

Ferroexpreso Pampeano S.A



1. Quienes somos?

FerroExpreso Pampeano S.A es la concesionaria de transporte ferroviario de carga, que brinda servicios hacia los puertos de Bahía Blanca y Rosario-San Martín a exportadores, acopiadores, y grandes productores de la pampa húmeda.

Accionistas

- Techint S.A – 62%.
- Sociedad Comercial del Plata S.A - 18%.
- Estado Nacional / Empleados (16% / 4%) – 20%.

Material rodante

- 54 locomotoras.
- 1.862 vagones.

Dotación de personal

- 617 UF
- 347 LF
- 163 FC

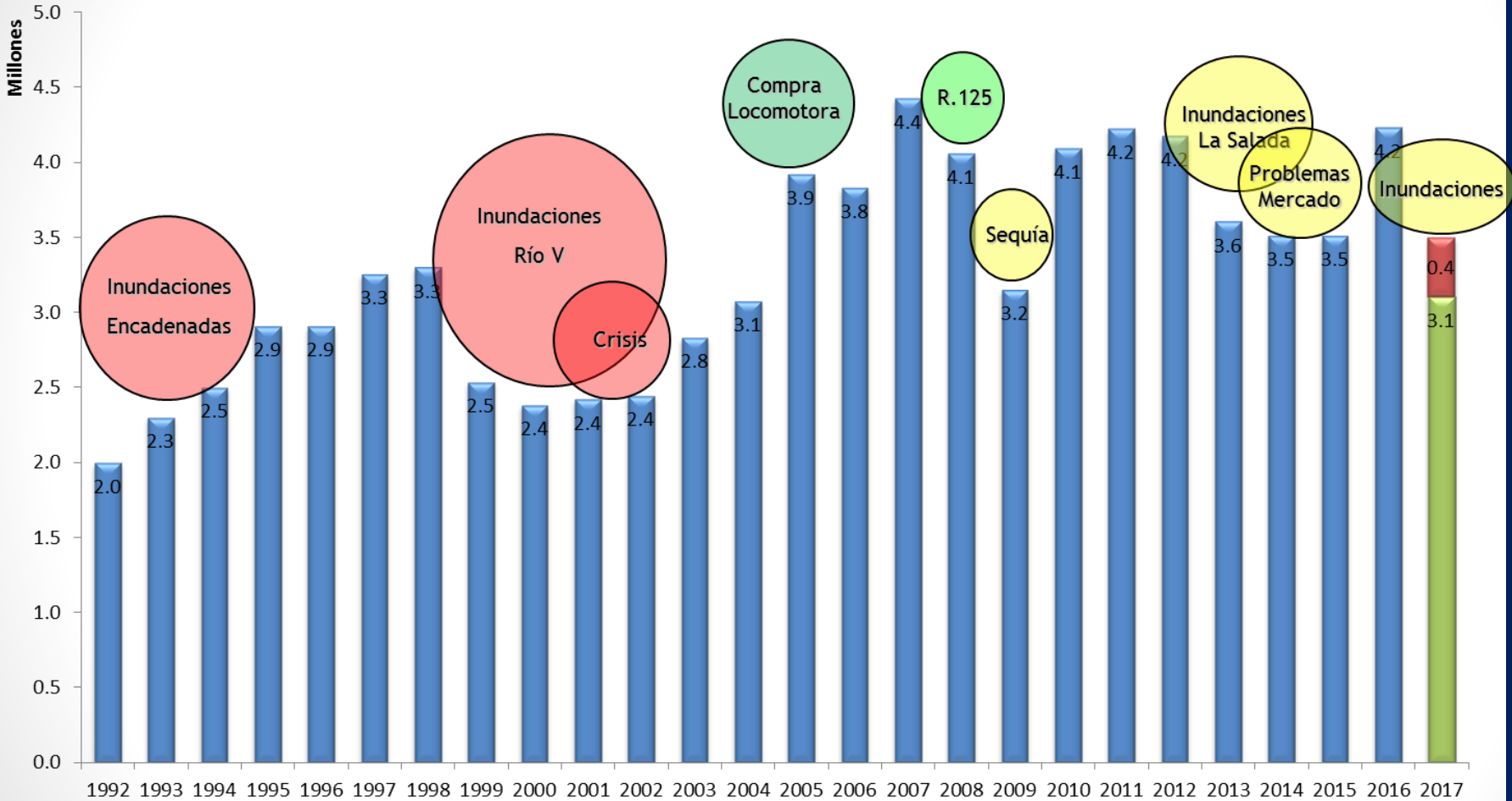


2. Zona operada



3. Evolución toneladas transportadas

Toneladas Global



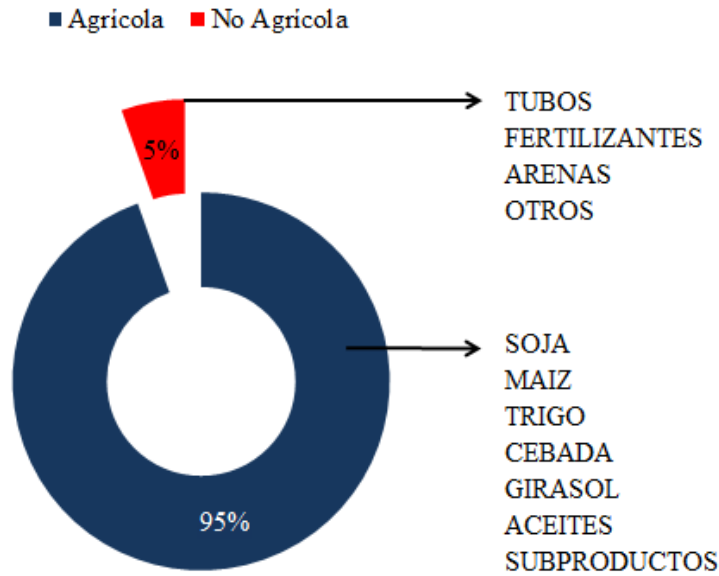
2017: Ene a Oct = 3,1 MTns

Proy. hasta Dic = 0,4 MTns

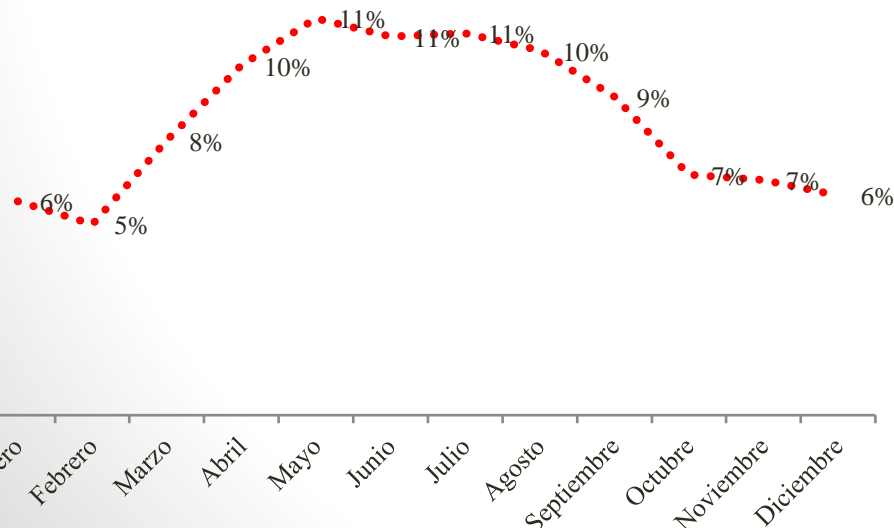
Total 2017 proyectado = 3,5 MTns

4. Características del transporte

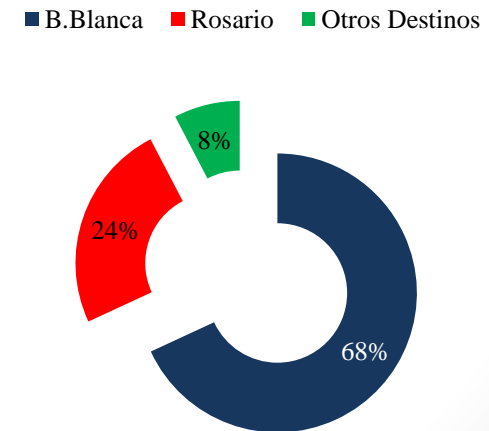
1. Demanda



2. Estacionalidad



