



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



RED DE EXPRESOS REGIONALES

Más conectados. Más cerca.

Visión estratégica del Sistema de Transporte de la RMBA se apoya en dos conceptos:

- **Jerarquización Red Vial**
- **Jerarquización Modal**

Jerarquización de la red vial

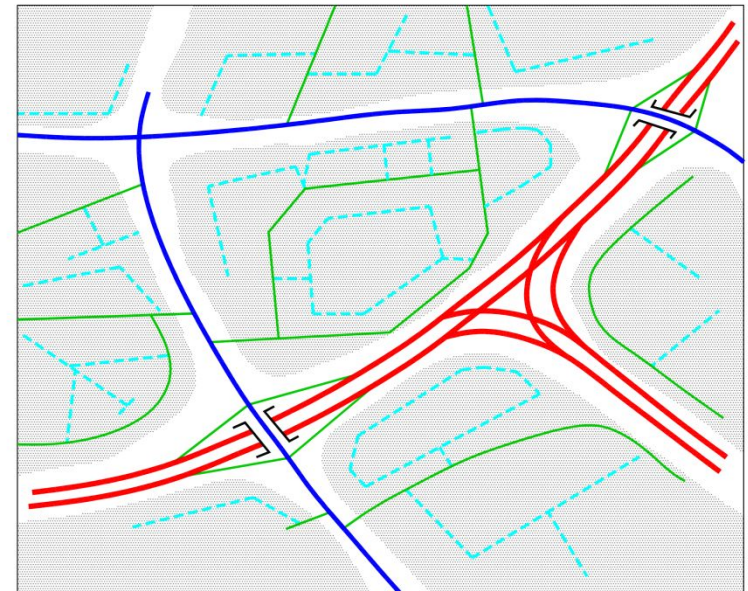
Se efectúa un ordenamiento de las arterias que conforman la red en niveles de jerarquía, debidamente agrupadas, sobre la base de su funcionalidad.

Se identifican 4 funciones:

- **Función acceso**
- **Función ambiental**
- **Función social**
- **Función tránsito**

Se definen los conceptos de áreas y ejes ambientales.

Ejemplo de clasificación funcional de una red vial urbana



	TRONCAL O ARTERIA PRIMARIA
	COLECTORA - DISTRIBUIDORA
	COLECTORA - DISTRIBUIDORA LOCAL
	CALLE DE ACCESO
	AREA AMBIENTAL

Objetivo de la jerarquización de la red vial

Revalorizar las funciones ecológica, social y acceso de las vías;

Reducir las emisiones de gases;

Reducir conflictos y mejorar la seguridad;

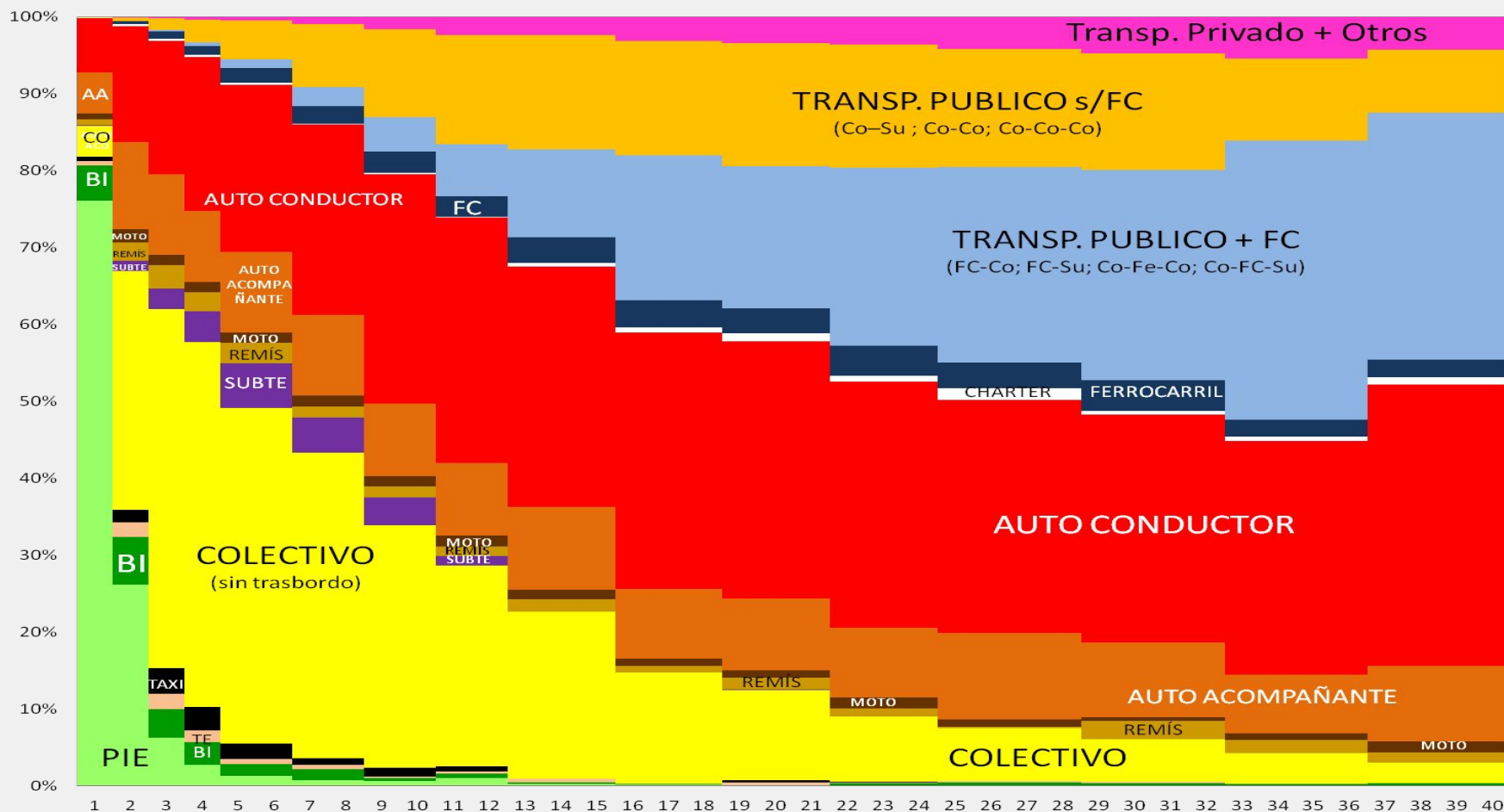
Reducir costos de control;

Priorizar el transporte masivo en las vías principales;

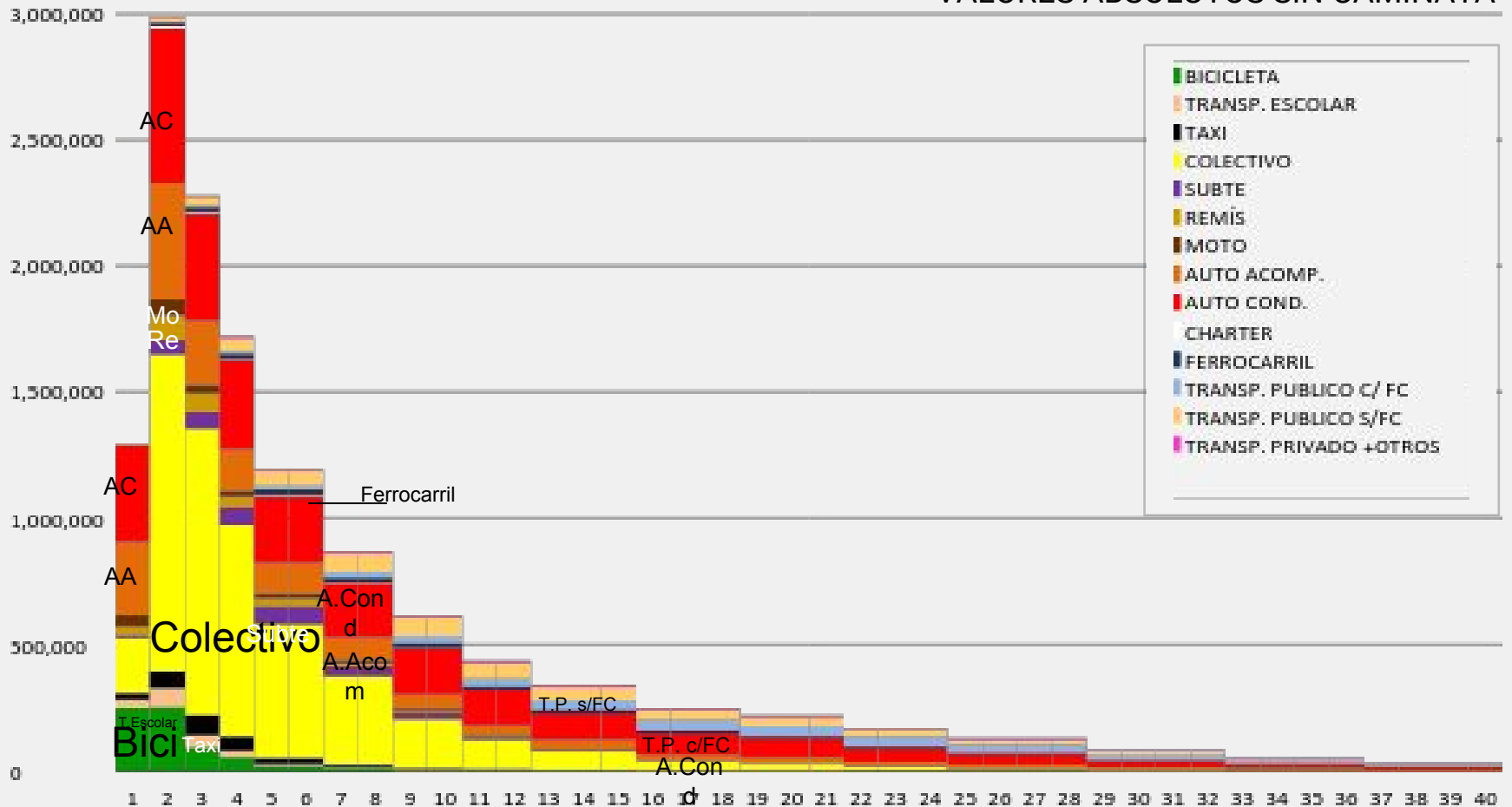
Priorizar los modos no motorizados (peatones y ciclistas) en las vías terciarias.

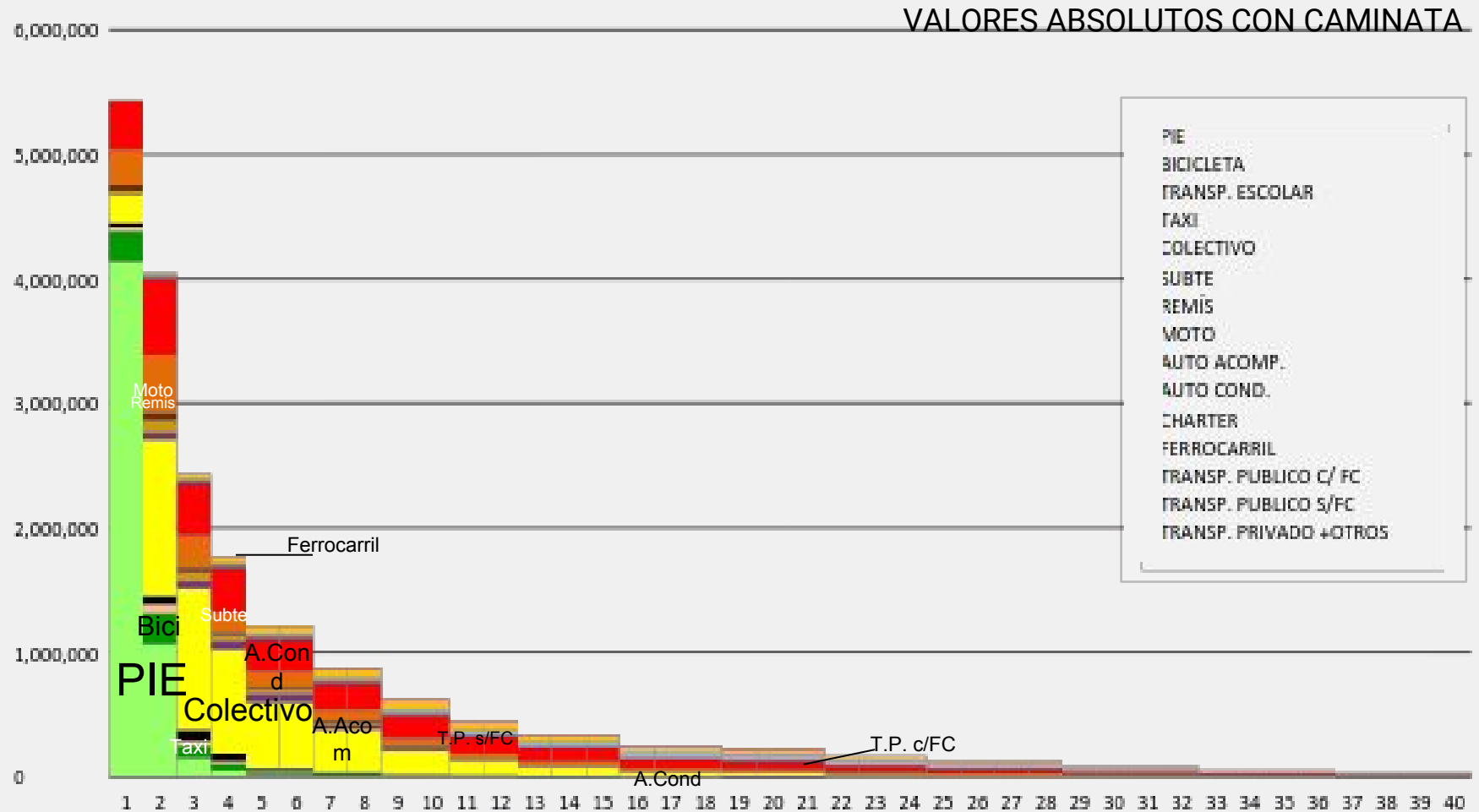
Jerarquización modal

A pie	5 km/h	600/800 m
Bicicleta	12 km/h	3 km
Buses convencionales (con carriles preferenciales)	6 a 18 km/h 15 a 18 km/h	5/6 km
Metrobuses urbanos	18 a 22 km/h	5/6 km
Subte	20 a 22 km/h	5/6 km
Metrobuses metropolitanos	40 km/h	20 km
Ferrocarril suburbano	40 km/h	15/20 km

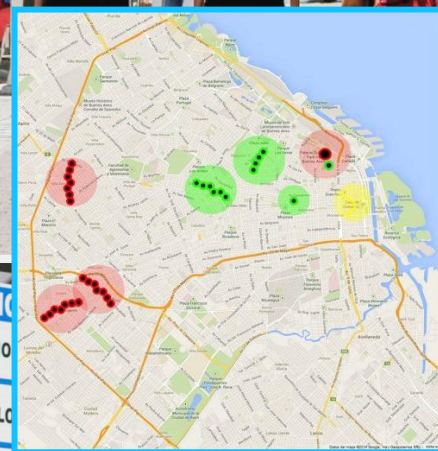
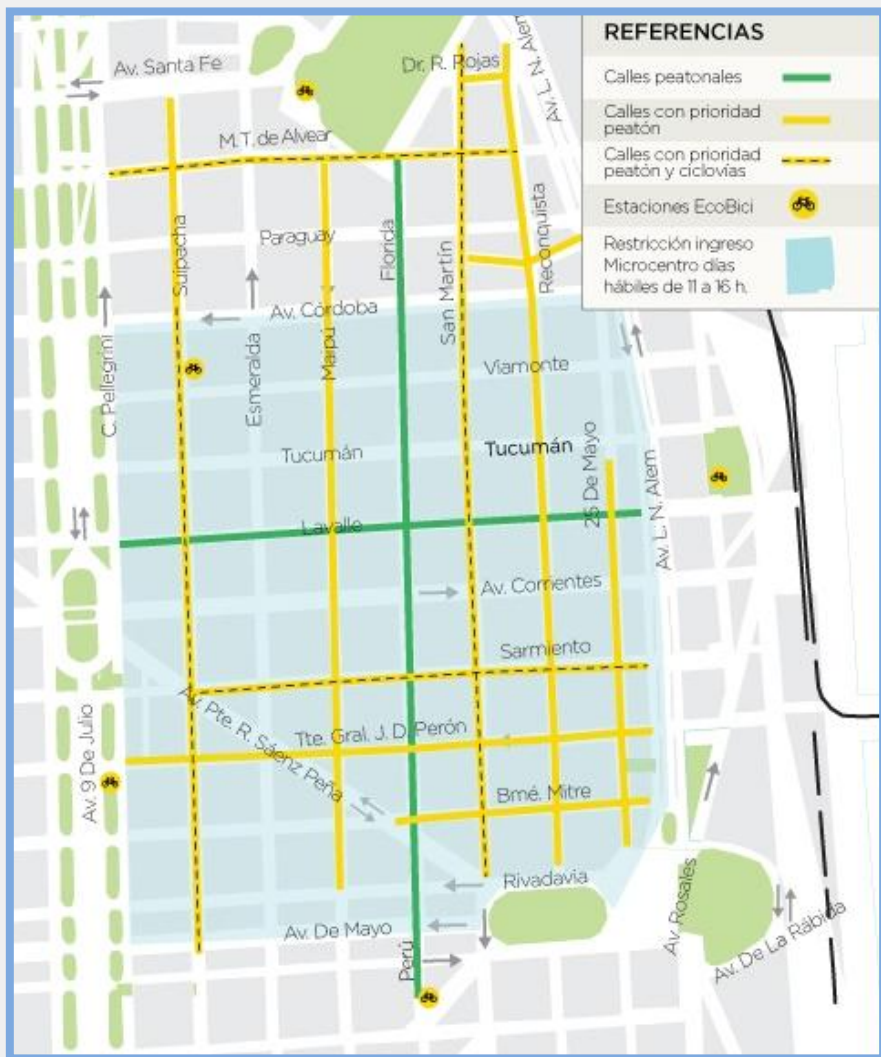


VALORES ABSOLUTOS SIN CAMINATA





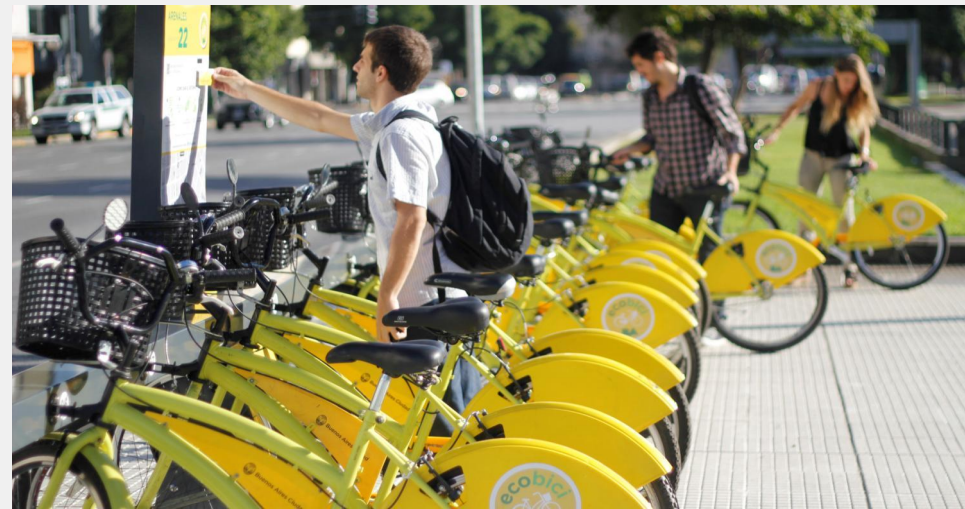
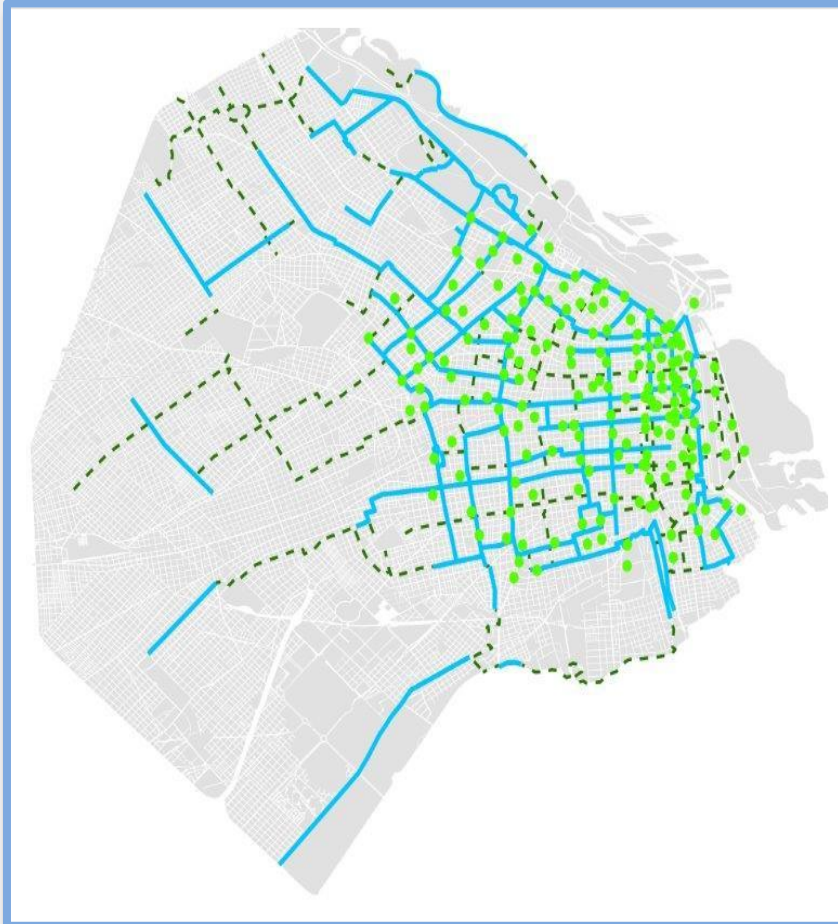
Prioridad Peatón





