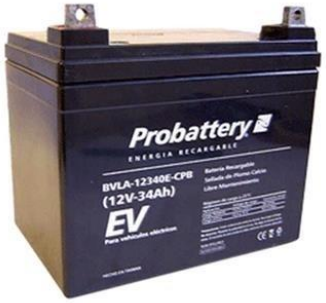
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

Integrador



Baterías



Controlador

Motores

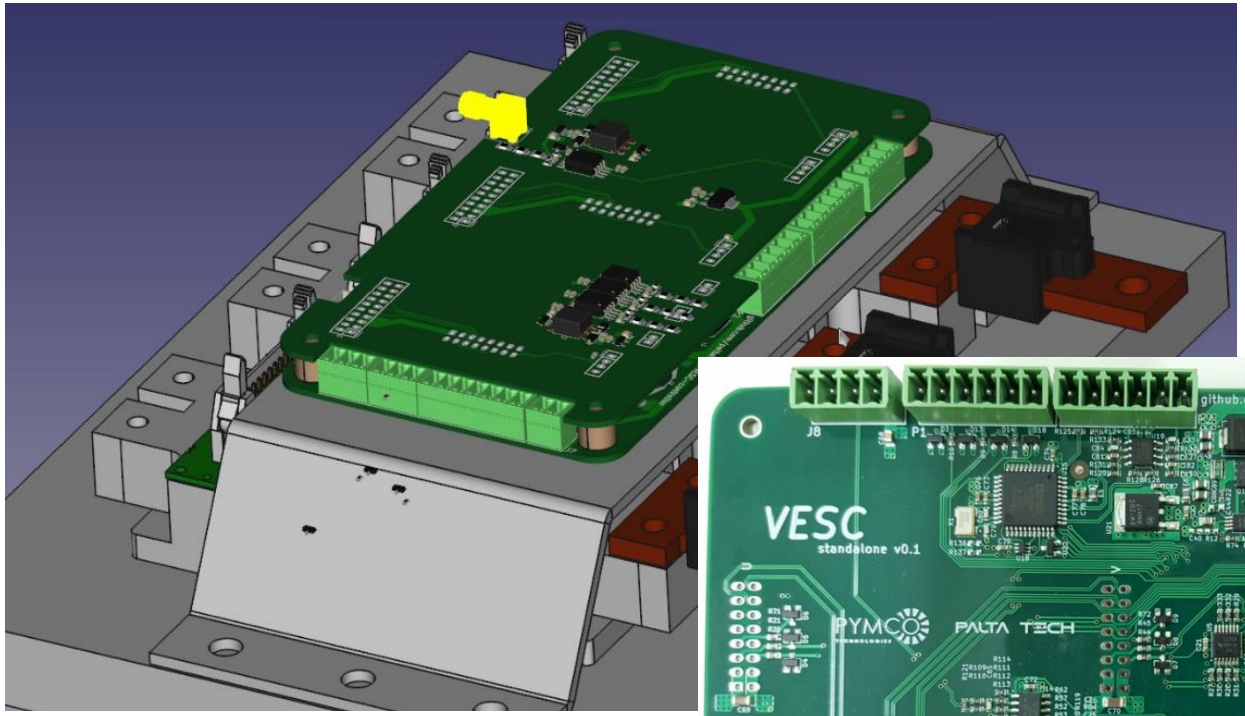
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

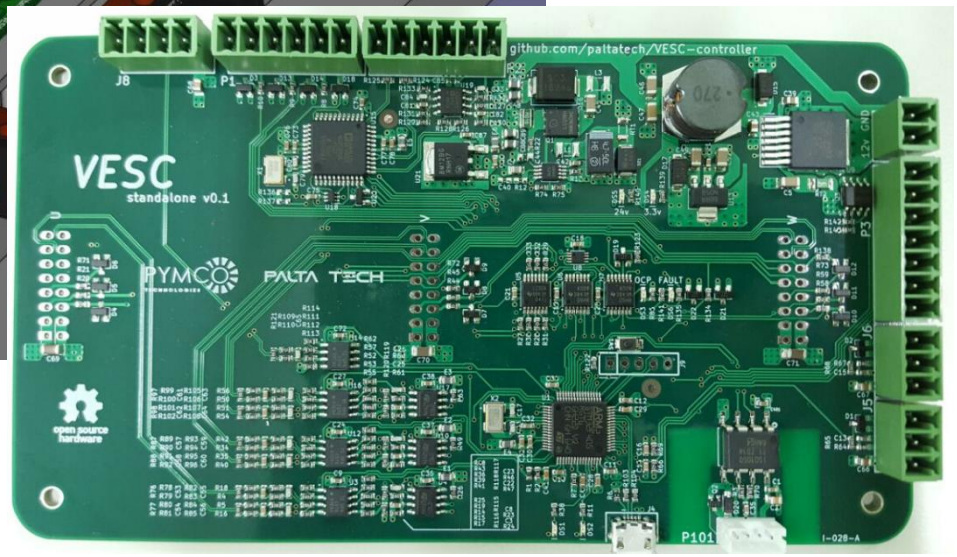
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017


