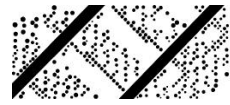


# FERROCÁMARA

EMPRESARIA DE FERROCARRILES DE CARGAS



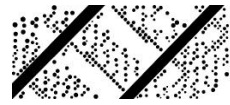
**2017**



**FERROCÁMARA**  
EMPRESARIA DE FERROCARRILES DE CARGAS

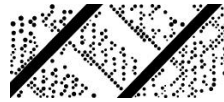
## **ASOCIACIÓN CIVIL CREADA EN 1997**

- **EMPRESAS ADHERIDAS:**
  - **FERROEXPRESO PAMPEANO SA**
  - **NUEVO CENTRAL ARGENTINO SA**
  - **FERROSUR ROCA SA**



# **CARACTERÍSTICAS DE LAS CONCESIONES**

- **INTEGRALES: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**
- **SIN SUBSIDIO ESTATAL**
- **PLAZO: 30 AÑOS CON OPCIÓN A 10 AÑOS MÁS**
- **PARTICIPACIÓN DEL ESTADO: 16 %**
- **PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES: 4 %**
- **AUTORIDAD DE CONTROL: C.N.R.T.**



# ECONOMÍAS REGIONALES

## **NOA**

- Poroto
- Granos
- Azúcar
- Tabaco
- Minerales
- Frutas cítricas y sus derivados

## **NEA**

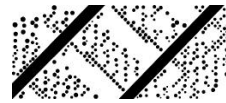
- Soja
- Arroz
- Industria forestal
- Intercambio con el MERCOSUR

## **Pampa Húmeda**

## **Comahue**

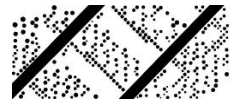
- Contenedores refrigerados de fruta fresca de exportación
- Combustible líquido
- Productos petroquímicos
- Conexión multimodal con Chile
- Movimiento masivo de granos y subproductos
- Maní de exportación
- Transporte de productos industrializados para consumo y exportación
- Materiales de construcción
- Productos petroquímicos y siderúrgicos.





## **LOGROS**

- **REDUCCIÓN DE COSTOS LOGÍSTICOS POR AUMENTO DE LA PARTICIPACIÓN DEL TREN.**
- **HABER RECUPERADO LA CONFIANZA DEL CLIENTE.**
- **DESPERTAR EL INTERÉS DE INVERSIONES PROPIAS Y DE TERCEROS.**
- **MENOR CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.**
- **REDUCCIÓN DE ACCIDENTES.**
- **CONFIABILIDAD Y EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.**



