

TALLERES

CANALE

Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte



Buenos Aires Ciudad

¿Qué ciudad queremos?

**CIUDAD DE
OPORTUNIDADES**



**CIUDAD
VERDE**



**CIUDAD
INNOVADORA**

¿Cómo lo logramos?





PASEO DEL BAJO



DIAGNÓSTICO

- Gran circulación de vehículos pesados pasantes por eje Madero-Huergo
- Alta congestión vial en la zona
- Desconexión Sur y Norte
- Crecimiento del puerto limitado por la dificultad de acceso



OBJETIVOS

- DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE
 - Lograr un desarrollo armónico del área portuaria y entorno
- CONECTIVIDAD SUR Y NORTE
 - Lograr integración AU. Illia y AU. Buenos Aires-La Plata y acceso al Puerto y Terminal de Ómnibus
- DESCONGESTIÓN
 - Aliviar tránsito pesado del eje Madero - Huergo



TRAZA DEL PROYECTO

AV. 9 DE JULIO

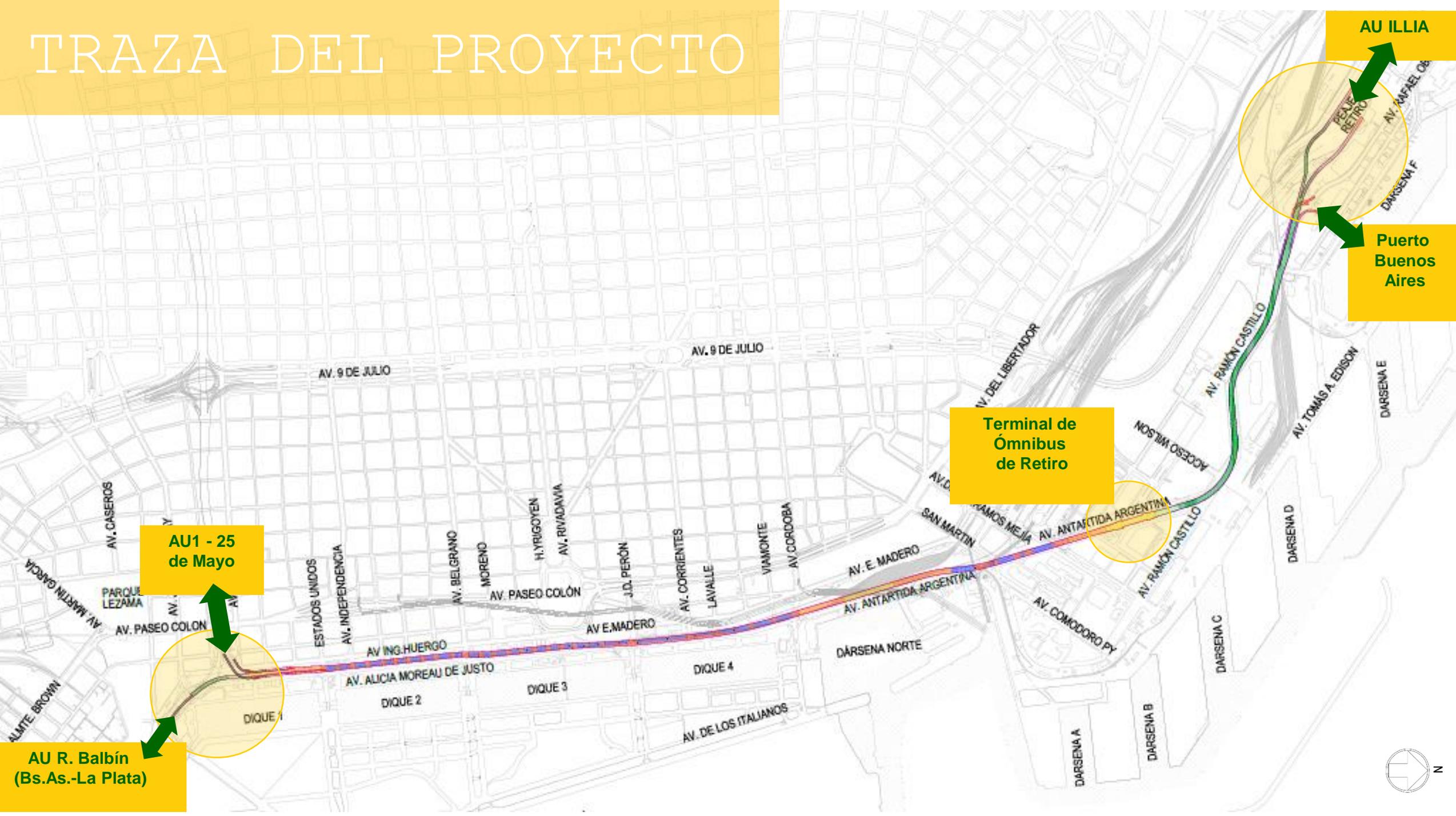
AU. ILLIA

AU. 25 DE MAYO

AU. BUENOS AIRES – LA PLATA



TRAZA DEL PROYECTO



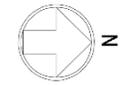
AU ILLIA

Puerto Buenos Aires

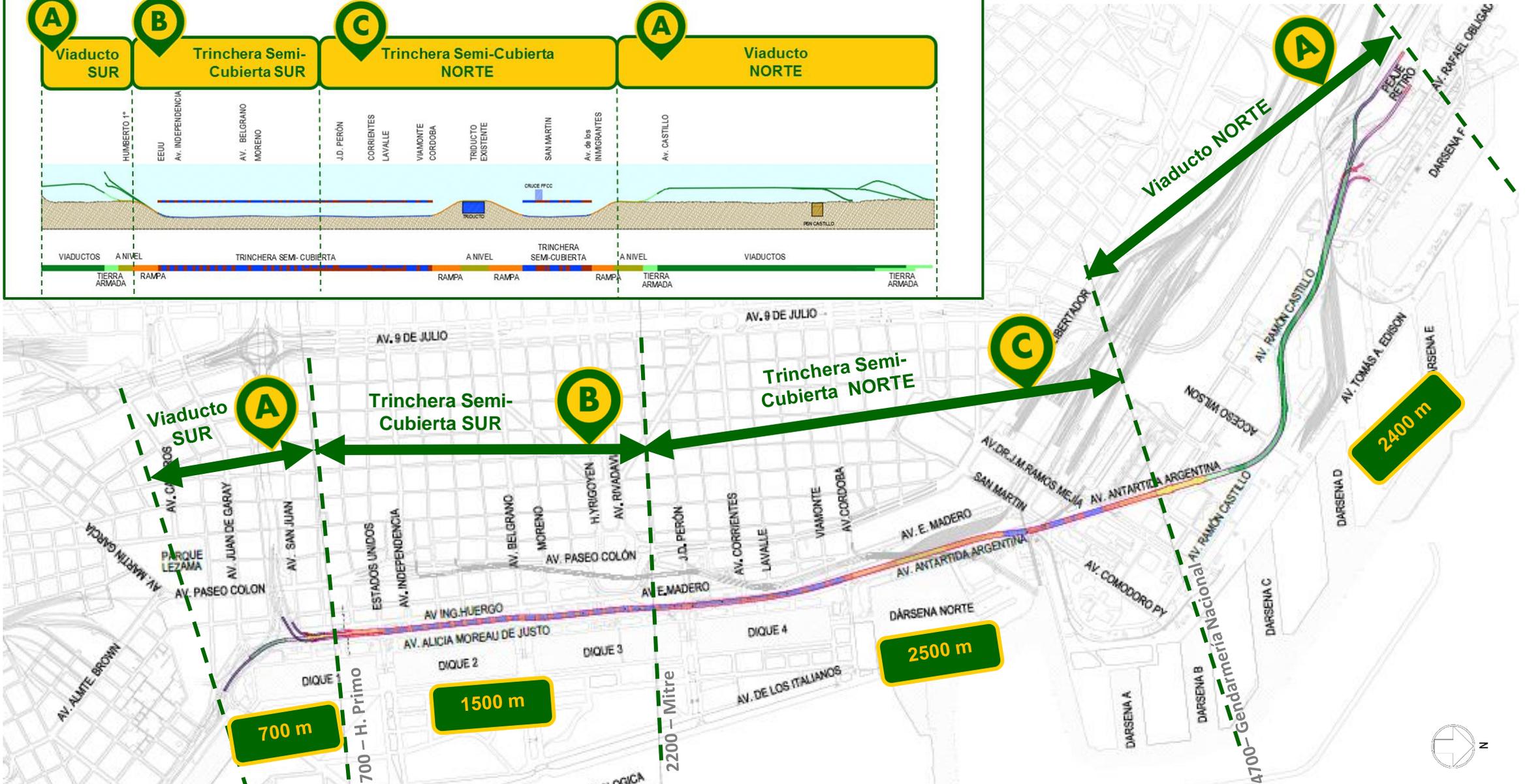
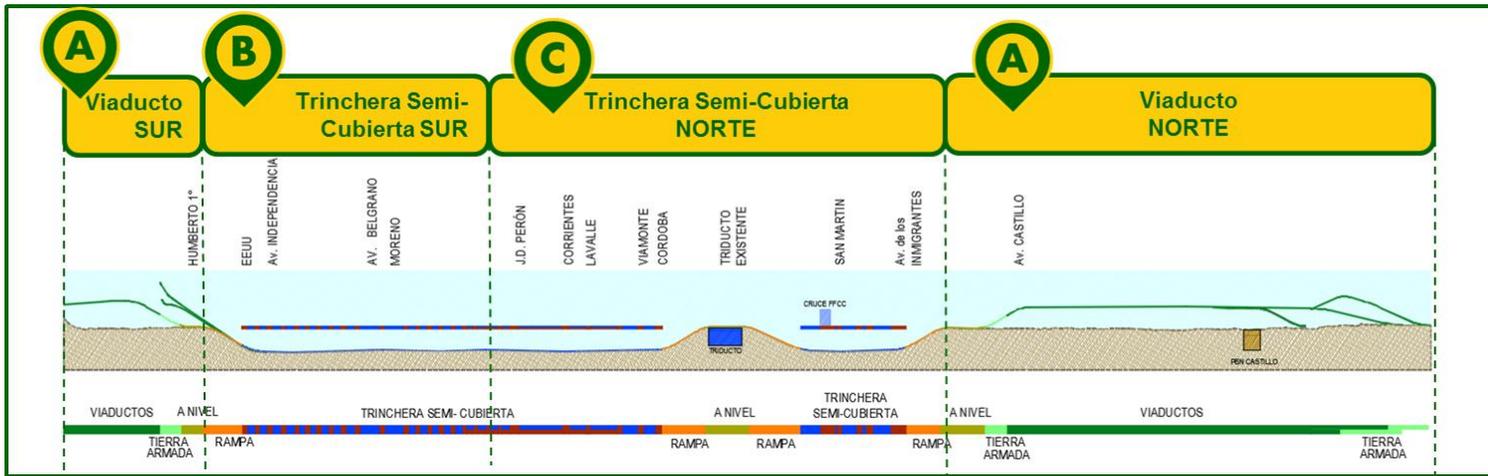
Terminal de Omnibus de Retiro

AU1 - 25 de Mayo

AU R. Balbín (Bs.As.-La Plata)



TRAMOS DE OBRA



BENEFICIOS

- MEDIOAMBIENTALES
 - Reducción polución
 - Menor tiempo detenidos
 - Velocidad constante
 - Más áreas verdes
 - Más superficies verdes
 - Muros verdes
 - Ralentización agua de lluvia
 - Mitigación efecto isla de calor



BENEFICIOS

- SOCIALES
 - Integración Centro-Puerto Madero
 - Accesibilidad
 - Reducción de intersecciones
 - Cruces peatonales seguros
 - Disminución contaminación visual y sonora
 - Reducción accidentes de tránsito
 - Mejora en calidad de vida de los choferes



BENEFICIOS

- ECONÓMICOS
 - Desarrollo zona Retiro
 - Aprovechamiento terrenos subutilizados
 - Vitalización e integración armónica del entorno
 - Aumento eficiencia en operación de colectivos
 - Mejora operación portuaria
 - Captación flujo creciente de transporte de cargas pasantes



HITOS DE LA OBRA





Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte

  /desUrbanoBA

mduyt@buenosaires.gob.ar



Buenos Aires Ciudad