Prueba a realizar= 9M20set16 DINAMOTOR SRL Presión= 760 Humedad= 70 Temperatura = 20 Corrección= 1.00000
Cv
Prueba Potencia maxima
8M20set16 8.71Cv a 942 Rpm
7M20set16 8.82Cv a 954 Rpm
6M20set16 7.14Cv a 871 Rpm
5M20set16 6.95Cv a 854 Rpm
4M20set16 6.59Cv a 823 Rpm
3M20set16 7.03Cv a 850 Rpm
2M20set16 6.85Cv a 862 Rpm
1M20set16 6.57Cv a 848 Rpm

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017




github.com/paltatech/VESC-controller
VESC
standalone v0.1
PYMCO
PALTA TECH
J8
P1
P101

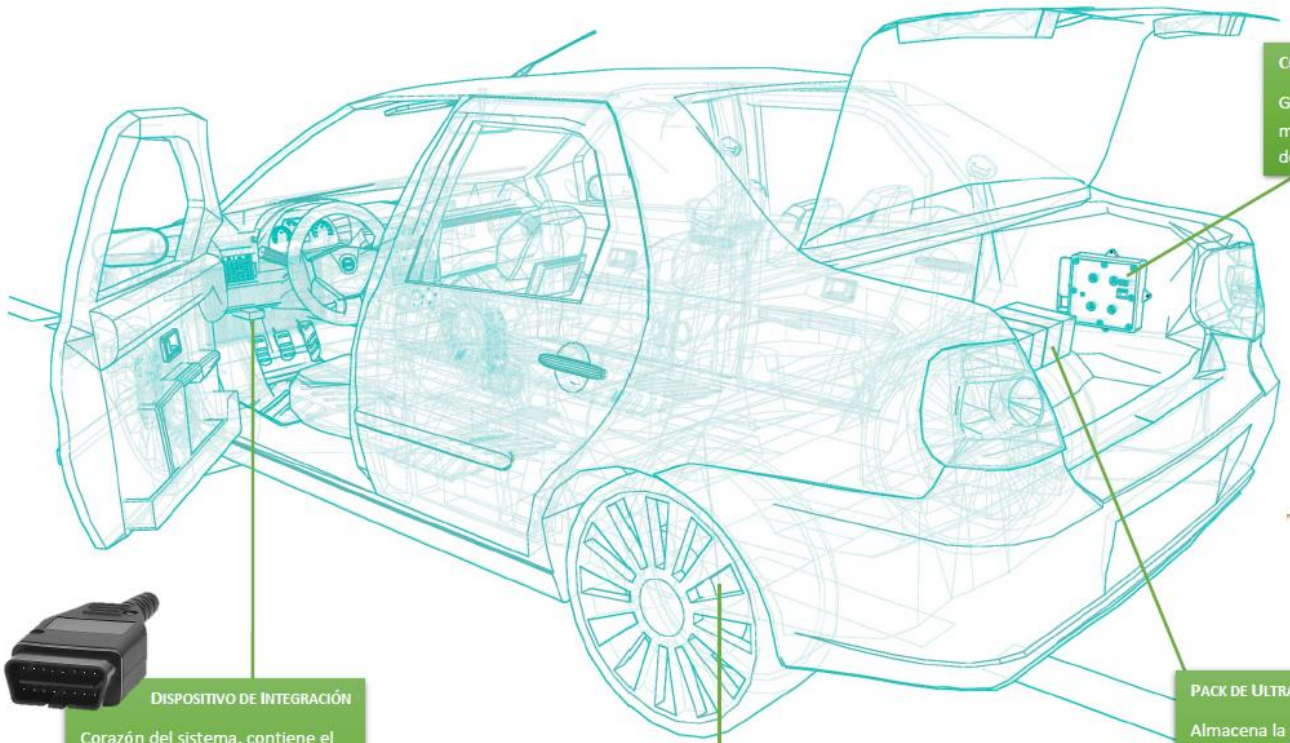
SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

SEMANA
DE LA INGENIERÍA
2017

Kit de Conversión

Componentes Principales y Esquema de Funcionamiento

ECOCAR
MOVILIDAD SUSTENTABLE



Controlador de Motor VESC

Gestiona el funcionamiento de los motores. Incluye tecnología Tesla® de uso abierto.

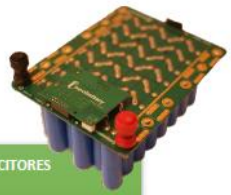
Dispositivo de Integración

Corazón del sistema, contiene el Software propietario EMC que analiza en tiempo real los parámetros del vehículo y activa las funciones de asistencia eléctrica y frenado regenerativo.

Motor Eléctrico HUB BLM05

Se instala sobre la campana de freno trasera sin modificar sistemas de frenado ni seguridad.

Potencia: 5kw, Torque: 90nM



Pack de Ultracapacitores

Almacena la energía del frenado y la recuperación en crucero, alimentando los motores en el arranque del vehículo.

Tensión: 70v, Capacidad 700 w/H
Volumen: 15 litros.

Fotos Reales de Productos Integrados

¡Muchas gracias!
@leonardovalente
leonardo@valente.com