EcoBici

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE





Vías Preferenciales

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE



Av. Entre Ríos



Av. Santa Fé

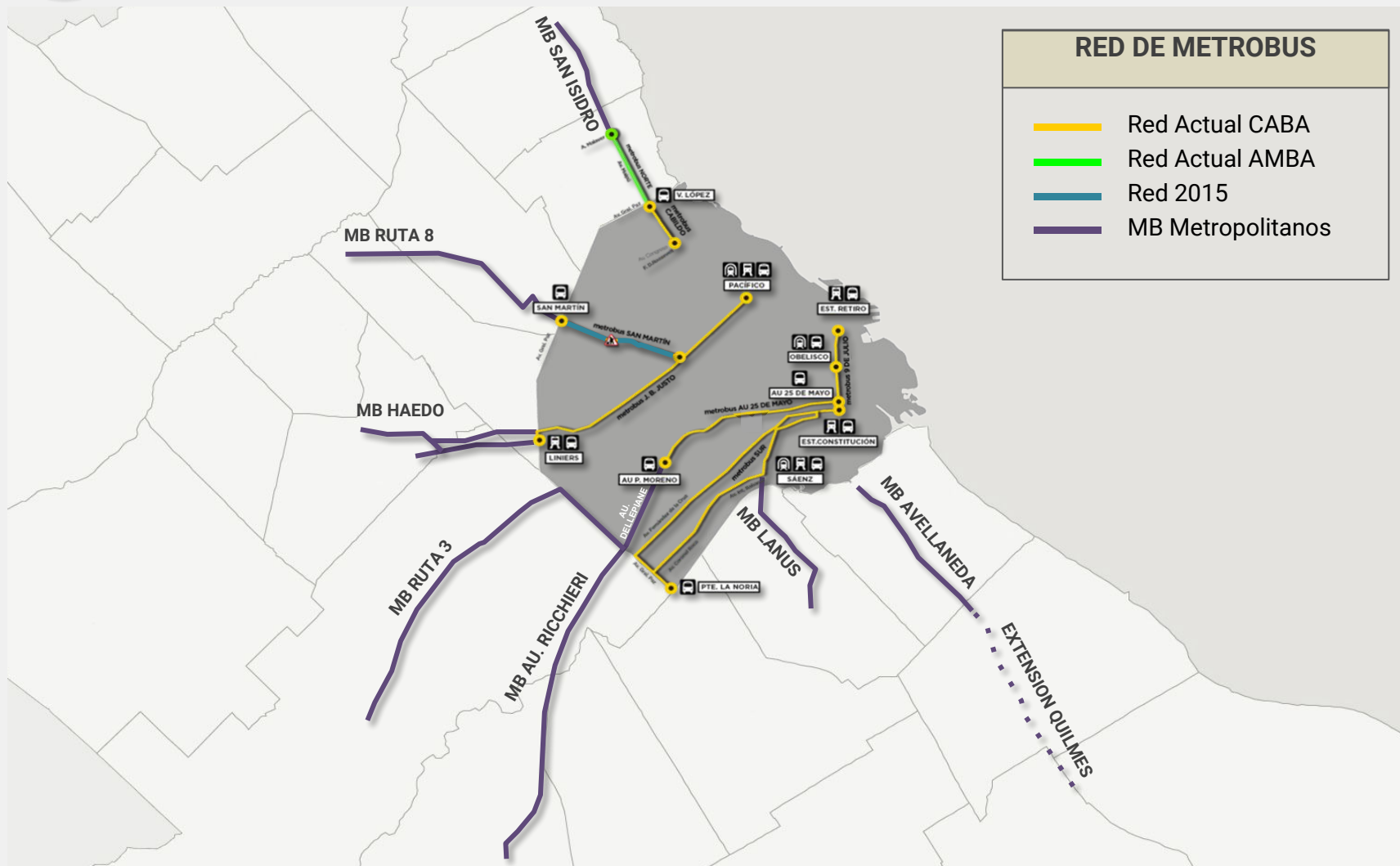




MetroBus

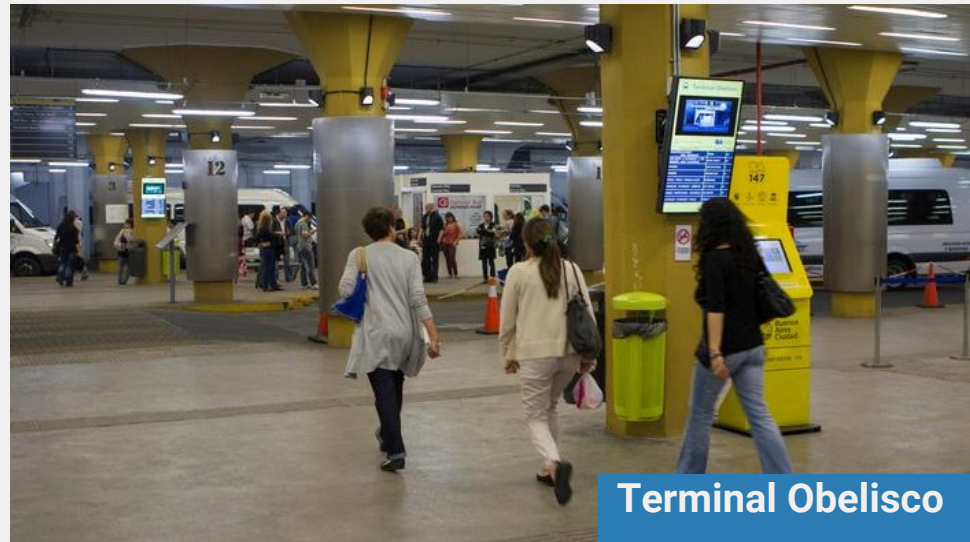
PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE







Terminal de Combis



Terminal Obelisco



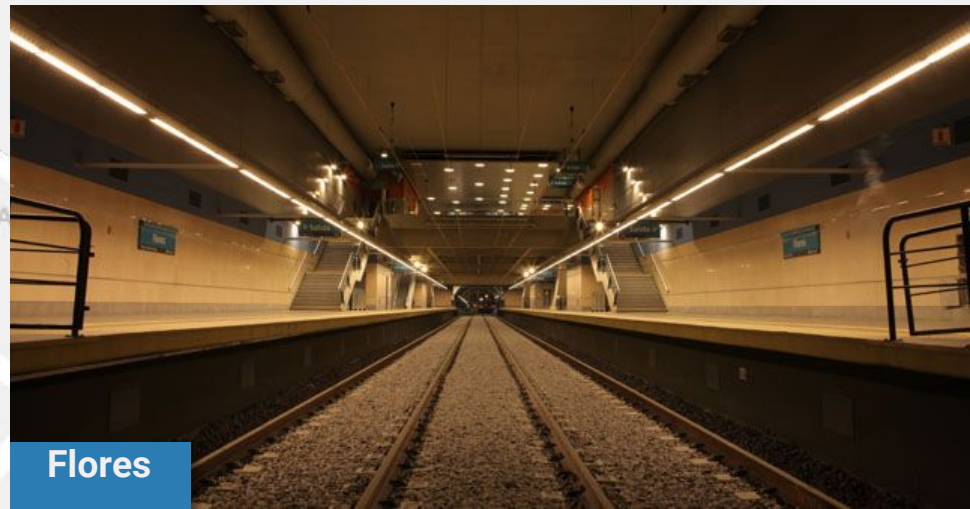
Terminal Puerto Madero





Red de Subterráneos

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE



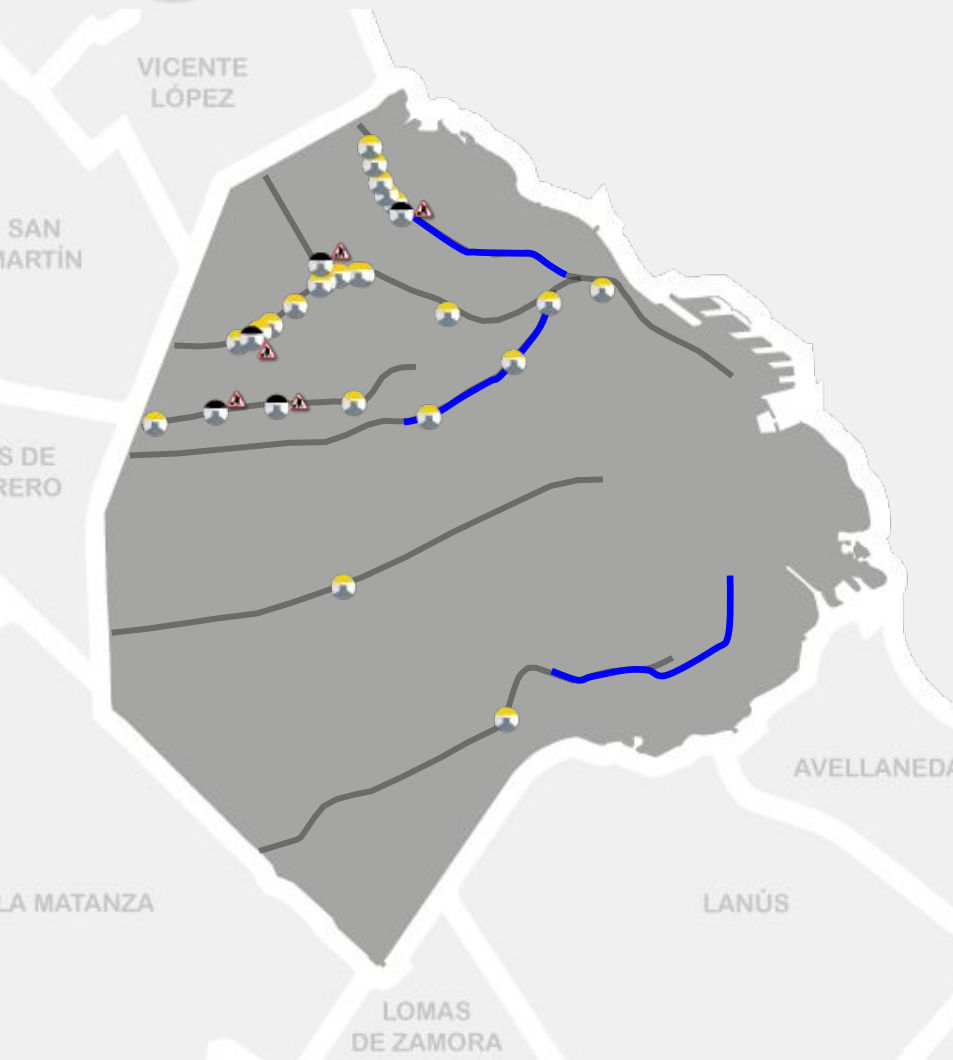
Flores





Eliminación de Pasos a Nivel

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE



Av. Lacroze



Superf





TRAZA DEL PROYECTO

2 PASOS A DISTINTO NIVEL EN AVENIDAS
SAENZ – A. ALCORTA

6 PASOS A DISTINTO NIVEL EN CALLES
EINSTEIN – CACHI – D. TABORDA
PEPERI – MONTEAGUDO – ZAVALETA

7 NUEVOS PASOS
CORRALES – TABARÉ – RAMÍREZ
FOURNIER – OCHOA – ATUEL – IGUAZÚ

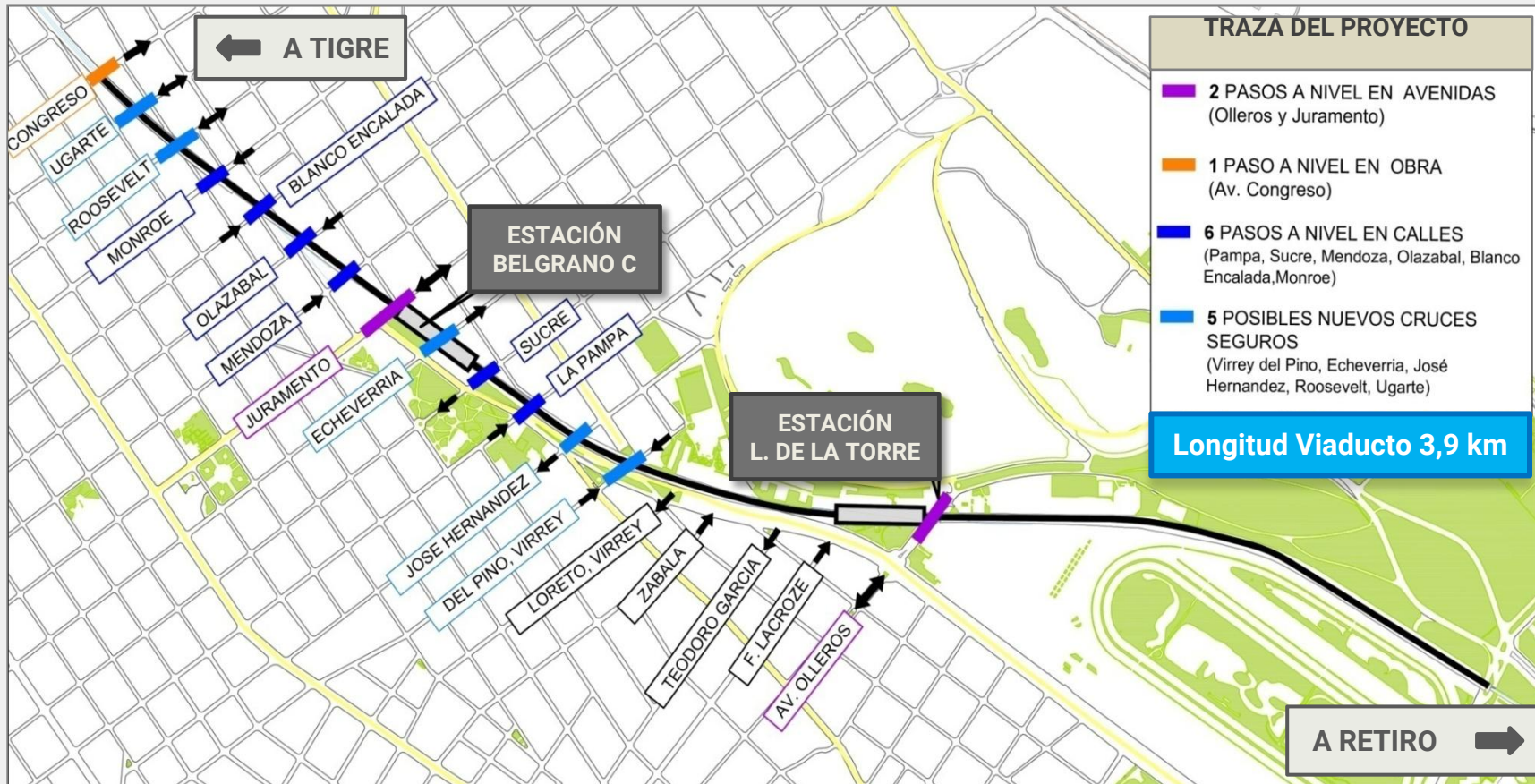


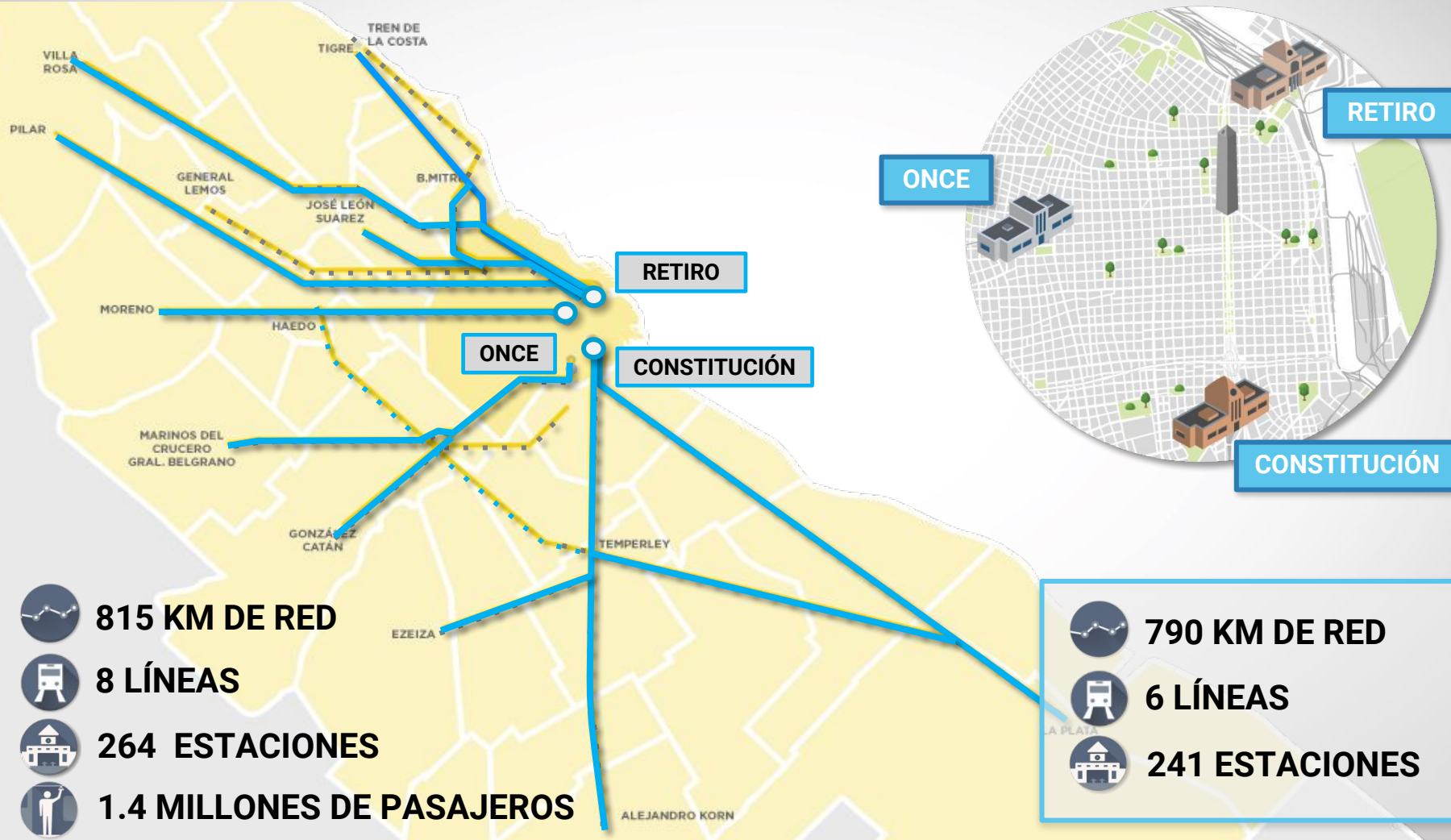


Viaducto Ferrocarril San Martín

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE







Los sistemas ferroviarios en las grandes ciudades, nacieron como **sistemas interurbanos**, vinculando las ciudades entre sí.

Las redes férreas partían desde los bordes de las áreas urbanas.

Con el crecimiento de las ciudades, estos sistemas se convierten en **sistemas suburbanos** dentro de los aglomerados urbanos.