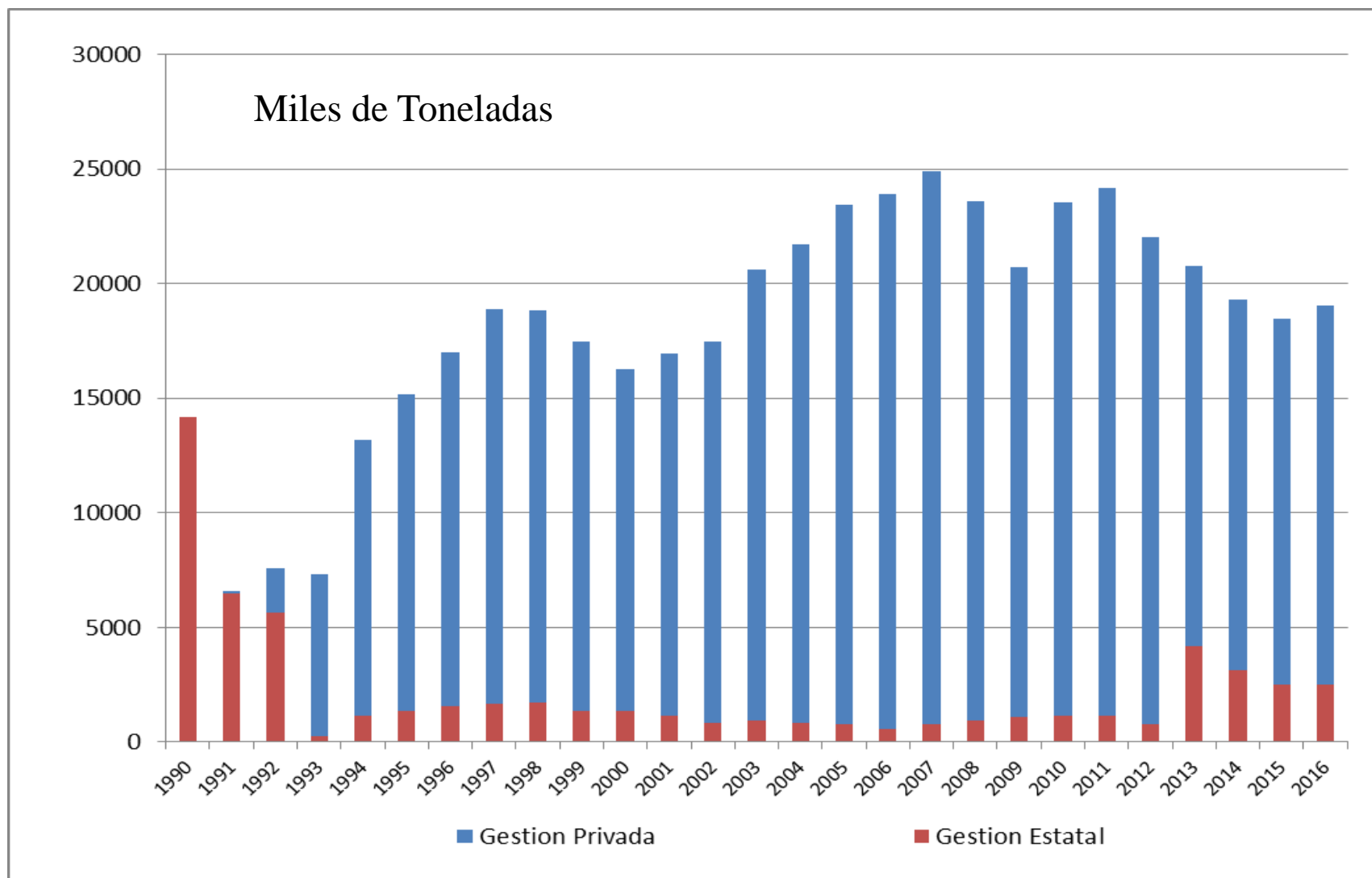
## **DATOS GENERALES**

- **PERSONAL EMPLEADO: 3.800 AGENTES**
- **LOCOMOTORAS: 181 (10% PROPIAS)**
- **VAGONES: 8.565**
- **ACTUALMENTE LAS CONCESIONARIAS REPRESENTAN EL 85% DEL TOTAL DE TONELADAS DESPACHADAS POR FFCC.**
- **EL FFCC TIENE UNA PARTICIPACIÓN DEL 5% EN ARGENTINA.**
- **LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS REPRESENTAN EL 50% DEL TRANSPORTE FERROVIARIO.**





# EVOLUCION DEL TRANSPORTE FERROVIARIO



# SITUACIÓN ACTUAL

## - Continuidad de las Concesiones

- Las Concesionarias manifestaron su intención de continuar con la operación.
- Falta la Reglamentación de la Ley de Ferrocarriles 27.132 – Año 2015.

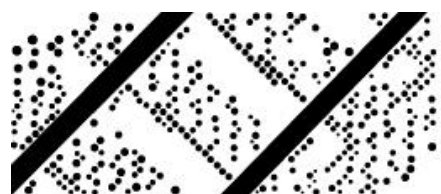
## - Nueva normativa

- Necesidad de instrumentar nuevas normas en:
  - Mantenimiento en Infraestructura y Material Rodante
  - Seguridad Operativa

## - Reducción de Costos

- Inseguridad, vandalismo, usurpaciones y saqueos en toda la red.
- Productividad laboral.
- Atención prioritaria de la emergencia hídrica en la red ferroviaria.
- Implementación de obras consensuadas en infraestructura.





**FERROCAMARA**  
EMPRESARIA DE FERROCARRILES DE CARGAS

Gracias.