3. Destinos



5. Clientes atendidos

FEPSA atiende a más de 120 clientes en más de 160 centros de carga

Tipos de clientes

Agrícolas

- Productores.
- Acopiadores.
- Exportadores.

No Agrícolas

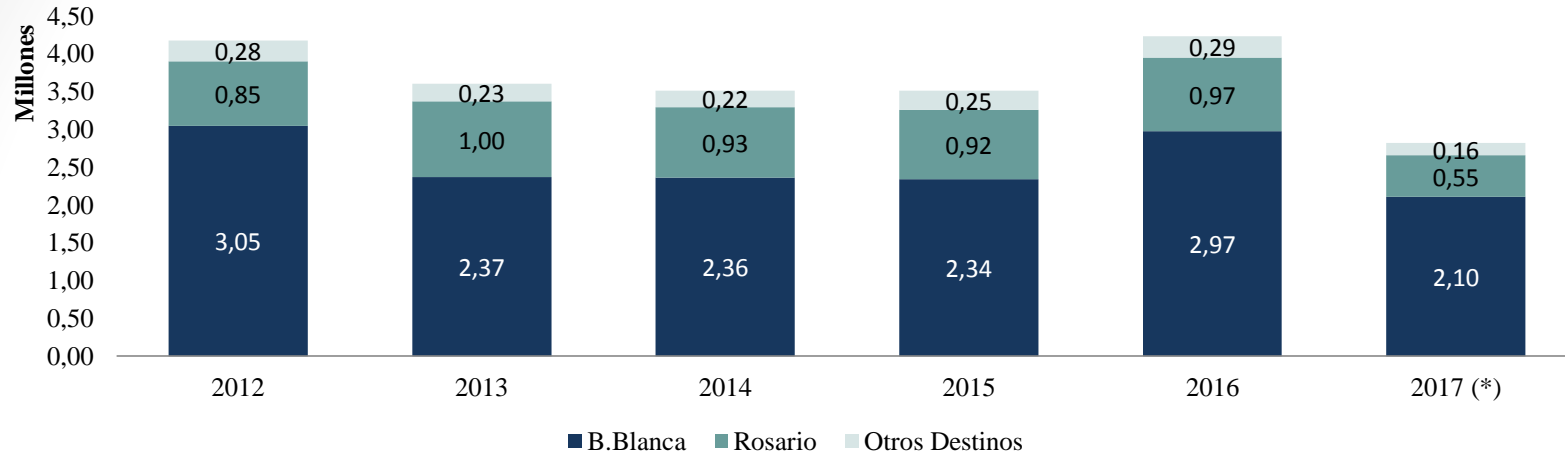
Algunos Clientes

- Cargill
- Oleaginosa Moreno Hnos.
- Asociación Cooperativas Argentinas
- Louis Dreyfus Com.
- Tomas Hnos.
- Malteria Pampa
- Lartirigoyen
- Molino Cañuelas
- Grobocopatel
- Profertil
- YPF