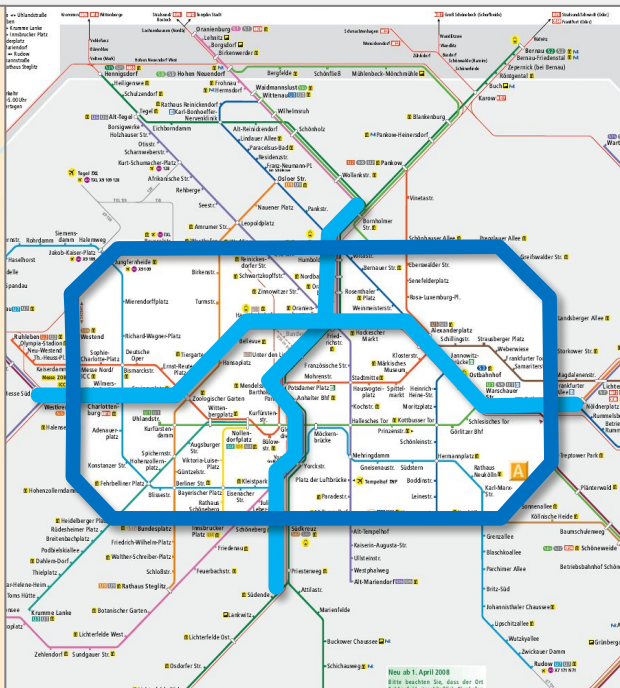
Años 60: RER de Paris.

Acceso directo al **Área Central**

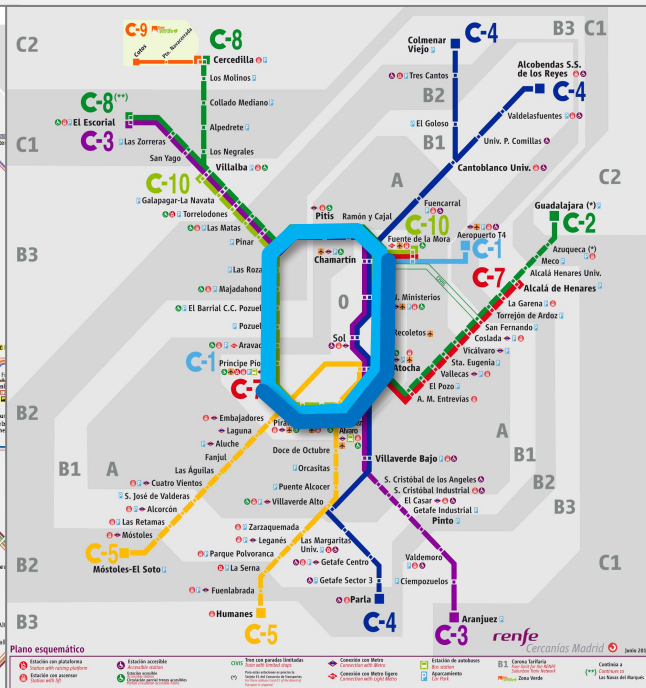
Canalizar eficientemente los **flujos pasantes**



RER PARIS

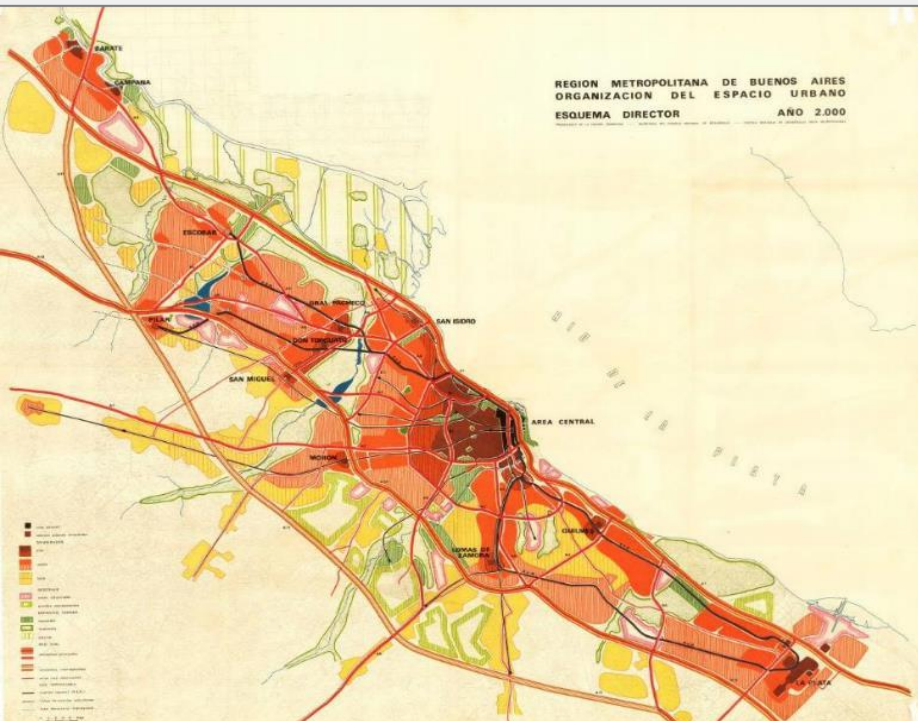


S-BAHN BERLIN

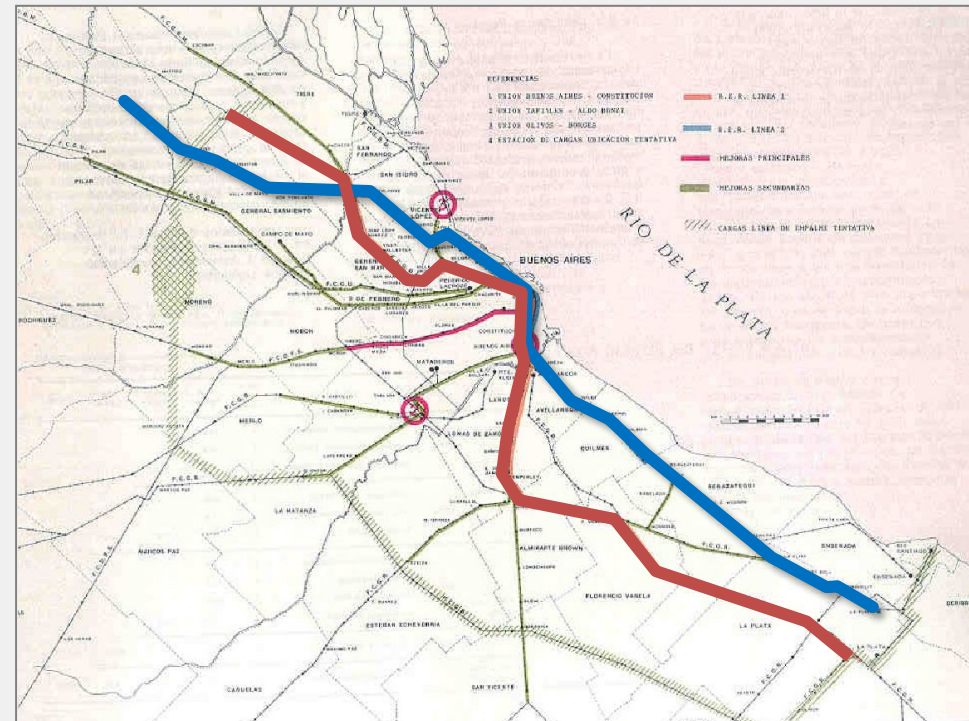


CERCANIAS MADRID

Premisas
Conectividad zona centro
Flujos pasantes




ESQUEMA DIRECTOR DE 1970 PARA EL AÑO 2000



RER PROPUESTA DEL EPTRM

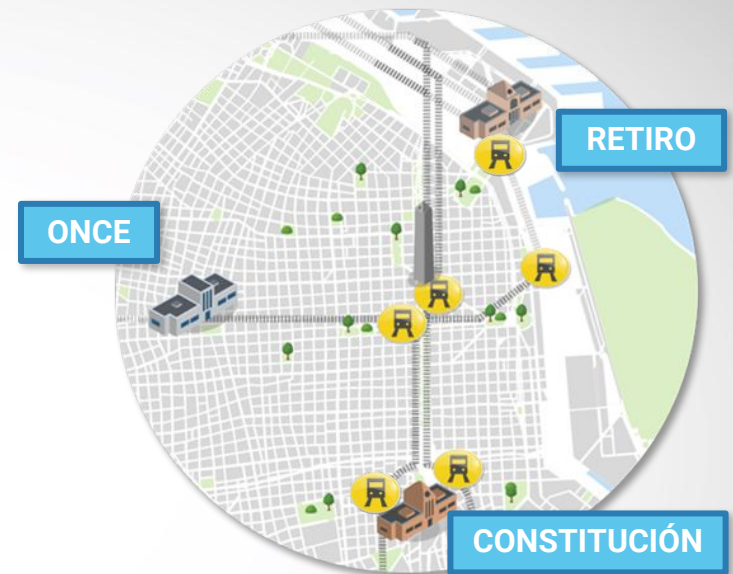


 815 KM DE RED

 8 LÍNEAS

 264 ESTACIONES

 1.4 MILLONES DE PASAJEROS



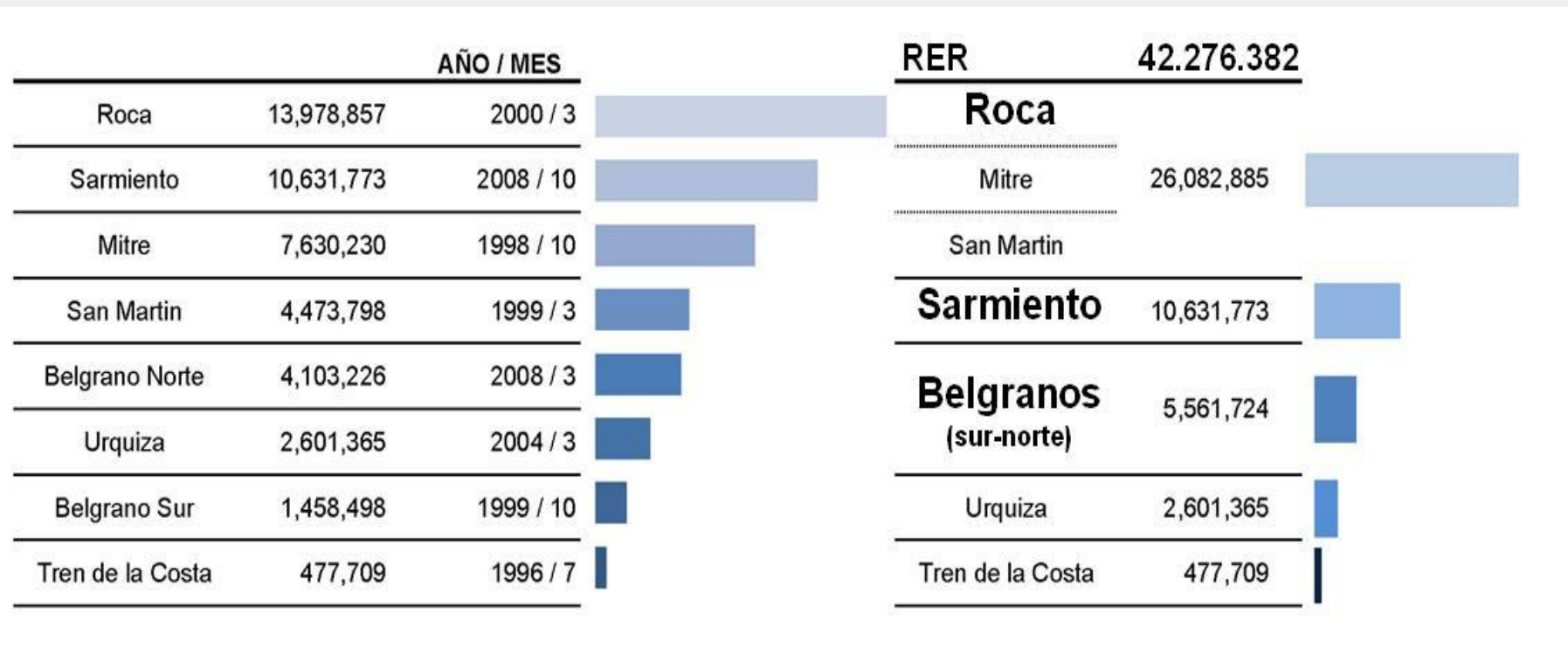
20 NUEVOS KM

CONECTAN 790 EXISTENTES
Y 241 ESTACIONES

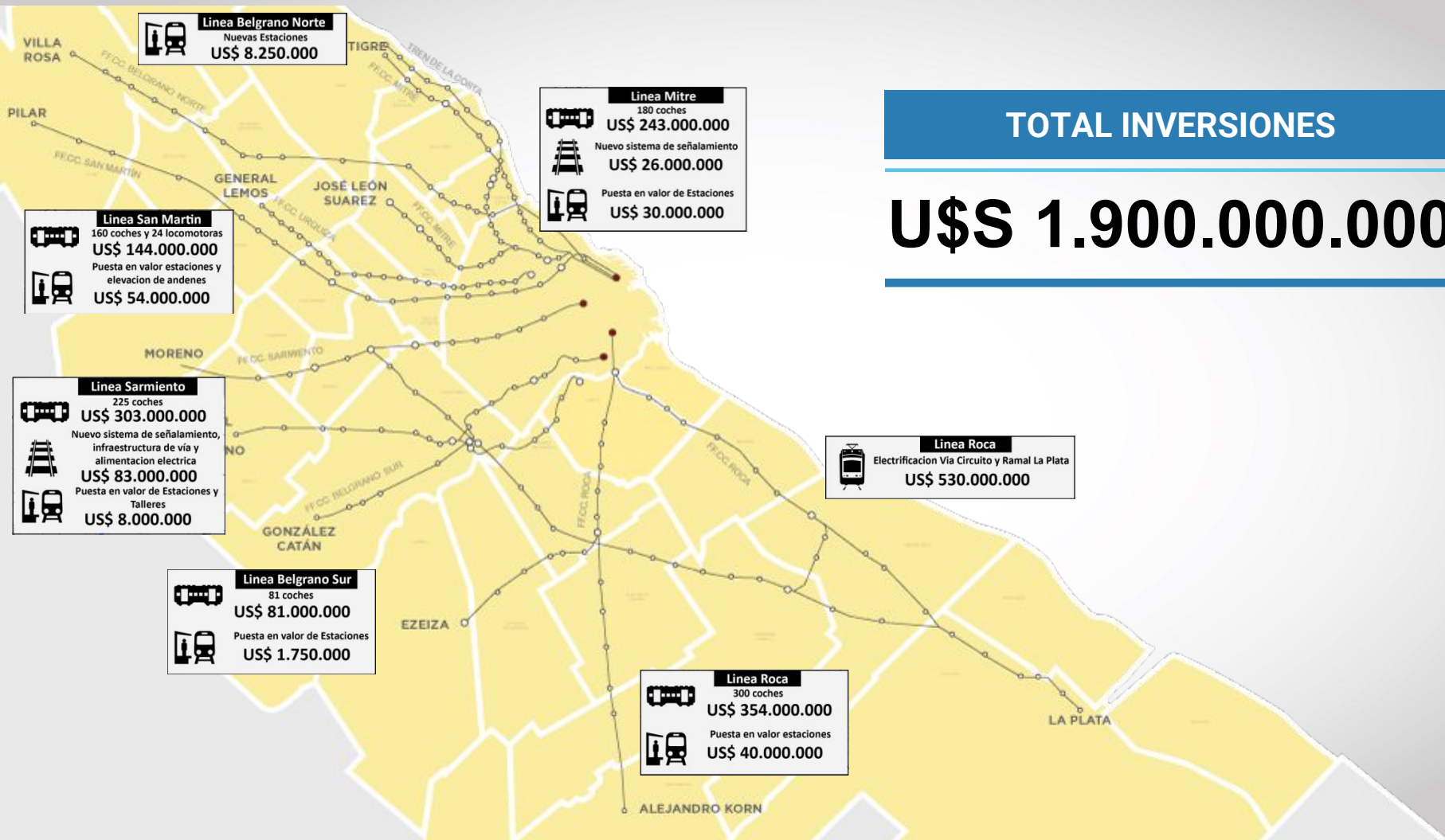
Mejorando la conectividad entre:

- ✓ Provincia-Ciudad
- ✓ Provincia-Provincia
- ✓ Ciudad-Ciudad

Picos históricos desde 1993 - Actual



Fuente: CNRT



Proyecto estratégico para la modificación estructural del sistema de transporte especialmente para los viajes de mayor distancia.

Modifica la **estructura de la movilidad** del transporte público.

Ley 2930, Plan Urbano Ambiental, Transporte y Movilidad: indica la realización de los estudios pertinentes para la materialización de la RER.

Agencia de Transporte Metropolitano (ATM): en sus objetivos principales prevé desarrollar nuevas conectividades en los servicios ferroviarios troncales de pasajeros y servicios expresos entre el área central regional y subcentros.

(**Plan Quinquenal de la ATM**, firmado por Lic. Gerardo Otero, Subs. de Gestión Administrativa del Transporte A/C Subsecretaría de Coordinación M.I. y T. ; Lic. Alberto Javier Mazza, Director Ejecutivo Agencia del Transporte, Ministerio de Jefatura de Gabinete de Ministros y Lic. Guillermo Dietrich, Subs. de Transporte GCBA)

Premisas

Simplicidad

Bajo costo relativo

Máxima conectividad (máximo beneficio)

Optimizar lo existente

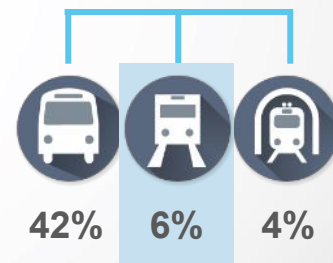
Ejecución en etapas



22.000.000
DE VIAJES DIARIOS

TRANSPORTE PUBLICO

59%

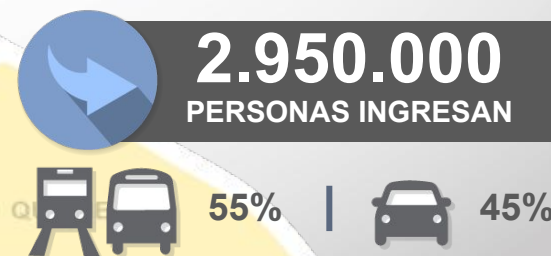
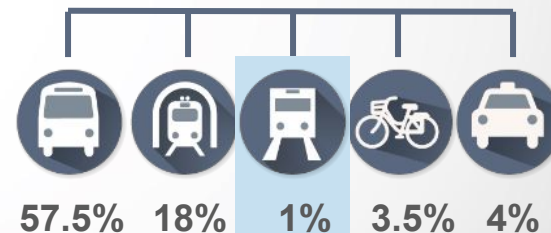




8.000.000
DE VIAJES DIARIOS

TRANSPORTE PUBLICO

84%



VIAJES EN LA CIUDAD



18%

52 km

83 est

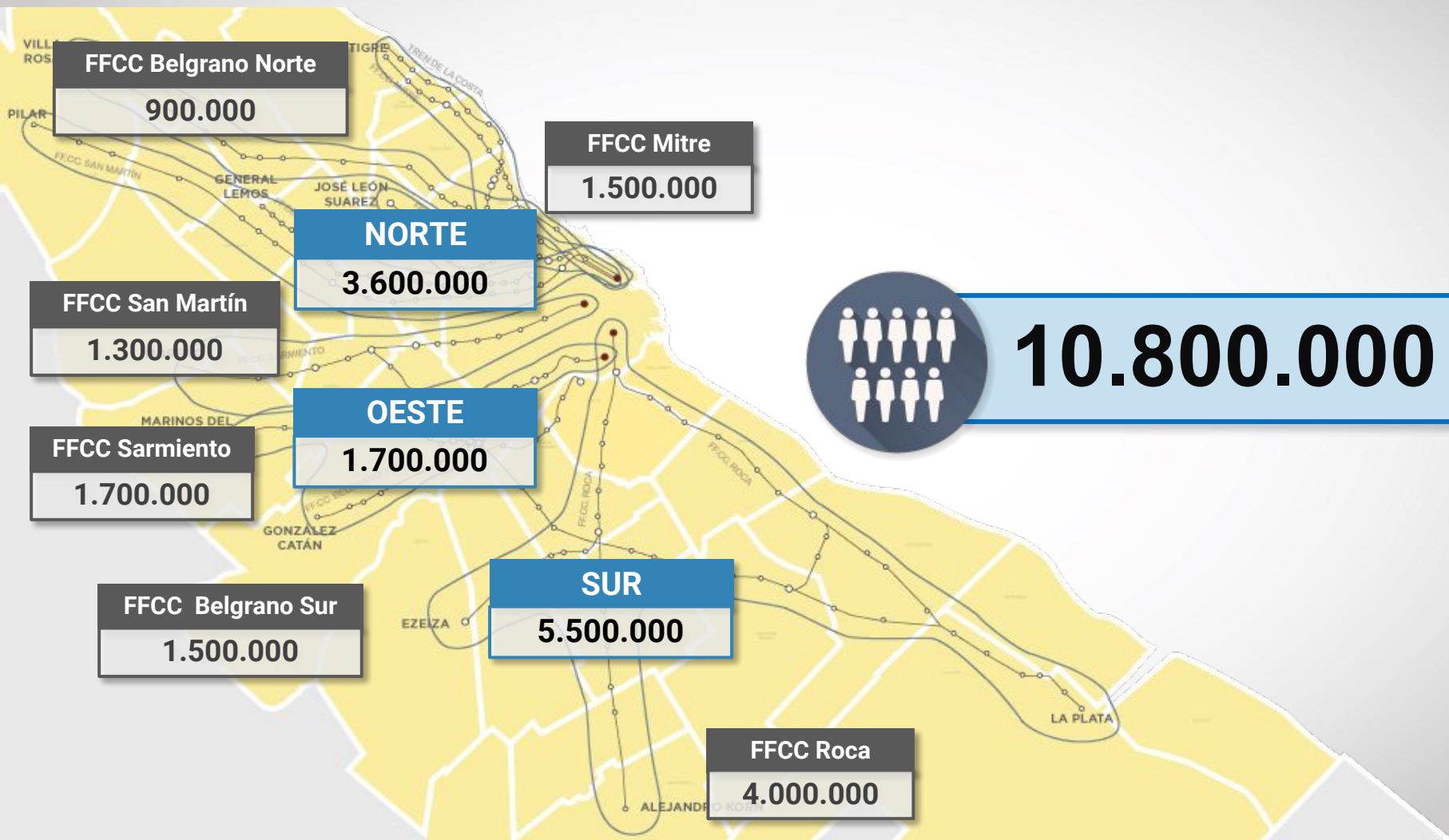


1%

100 km

43 est





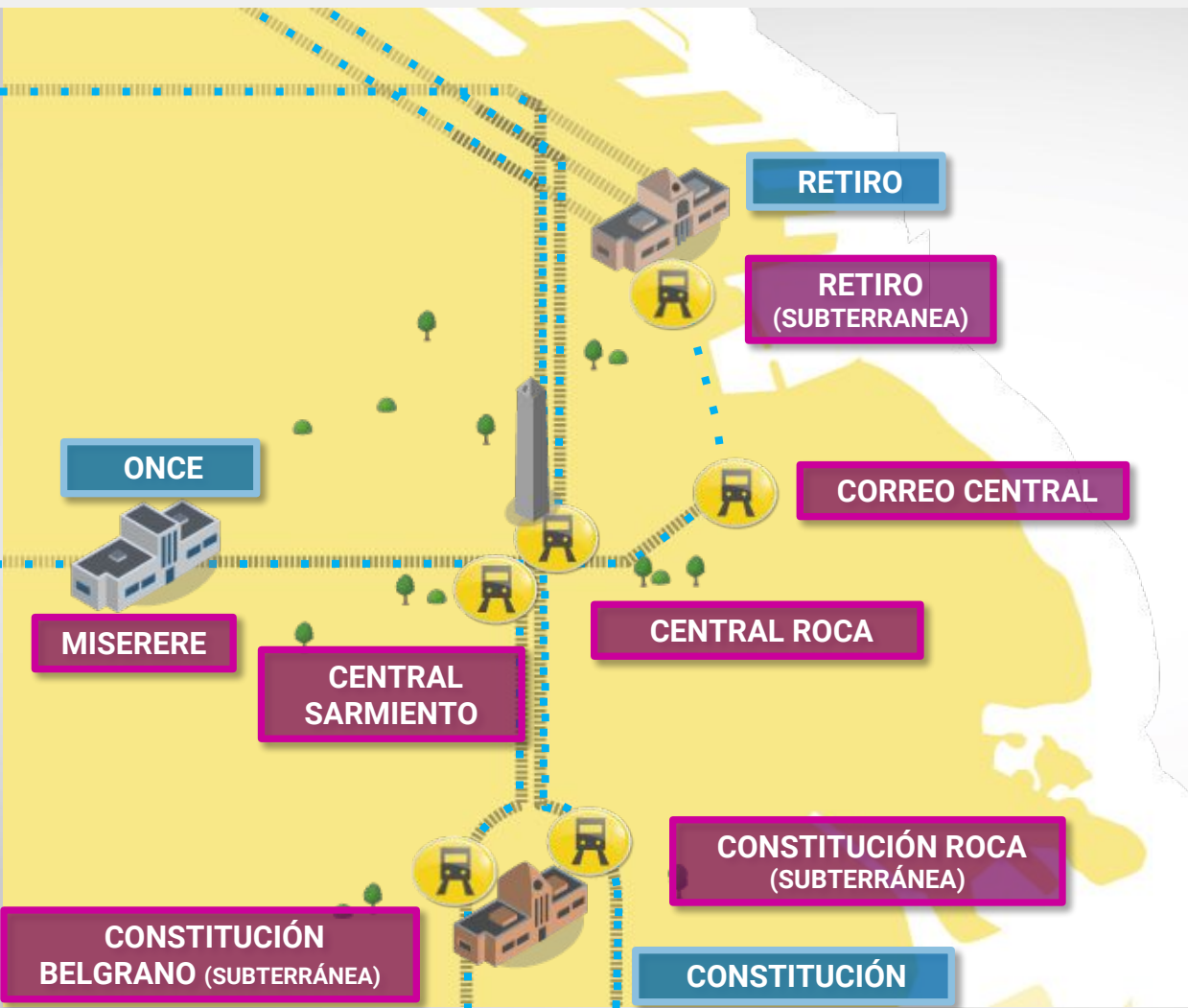
Población que vive a menos de 1000m de las estaciones interconectadas

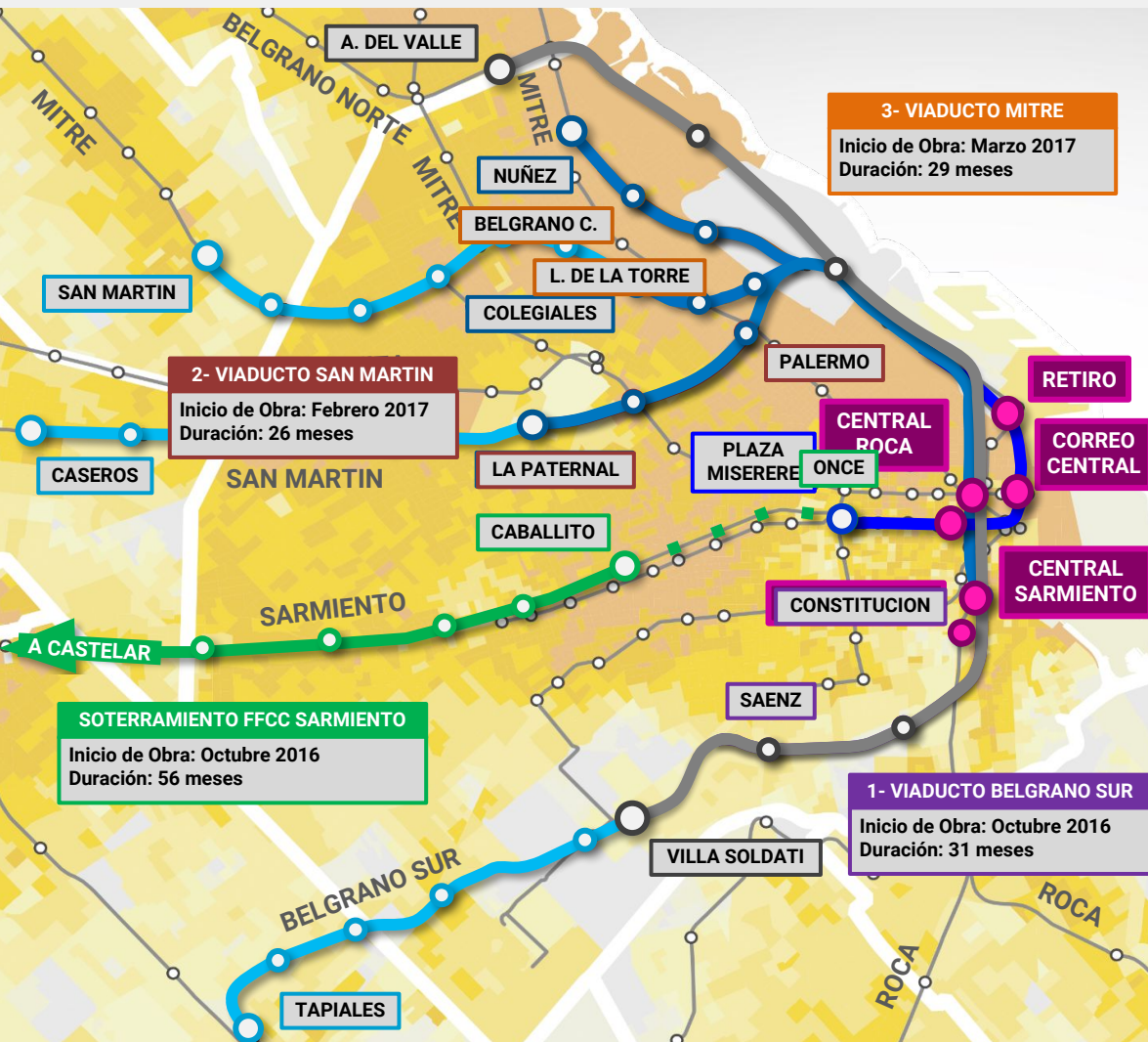


1.675.000



ESTACIONES





ETAPA 1: ROCA (7 kms)

- 1 **Hasta Est. Constitución subterránea.**
Acceso + Est. Constitución Subterránea + cola de maniobra.
Plazo de la obra: 2017 - 2019
- 2a **Hasta La Paternal.**
Túnel enlace Roca + Est. Central Roca + Enlace San Martín +
Viaducto San Martín + Electrificación hasta La Paternal.
- 2a **Hasta La Paternal.**
- 2b **Hasta Colegiales.**
Enlace con Mitre Ramal Suarez + Electrificación con Catenaria
- 2b **Hasta Colegiales.**
- c **Hasta Nuñez.**
- 2c **Hasta Nuñez.**
Enlace con Mitre Ramal Tigre + Viaducto Mitre + Electrificación

ETAPA 2: MITRE – SARMIENTO (6 kms)

- 1 **Hasta Correo Central.**
Est. Retiro Subterránea + Túnel Mitre + Est. Correo Central
- 1 **Hasta Correo Central.**
- 2 **Conexión Sarmiento.**
Túnel Mitre con Sarmiento + Est. Central Sarmiento.

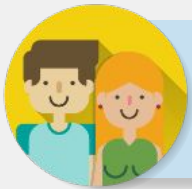
ETAPA 3: BELGRANO (7 kms)

BELGRANO Sur /BELGRANO Norte.
Viaducto Belgrano Sur + Túnel Belgrano + Electrificación Belgrano (V. Soldati - A. del Valle)

ETAPA 4: EXTENSIONES RER

- 1 **SAN MARTIN hasta Caseros.**
Plazo de la obra: 2017 - 2019
Eliminación de interferencias ferroviarias.
- 2 **MITRE hasta San Martín.**
Plazo de la obra: 2017 - 2021
Electrificación con Catenaria hasta San Martín +
Eliminación de interferencias ferroviarias
- 3 **BELGRANO Sur hasta Tapiales.**
Plazo de la obra: 2017 - 2023
Electrificación Tapiales - Villa Soldati + Eliminación de
interferencias ferroviarias.

RER le devolverá al ferrocarril el nivel de excelencia que lo caracterizó históricamente, permitiendo:



Mejorar la calidad de vida de la población de la Región Metropolitana



Absorber la creciente demanda de viajes



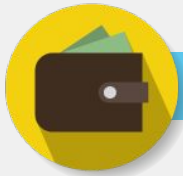
Ahorros de tiempo de viaje que fomentarán el cambio modal desde el auto hacia el transporte público



CONECTIVIDAD



RAPIDEZ



ECONOMÍA



PARA LOS USUARIOS
DEL TREN



COMODIDAD

PREVISIBILIDAD



SEGURIDAD



SUSTENTABILIDAD





OPTIMIZA EL USO DEL SUBTE

- Optimiza las líneas A, B, C y D.
- Mejora el uso del subte por viajes en contra flujo.



REDUCE LA CONGESTIÓN

- A partir de la eliminación de transbordo en Retiro, Constitución y Once.
- Alternativa real y competitiva para los viajes en automóvil con destino al Área Central.

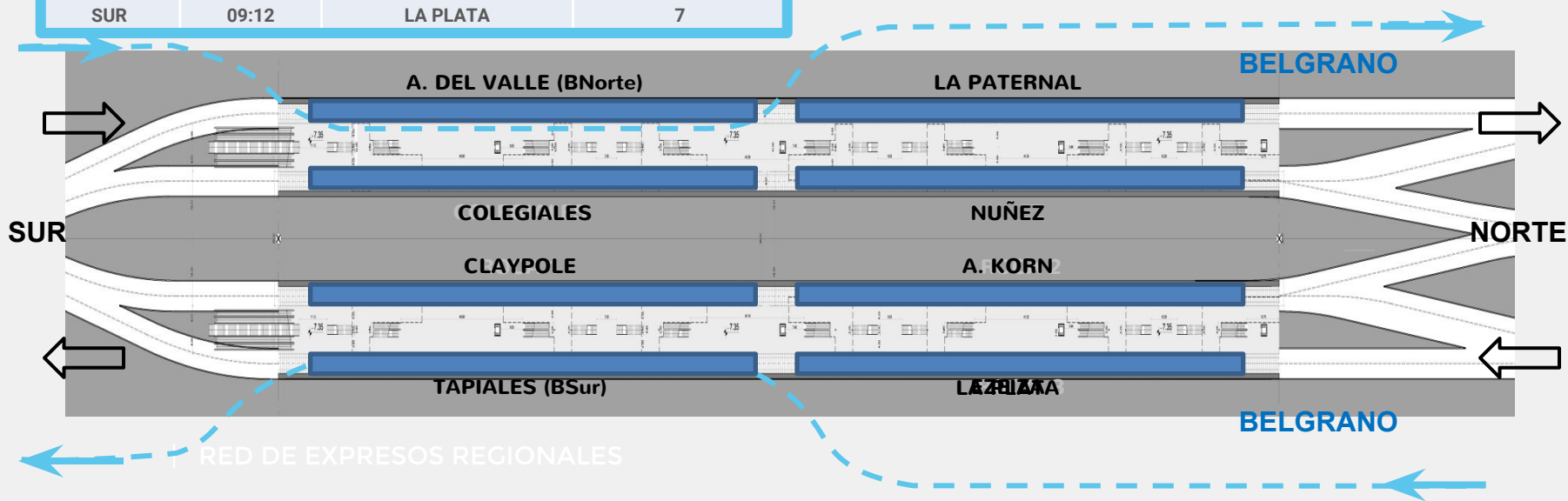


RECUPERA UNA ALTERNATIVA DE TRANSPORTE

- Se revaloriza el tren para viajes dentro de la Ciudad, conectando entre sí 43 estaciones.

SENTIDO	HORARIO	DESTINO	PLATAFORMA
NORTE	09:03	LA PATERNAL	2
SUR	09:03	EZEIZA	7
NORTE	09:06	COLEGIALES	4
SUR	09:06	CLAYPOLE	5
NORTE	09:08	A. DEL VALLE	1
SUR	09:08	TAPIALES	8
NORTE	09:09	NUÑEZ	3
SUR	09:09	A. KORN	6
NORTE	09:12	LA PATERNAL	2
SUR	09:12	LA PLATA	7

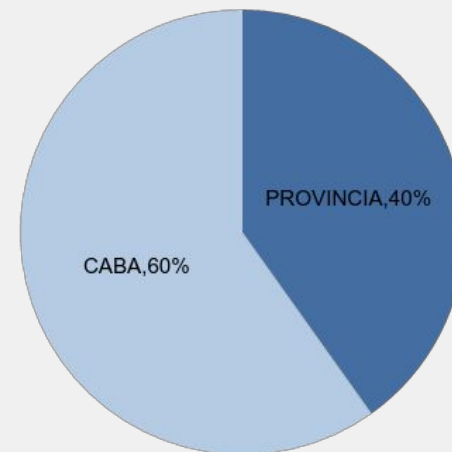
LÍNEA ROCA			
ENLACE CON LÍNEA	SAN MARTÍN	MITRE RAMAL TIGRE	MITRE RAMAL SUAREZ
FRECUENCIA	'9	'9	'9
CABECERA SECUNDARIA	LA PATERNAL	NUÑEZ	COLEGIALES



ORIGEN DESTINO	ALTERNATIVAS	TIEMPO DE VIAJE		AHORRO	
		ACTUAL	RER	MINUTOS	%
CLAYPOLE a PALERMO	ROCA + SUBTE C + SUBTE D	105	45	-60	-57%
	LÍNEA 160	185		-140	-76%
CASEROS a CONSTITUCIÓN	LÍNEA 53	75	45	-30	-40%
	SAN MARTÍN + SUBTE B + SUBTE C	66		-21	-32%
PILAR a EZEIZA	SAN MARTÍN + SUBTE C + ROCA	175	145	-30	-17%
CASEROS a TEMPERLEY	SAN MARTÍN + SUBTE C + ROCA	100	70	-30	-30%
VILLA ROSA a BERAZATEGUI	BELGRANO NORTE + SUBTE C + ROCA	180	110	-70	-39%
LANUS a CIUDAD UNIVERSITARIA	ROCA + SUBTE C + BELGRANO NORTE	70	40	-30	-43%
	LÍNEA 45	110		-70	-64%
LUGANO a PALERMO	LÍNEA 91 + 44	85	40	-45	-53%

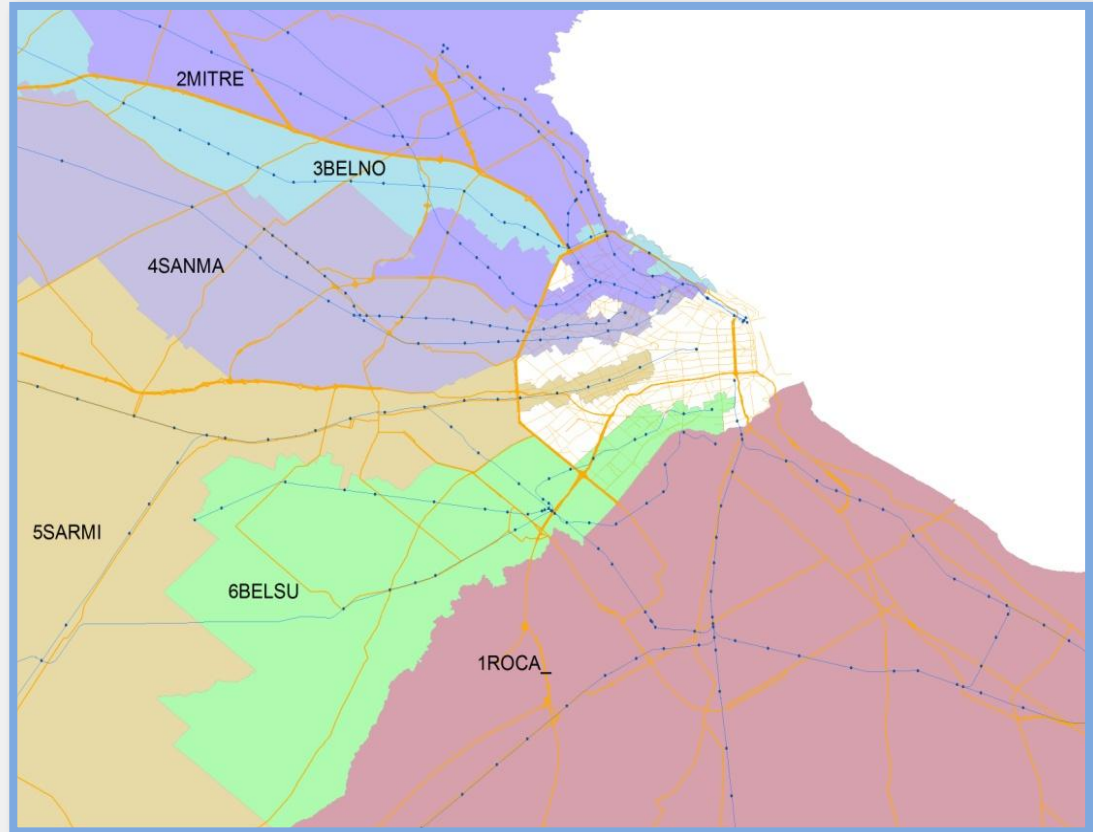
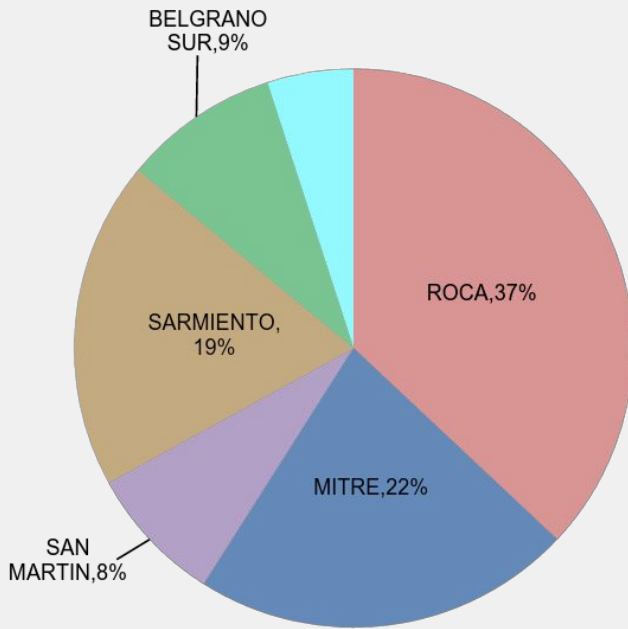