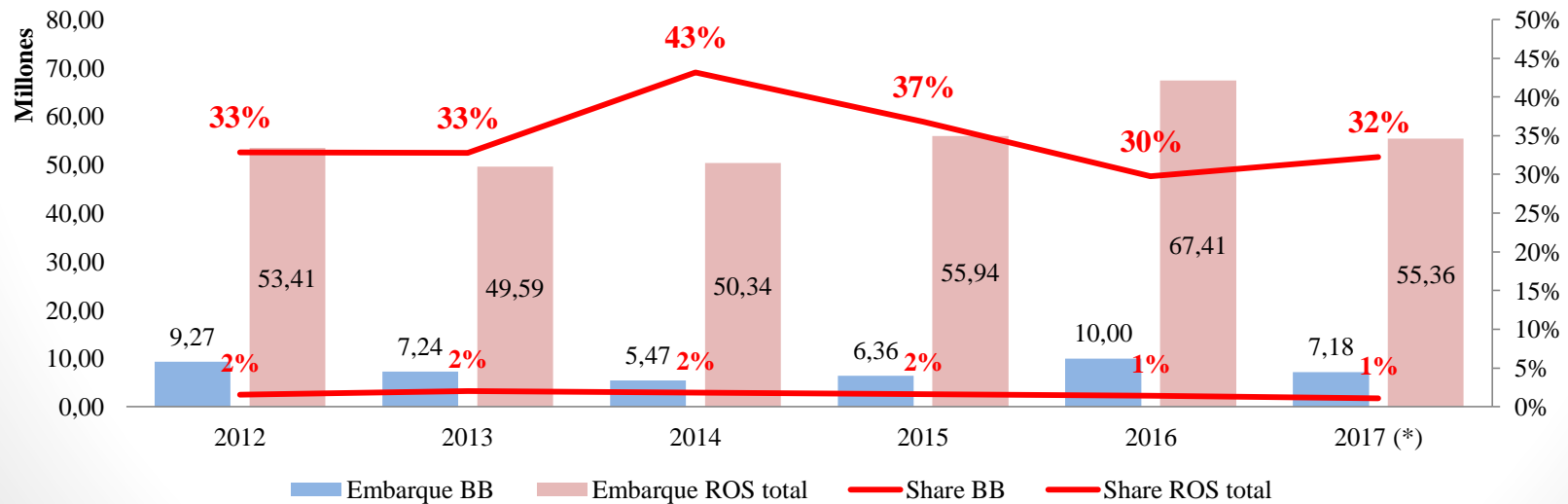


6. Volumen transportado vs Embarques

Evolución transporte Fepsa



Embarques - Share

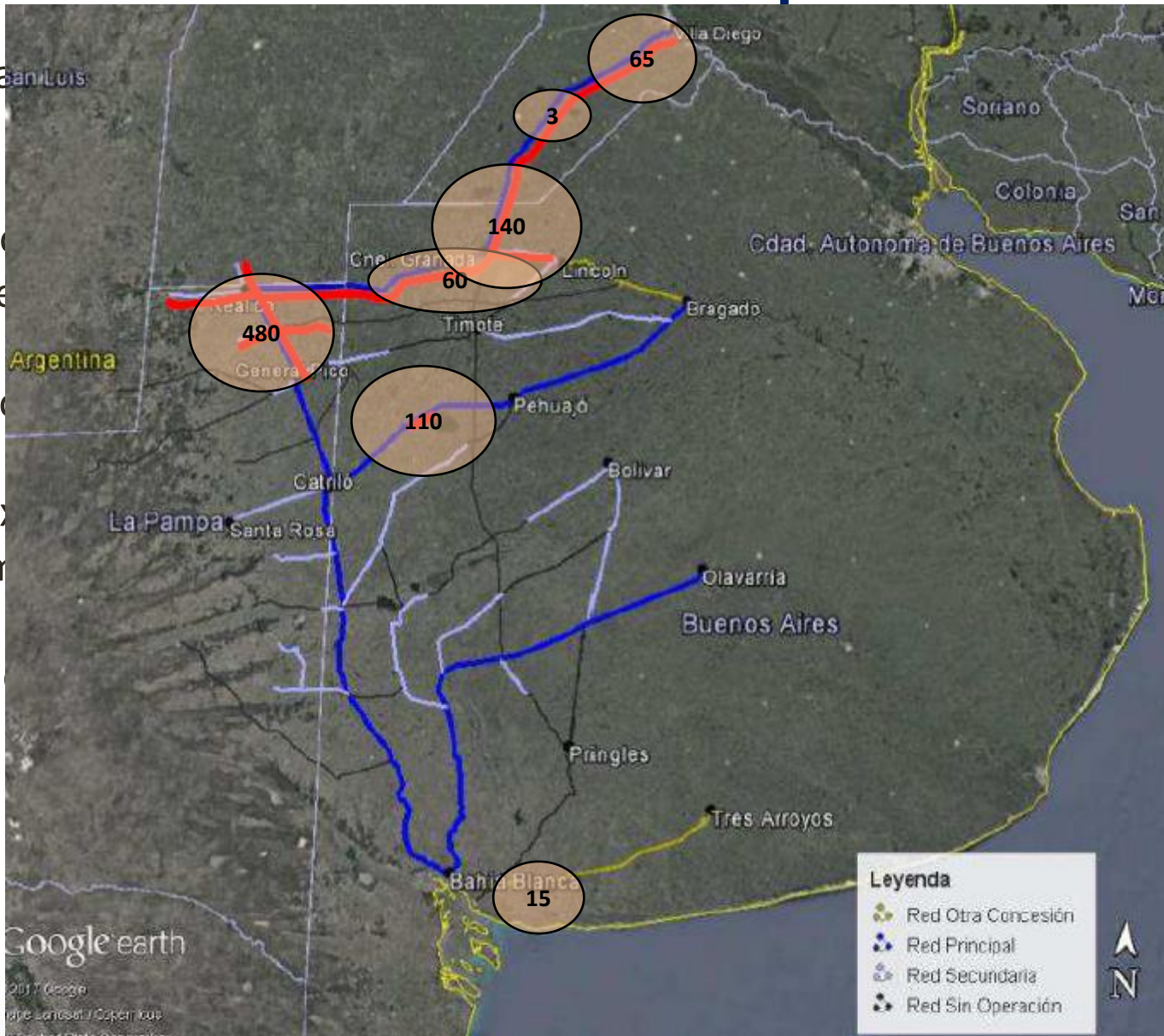


Fuente: Elaboración propia en base a datos del consorcio de puertos de B. Blanca y el ministerio de agroindustria.

(*) Para el año 2017 se incluyen datos hasta el mes de septiembre.

7. Influencia inundaciones en transporte

- Desplazamiento N-S.
- Este fenómeno en enero de 2017.
- Afectación de la red ferroviaria.
- La conexión hacia el sur se hizo 7 meses.
- Pérdida de capacidad de transporte.



Valores expresados en miles de toneladas

8. Transporte zona Vaca Muerta

- Escenario de volúmenes crecientes.
- Reducción del costo logístico debido a un aumento de la partición del tren.
- Aumento de la eficiencia de la cadena logística (Transporte Multimodal).

Algunos ejemplos de transporte:

- Tubos: Campana – Zona Añelo.
- Baritina/Arenas: Bahía Blanca – Zona Añelo.
- Arena en contenedores: Dock Sud – Zona Añelo.
- Arena a granel: Zona Entre Ríos – Zona Añelo.



9. Expectativas

- Consolidación de exportaciones agrícolas con destino a Bahía Blanca y Rosario.

La Fundación Producir Conservando, estima un crecimiento del 40% en la producción agrícola para el año 2030, proyectando 160 Mill tn.

- Desarrollo de logística con destino a Vaca Muerta, tal como se menciona en la diapositiva anterior.
- Confirmación de la prórroga del contrato de concesión por parte del Estado Nacional.
- Definición por parte del Estado Nacional de un plan de obras de infraestructura, con el fin de hacer frente a las zonas afectadas por inundaciones.

¡Muchas gracias!