Viajes con Origen Destino zona Obelisco
Jurisdicción de OD

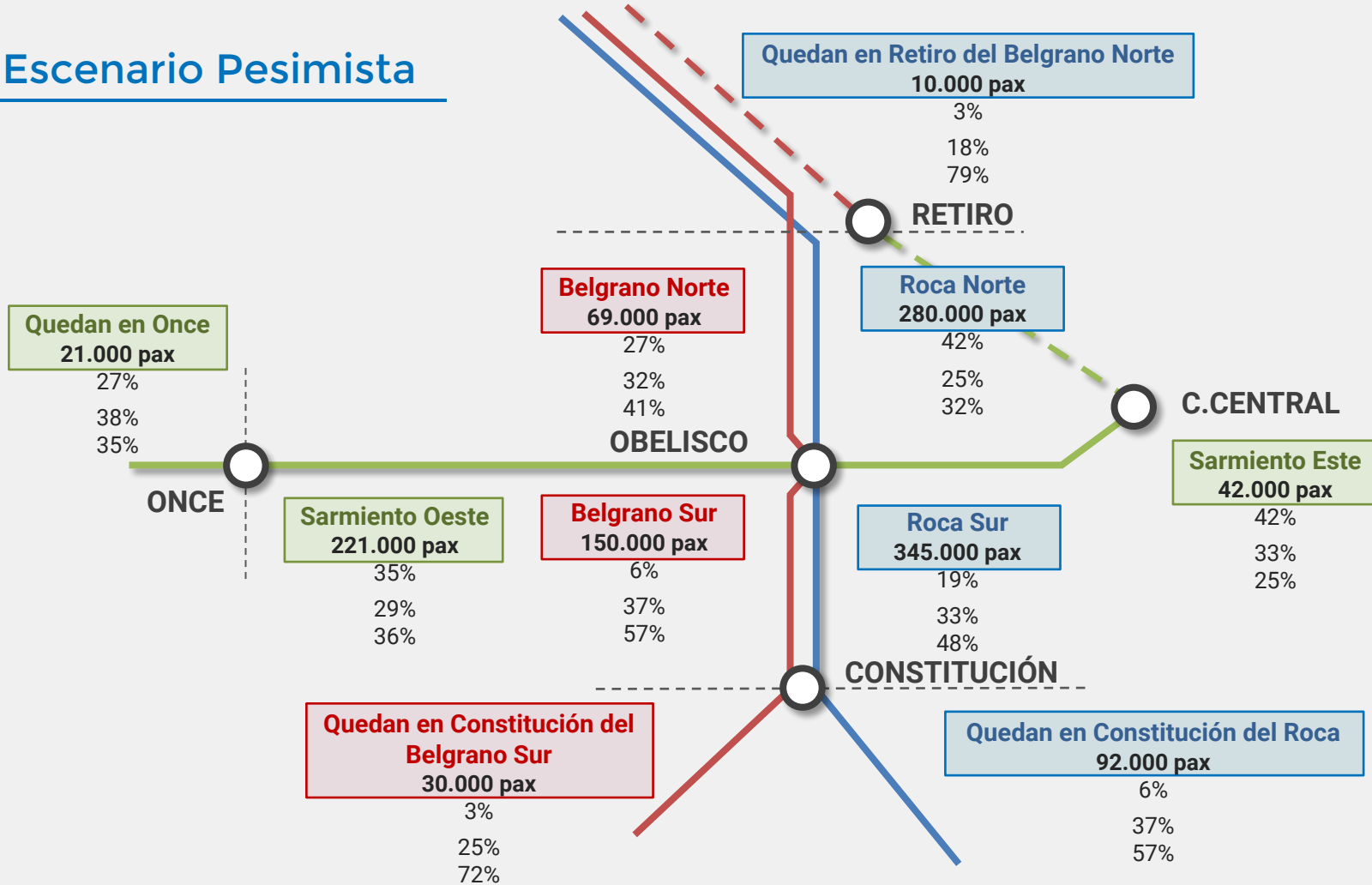


	ALTO	MEDIO	BAJO	TOTAL
PROVINCIA	184.191	160.535	79.341	424.067
CABA	529.603	78.707	24.016	632.326
TODOS LOS VIAJES	713.794	239.241	103.357	1.056.393

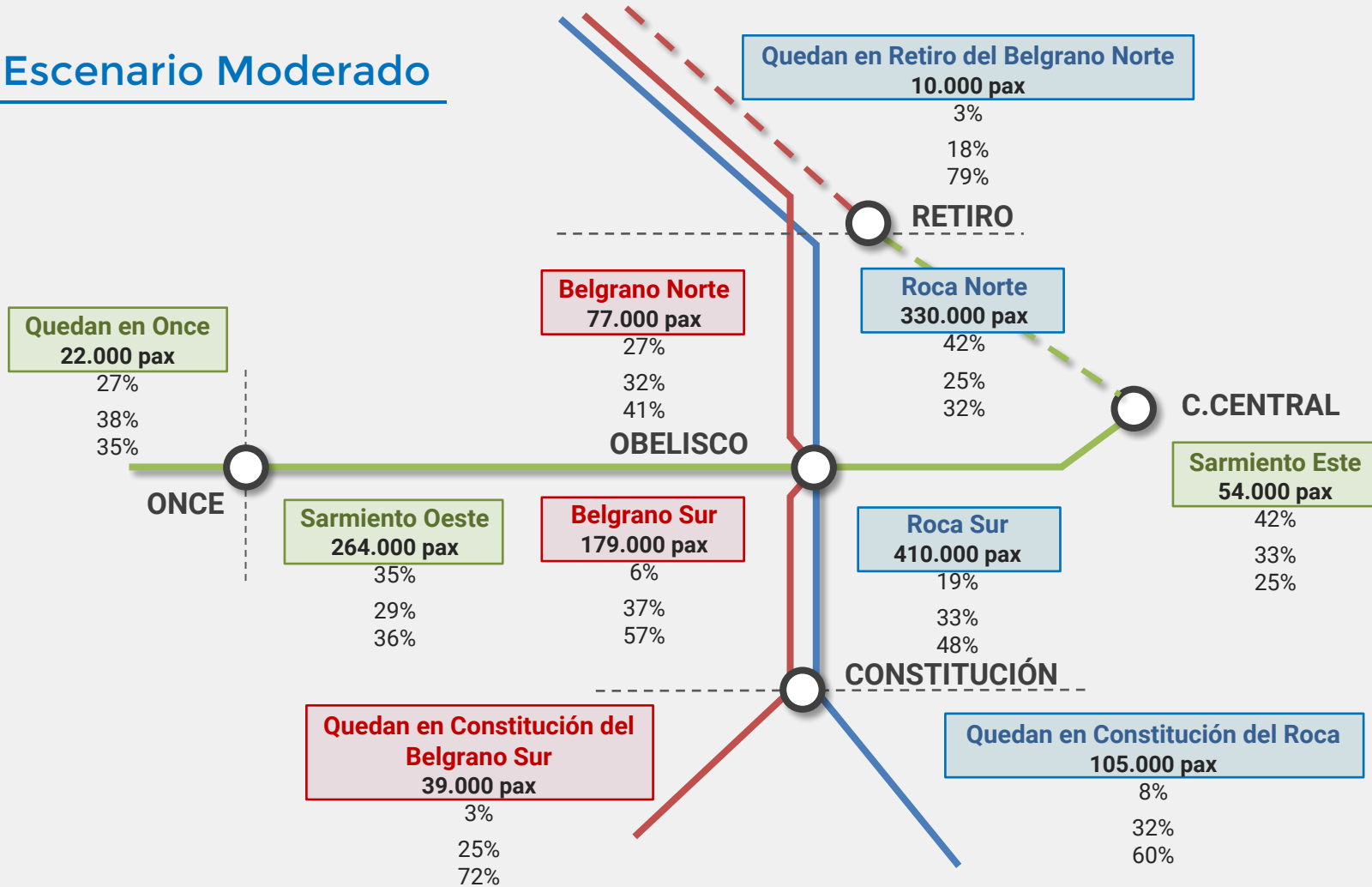
Procedencia de los viajes con OD en Obelisco Según cuenca Ferroviaria



Escenario Pesimista



Escenario Moderado

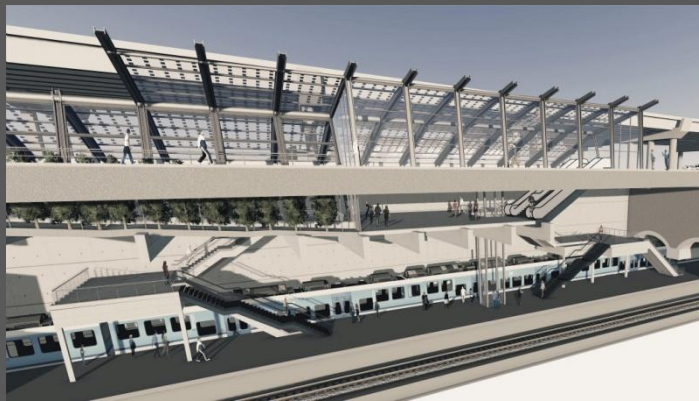


ETAPA 1





Estación Constitución

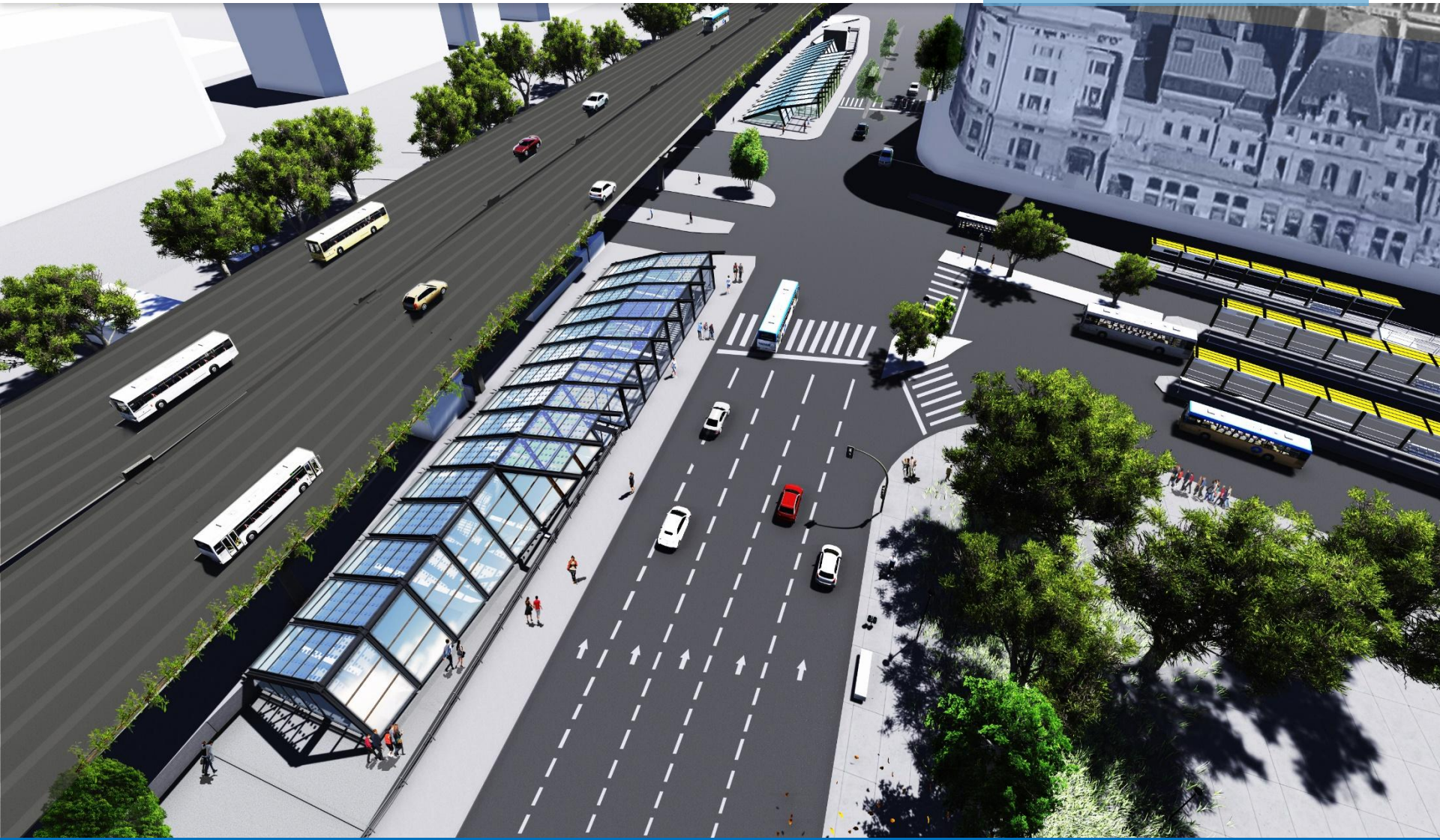


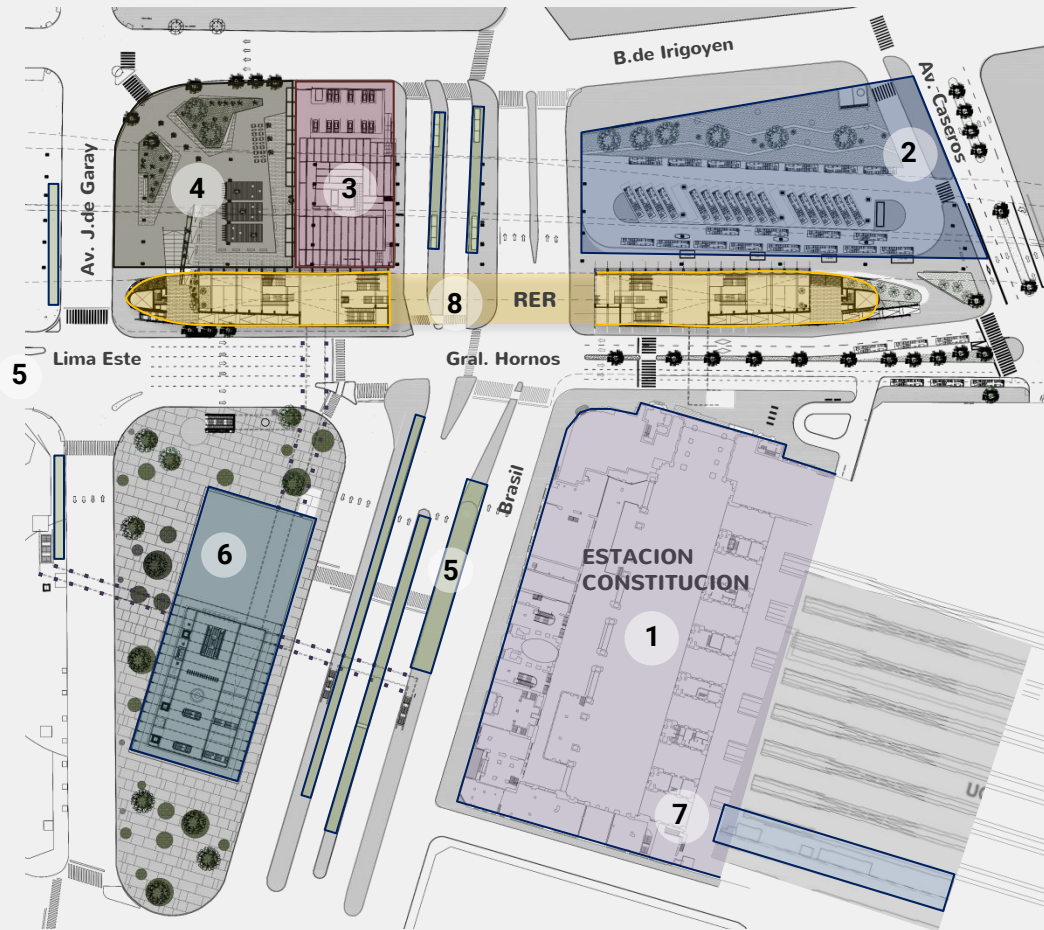
Estación Central



Pozos de Ataque

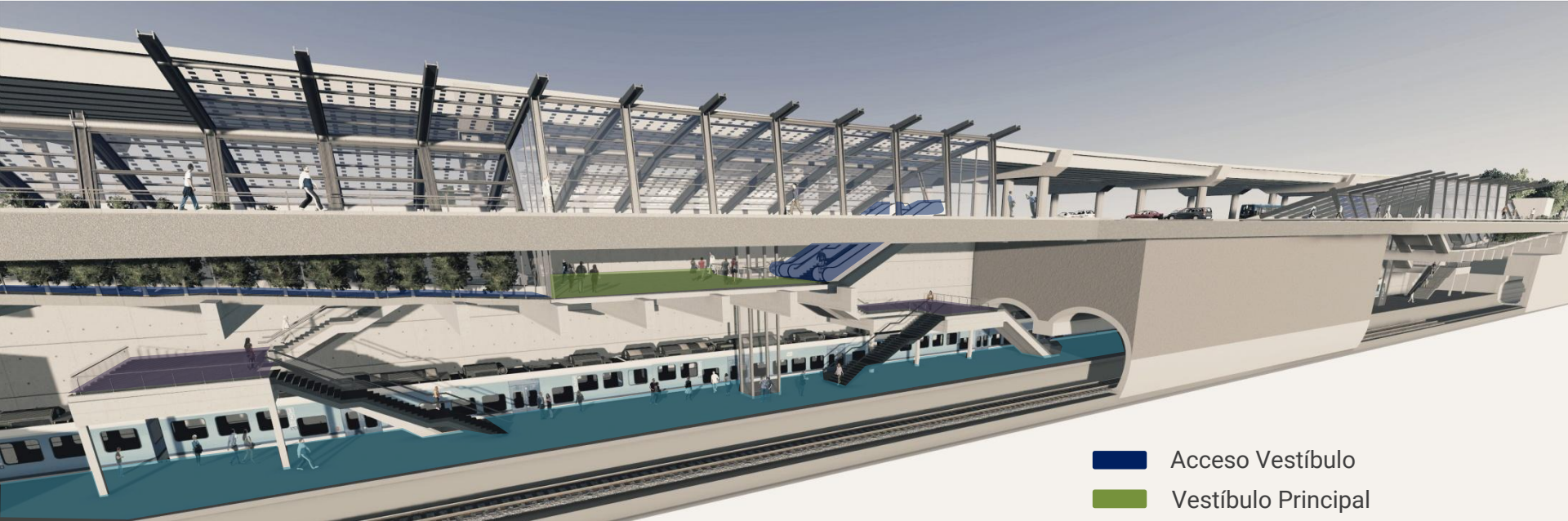






- 1 | Estación Constitución existente
- 2 | Proyecto Plaza de Regulación
- 3 | Comisaría
- 4 | Proyecto Plaza Bajo Autopista
- 5 | Dársena Colectivos
- 6 | Proyecto Puerta Sur
- 7 | Proyecto Estación Belgrano Sur
- 8 | Nueva Estación Constitución

Implantación

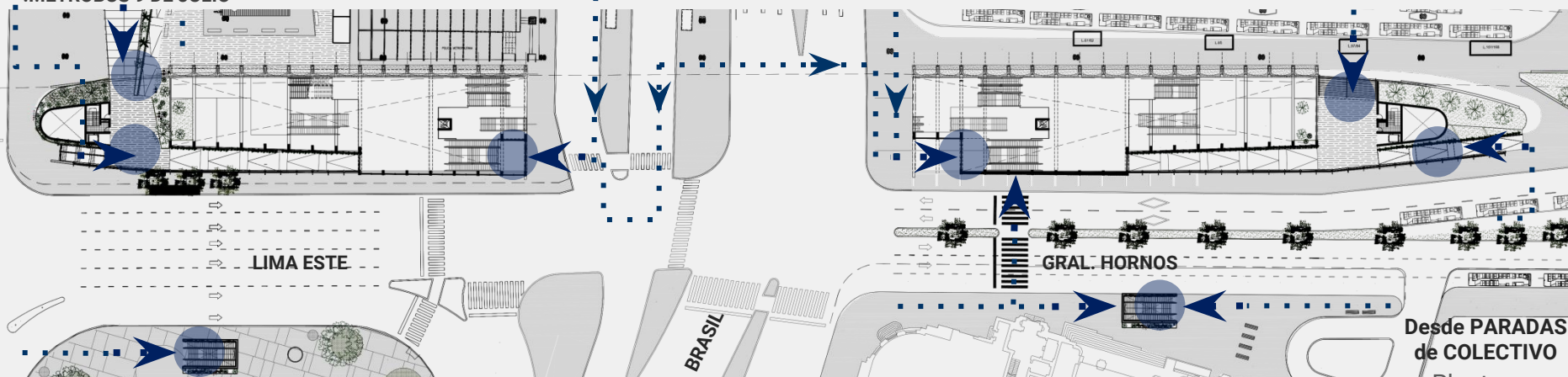


- Acceso Vestíbulo
- Vestíbulo Principal
- Entrepiso
- Andén

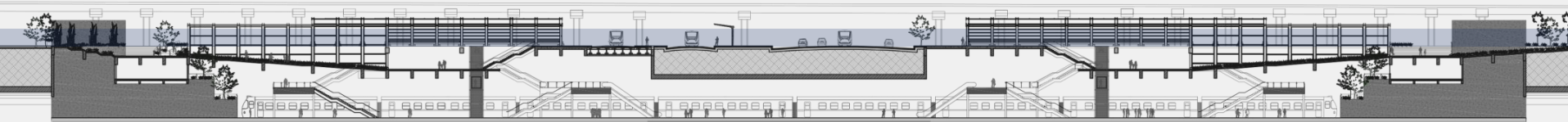
Esquema funcional

Accesos Estación

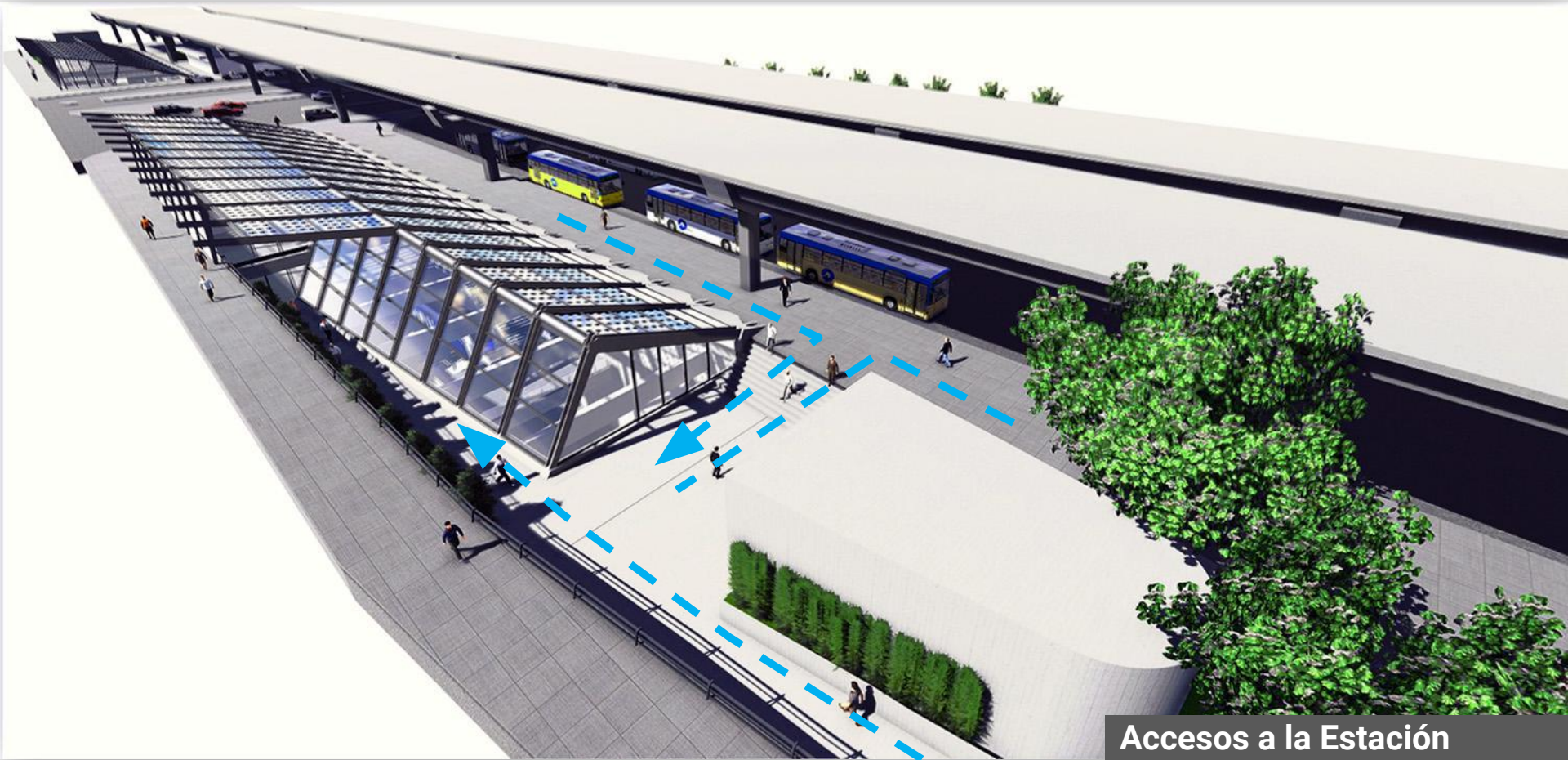
- Desde
- METROBUS SUR
 - METROBUS 25 de MAYO
 - METROBUS 9 DE JULIO



- Desde
- METROBUS SUR



Corte Longitudinal



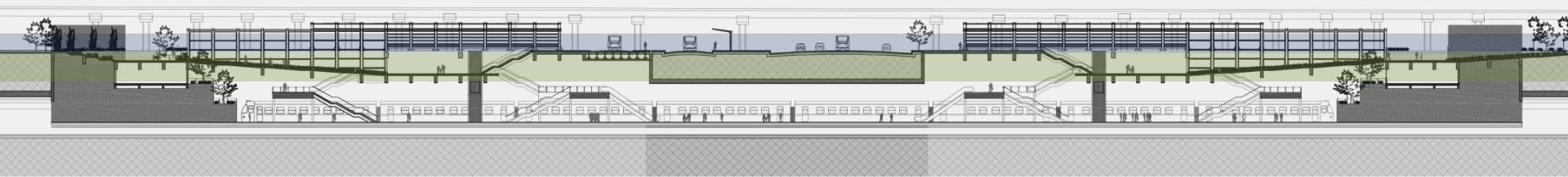
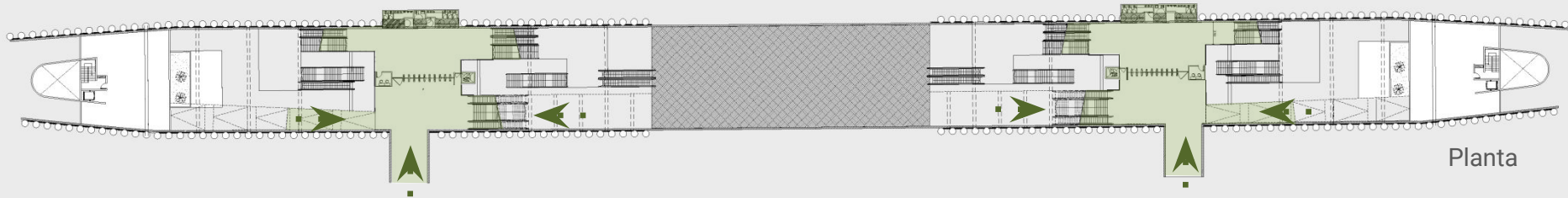
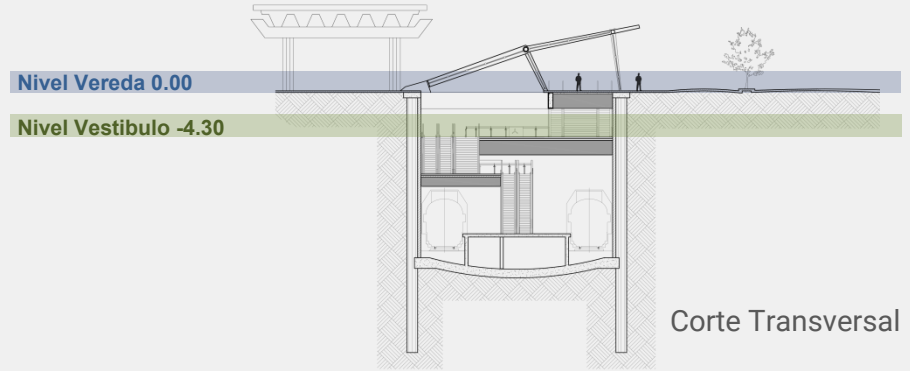
Accesos a la Estación

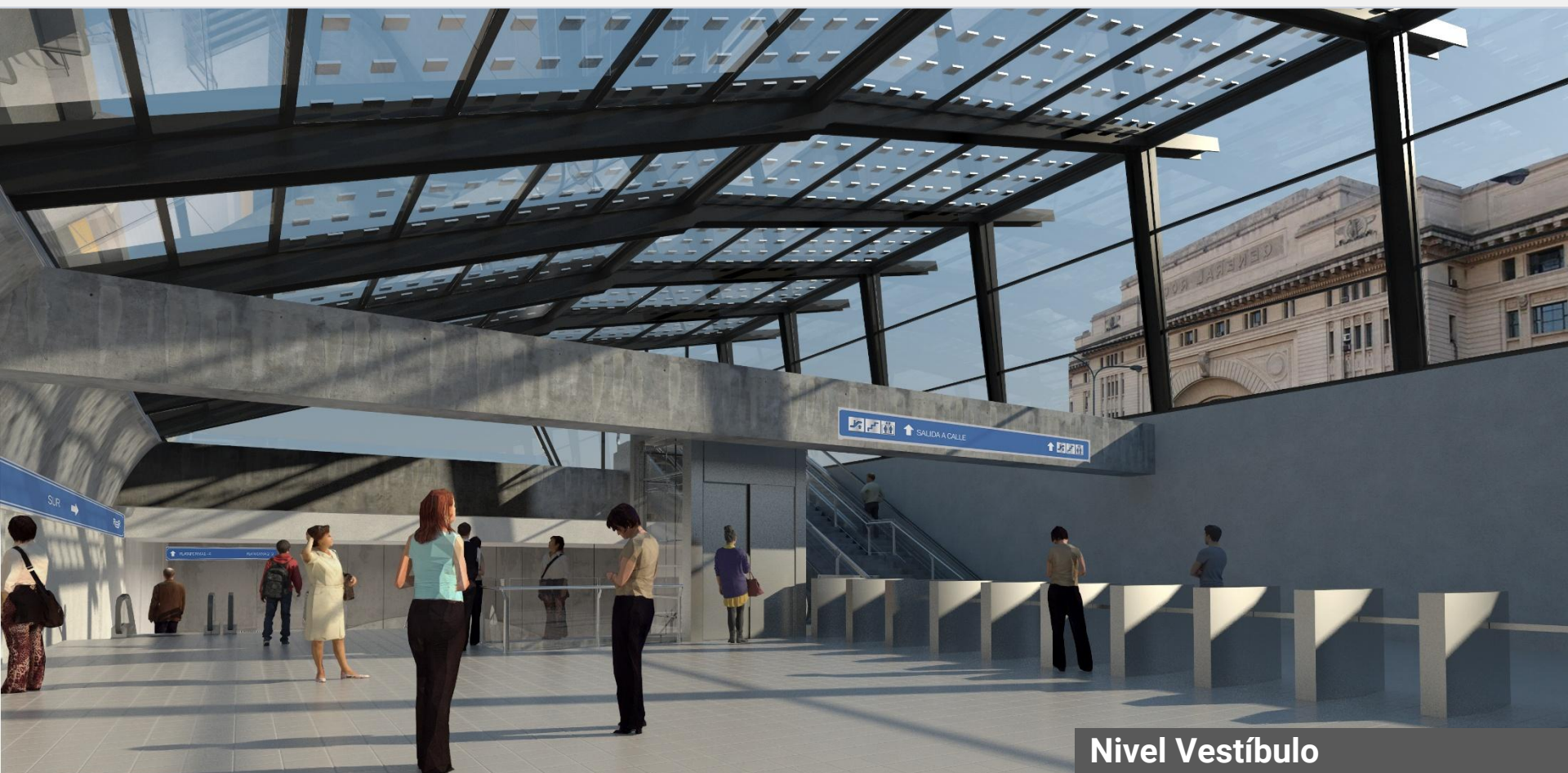


Acceso a Estación

Nivel Vestíbulos

Accesos a Vestíbulos

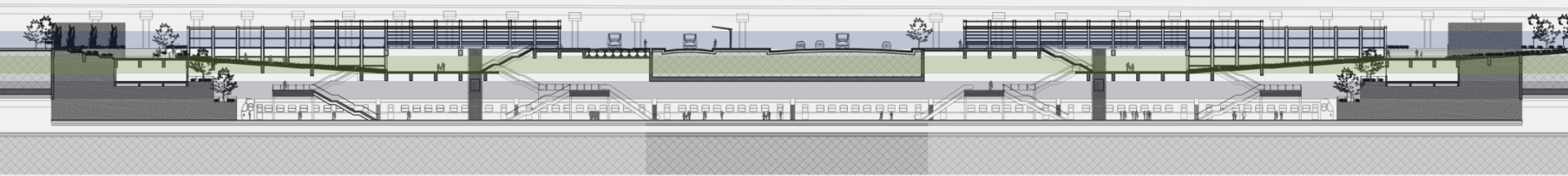
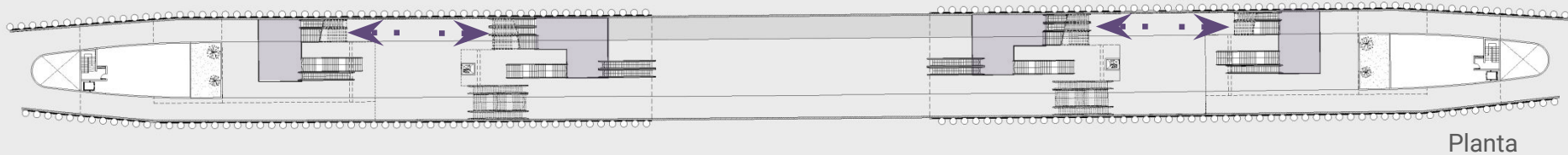
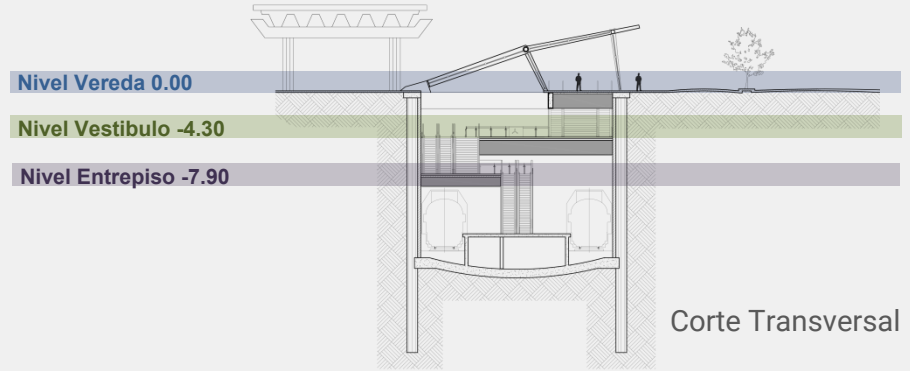


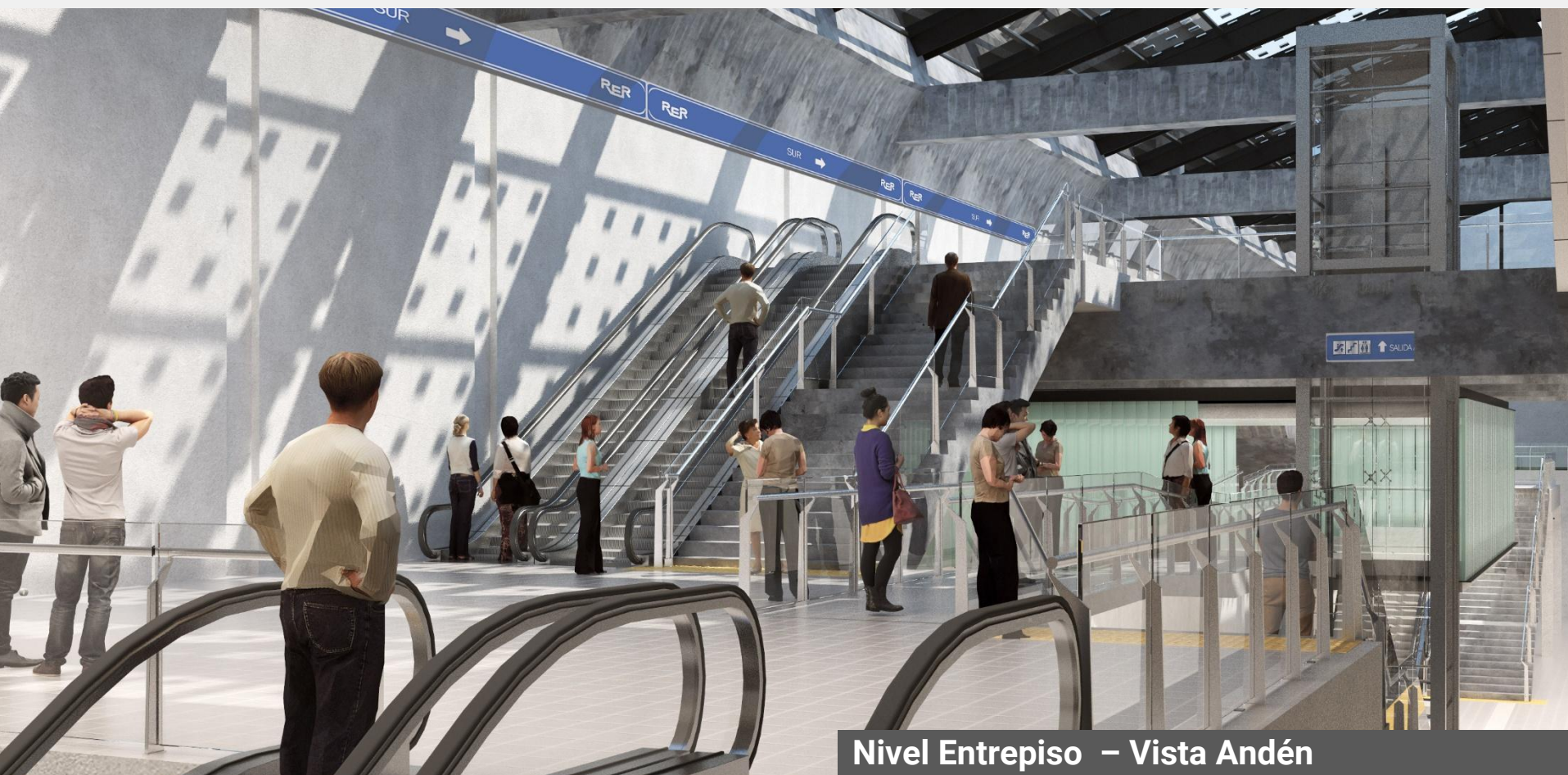


Nivel Vestíbulo

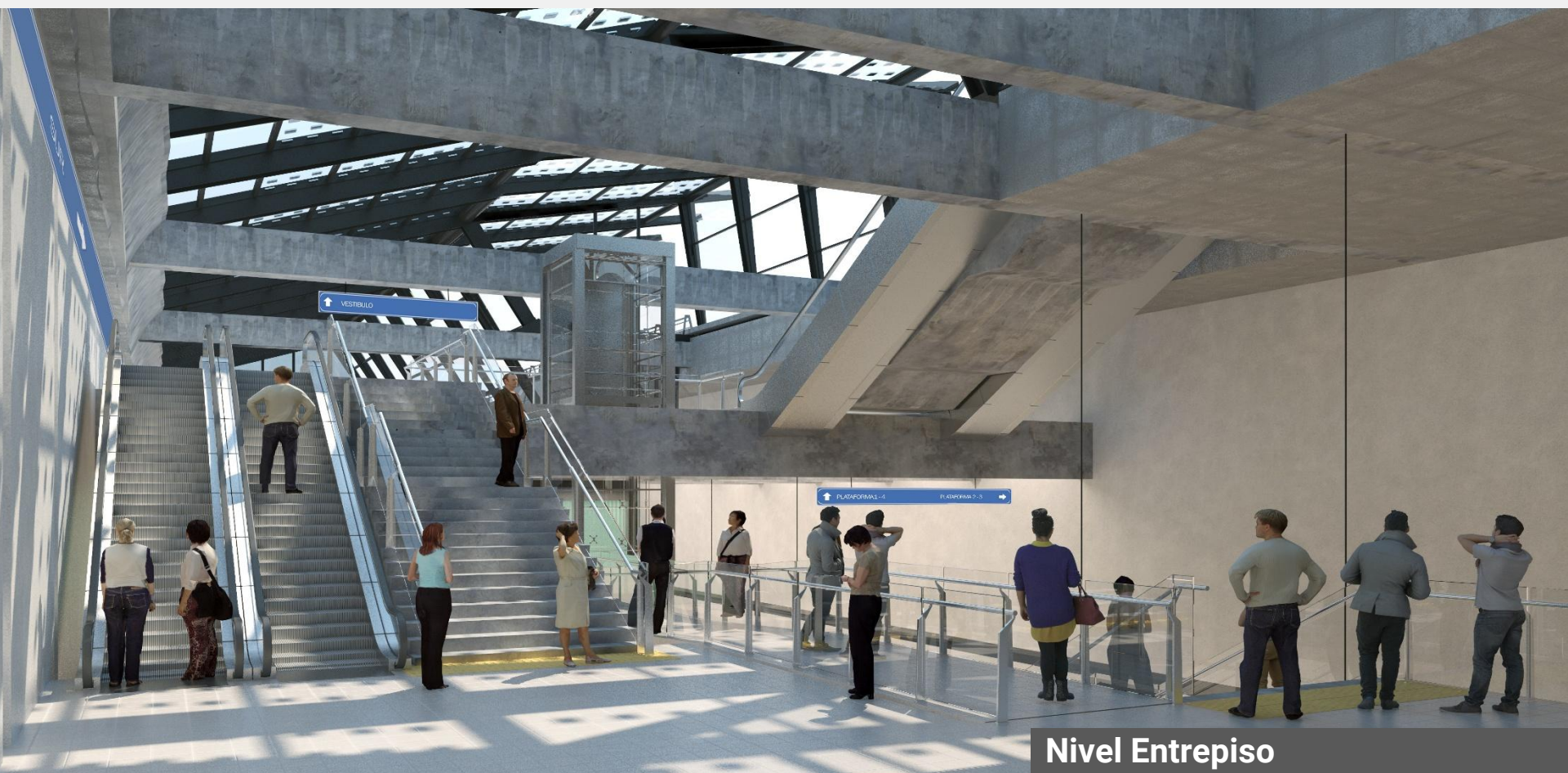
Nivel Entrepisos

➤ Accesos a Entrepisos





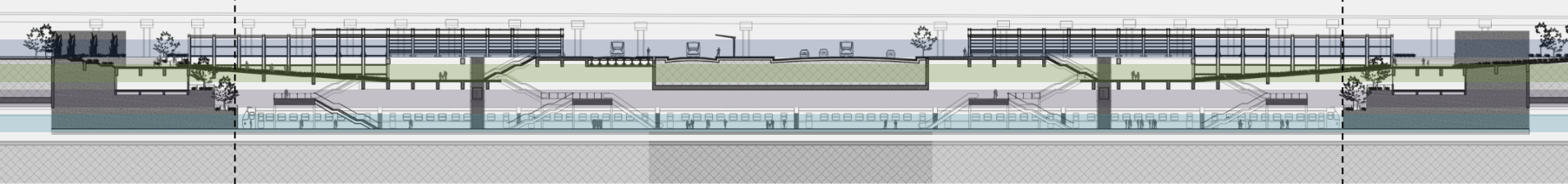
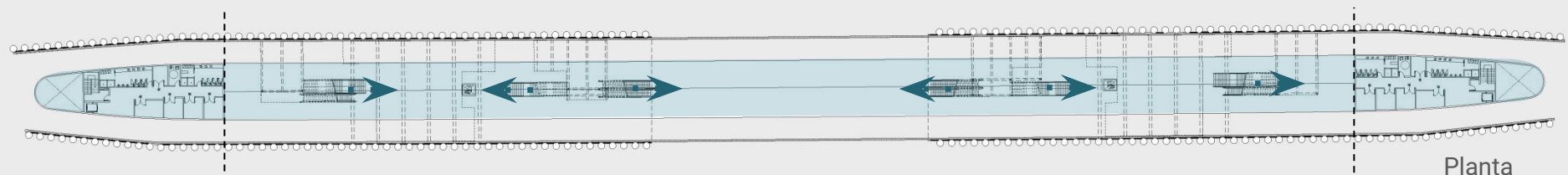
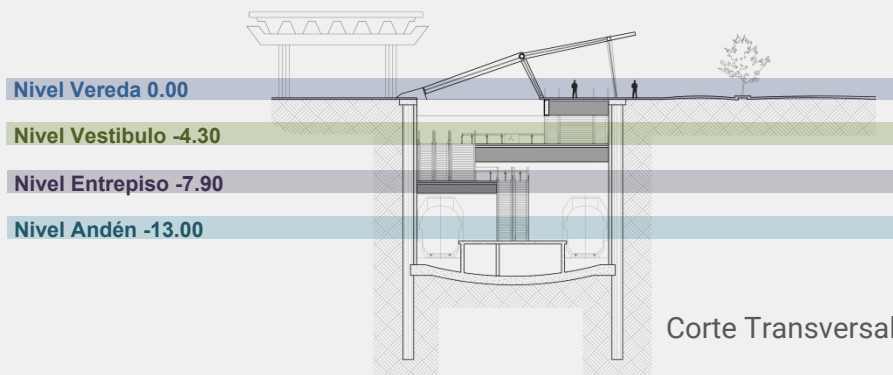
Nivel Entrepiso – Vista Andén

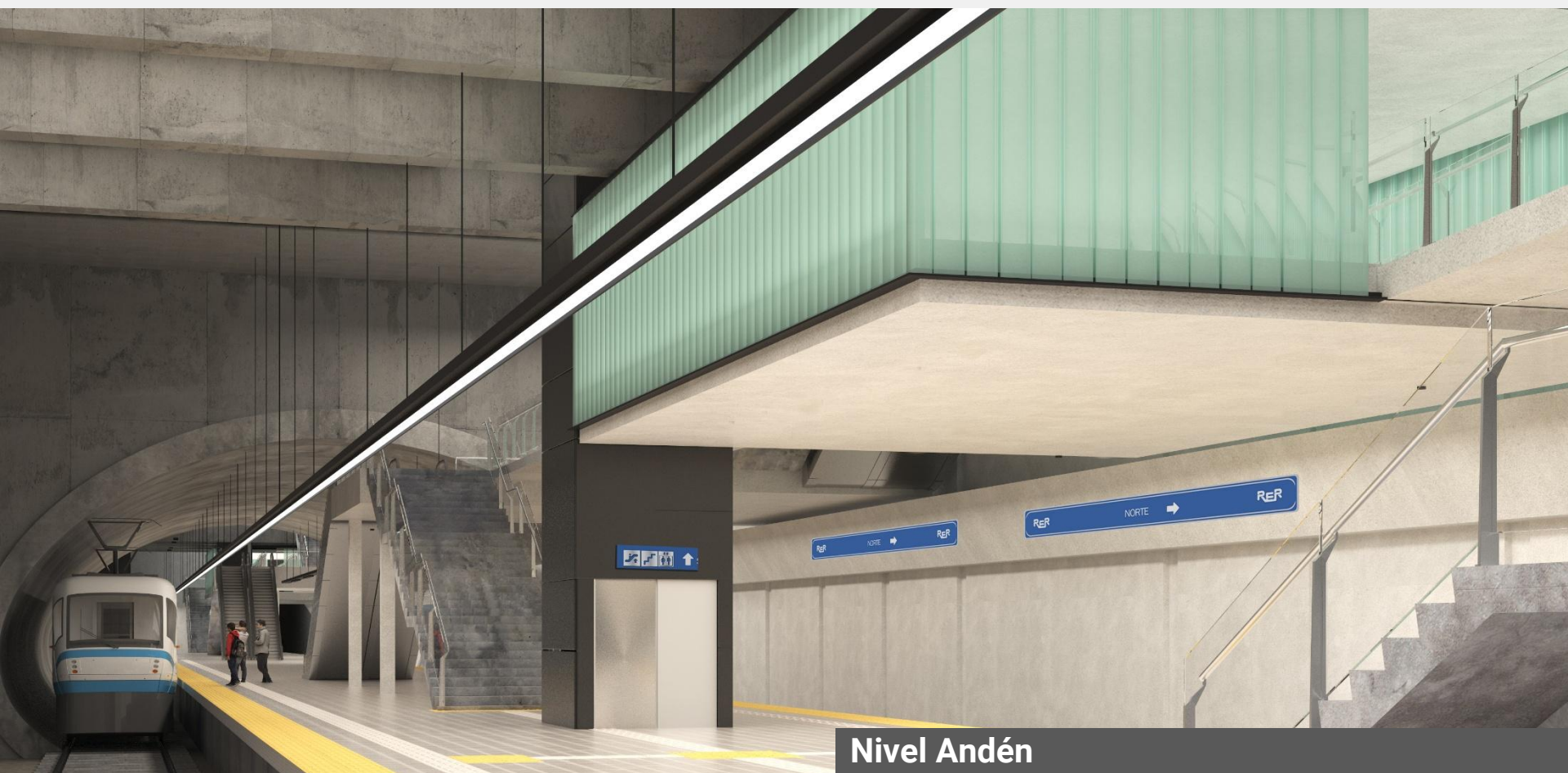


Nivel Entrepiso

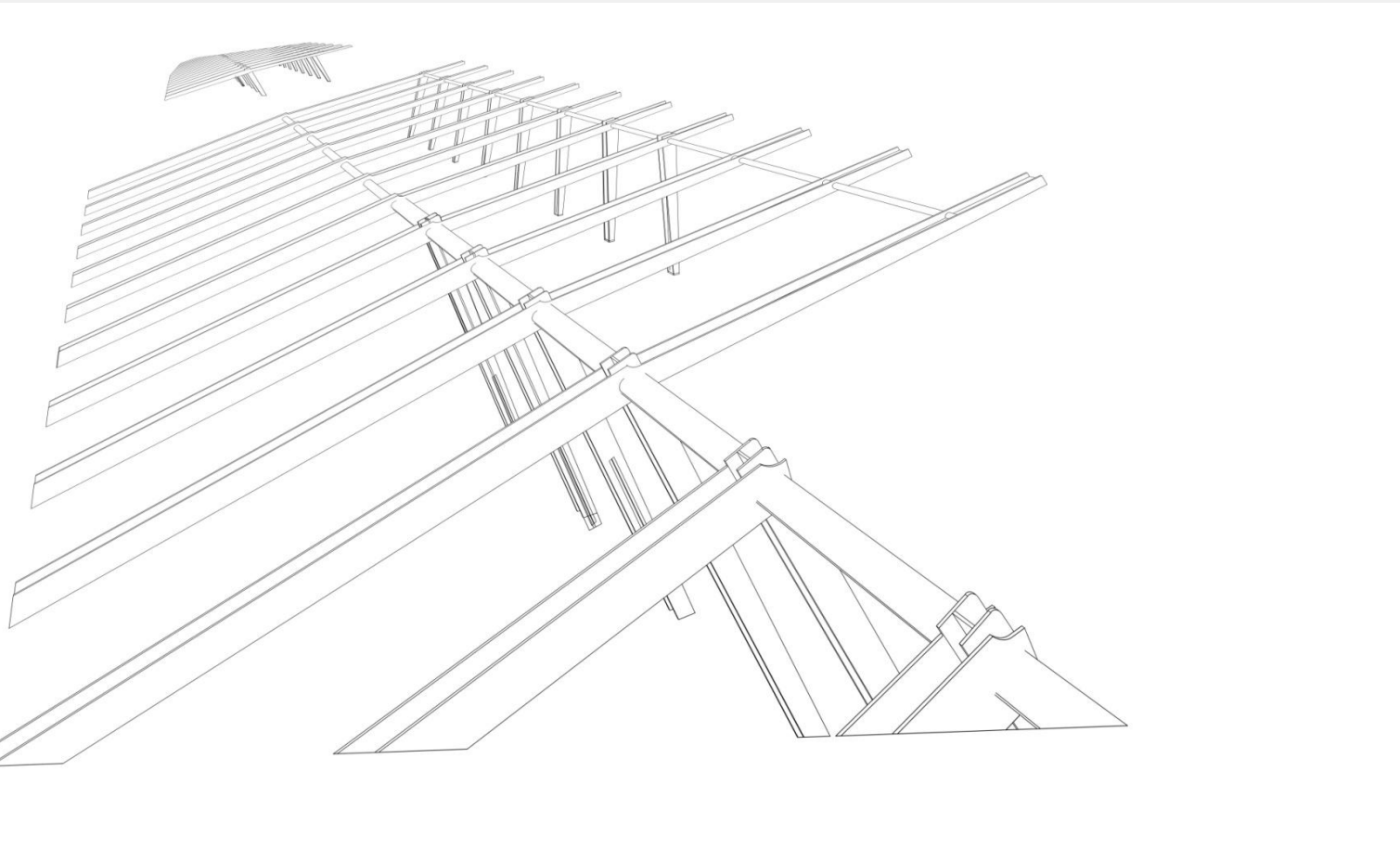
Nivel Andén

Accesos a Andén





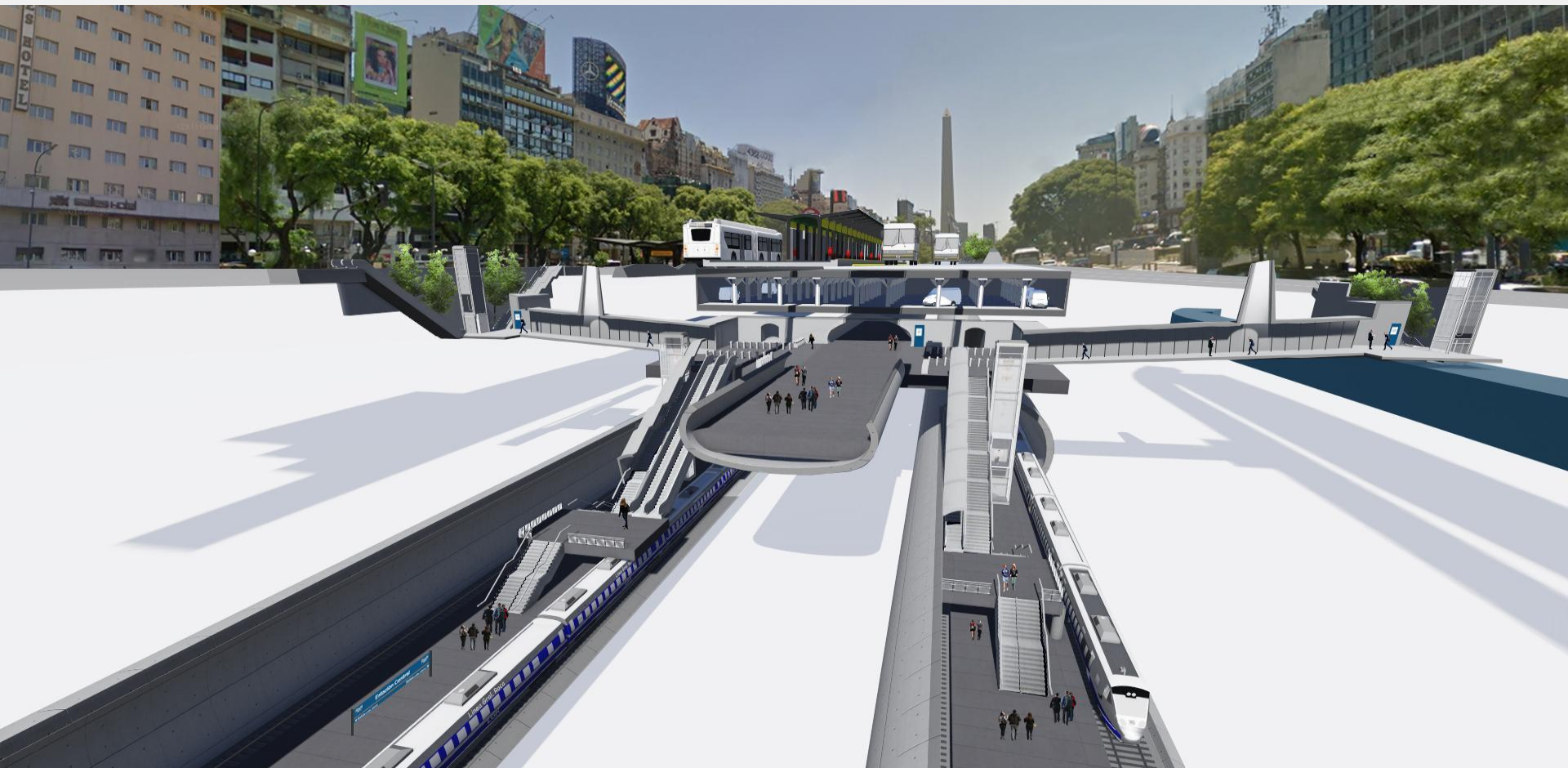
Nivel Andén

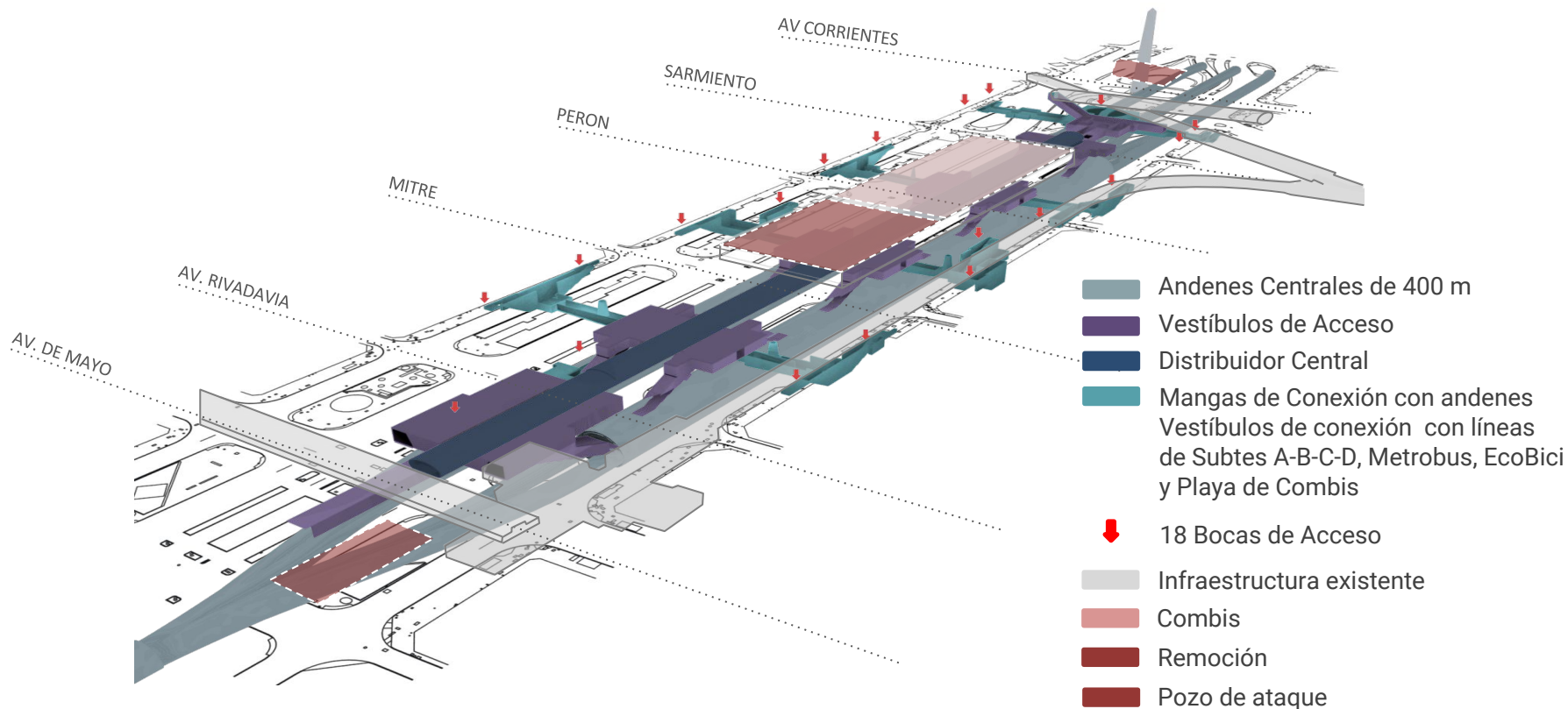


abierta
fotovoltaicos
secundario

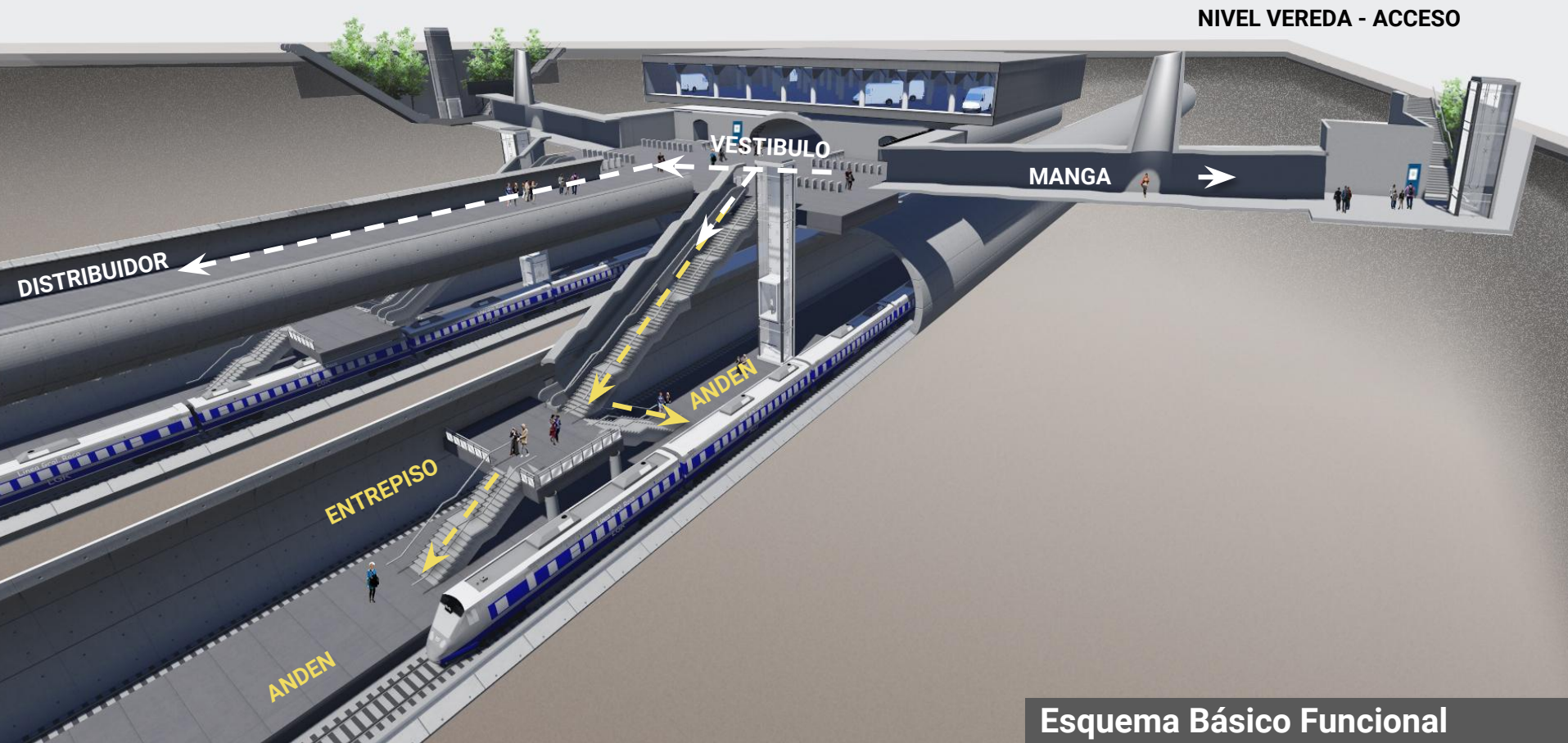


Estación Constitución – Detalle





Esquema Funcional - Componentes

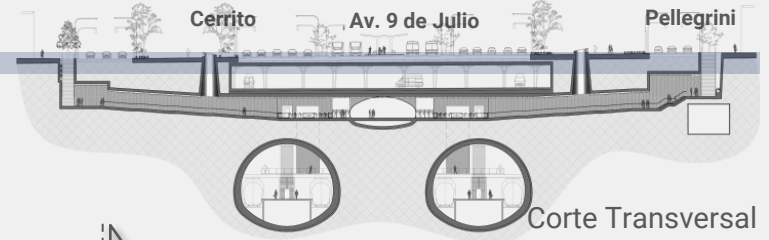


Esquema Básico Funcional

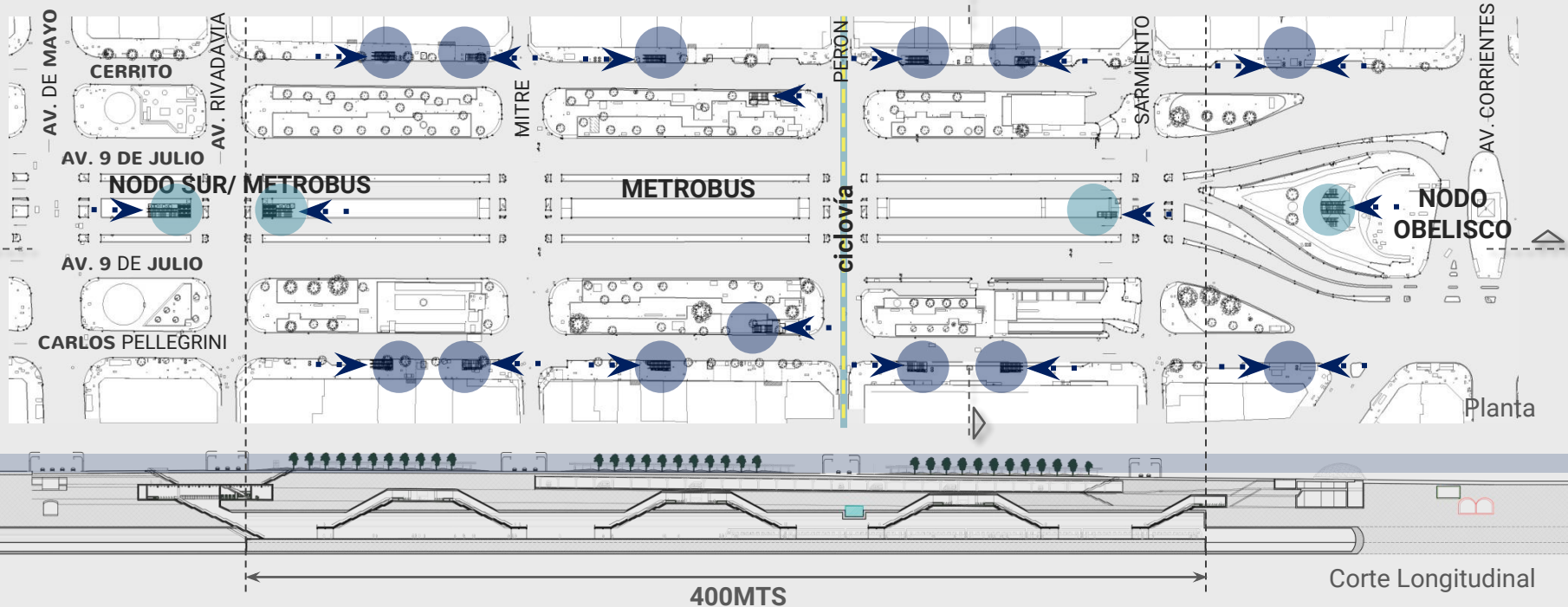
Nivel Vereda – Accesos

Nivel Vereda 0.00

Accesos. Acceso con Bike-Pullway



Corte Transversal



Corte Longitudinal

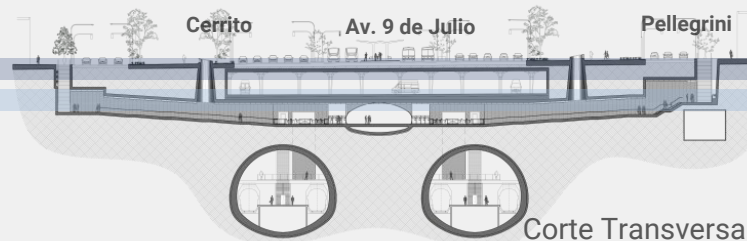


Nivel Vereda – Acceso Carlos Pellegrini

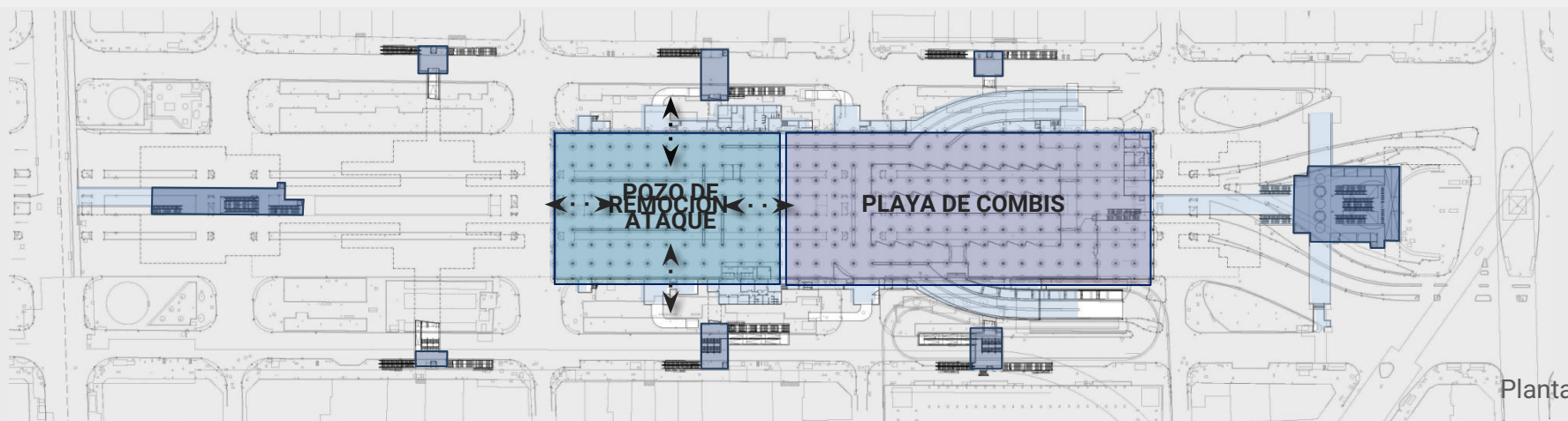
Nivel Estacionamiento - Combis

Remoción Playa de Combis Vestíbulos de Acceso

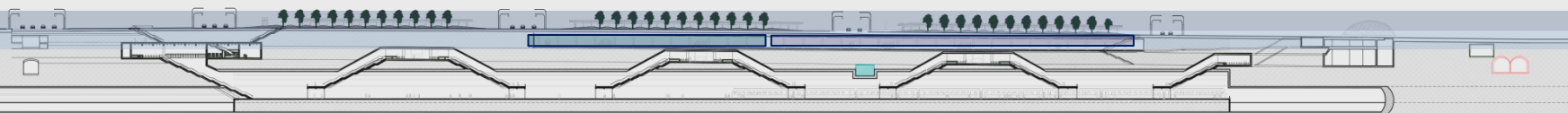
Nivel Vereda 0.00
Nivel Estacionamiento -7.00



Corte Transversal



Planta



Corte Longitudinal



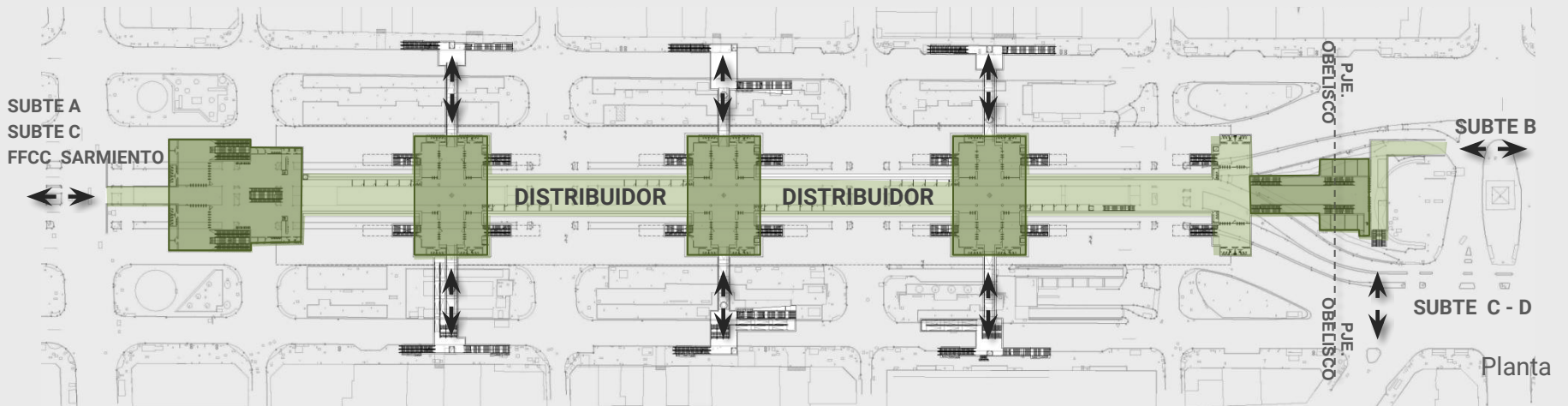
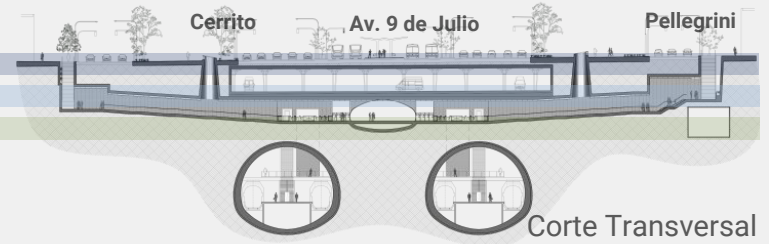
Vestíbulo de Acceso – A Plazoleta

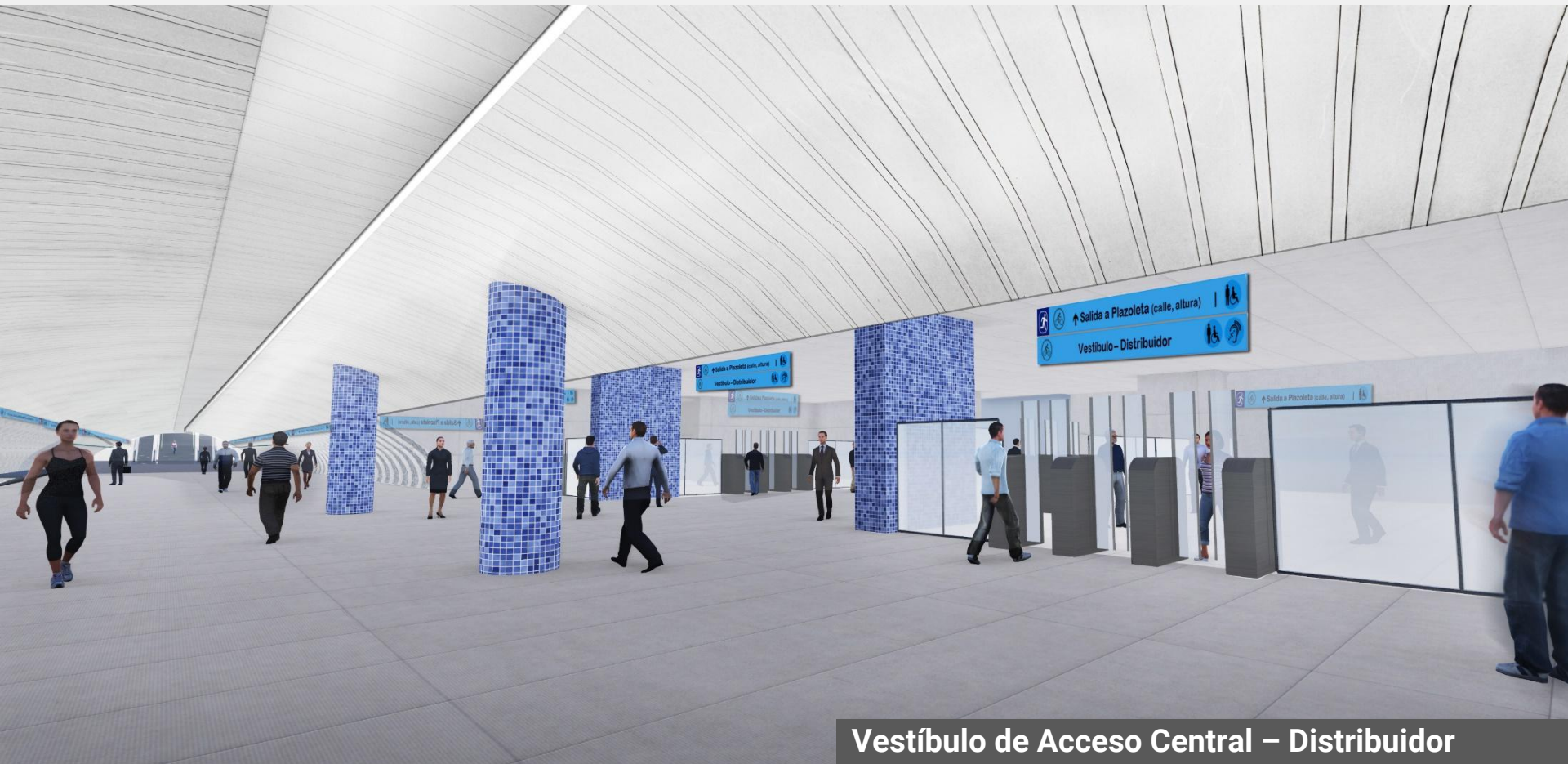


Nivel Distribuidor Vestíbulos

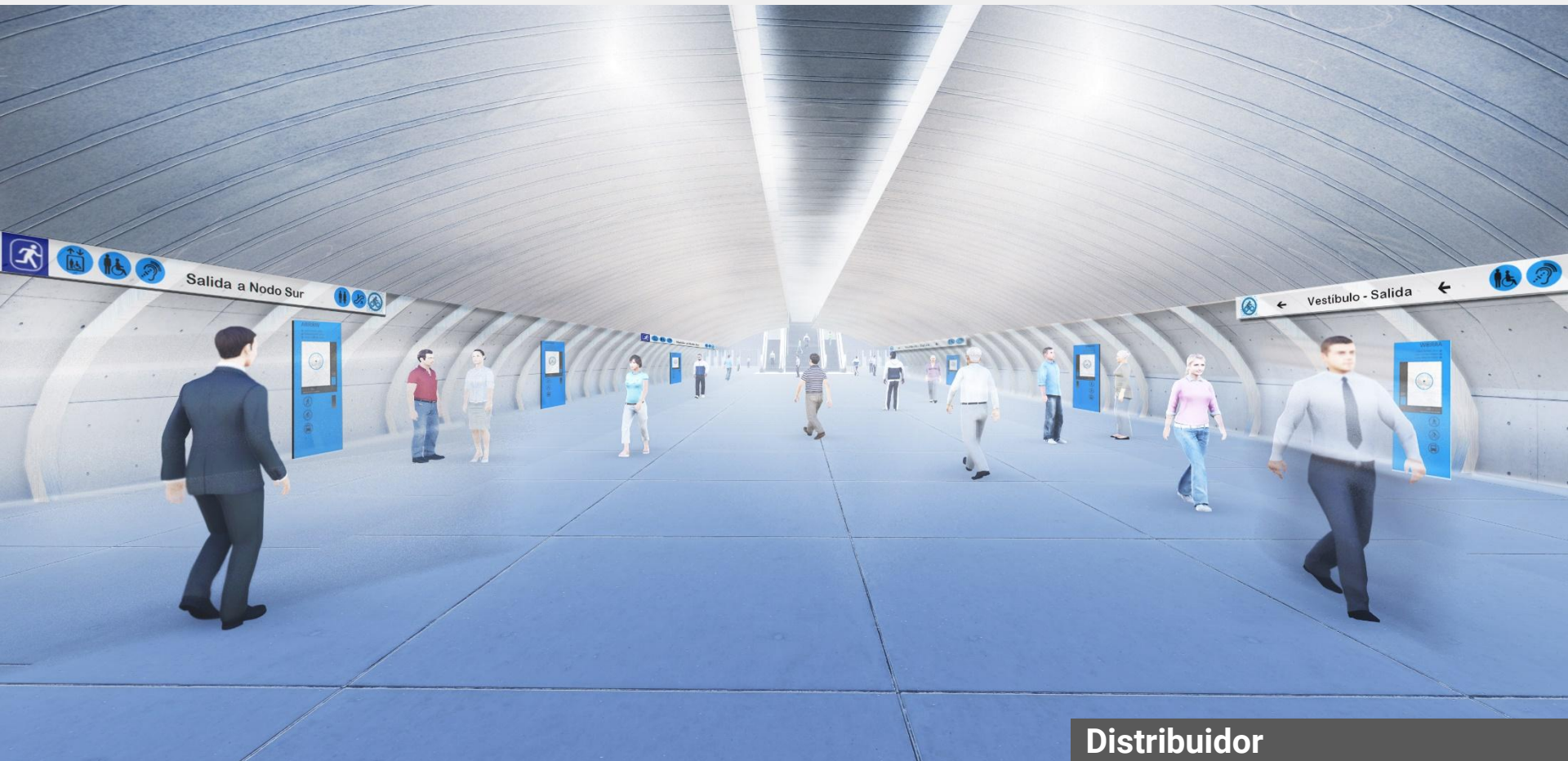
Vestíbulos ↔ **Conexiones y Accesos**

Nivel Vereda 0.00
Nivel Estacionamiento -7.00
Nivel Distribuidor -13.00





Vestíbulo de Acceso Central – Distribuidor

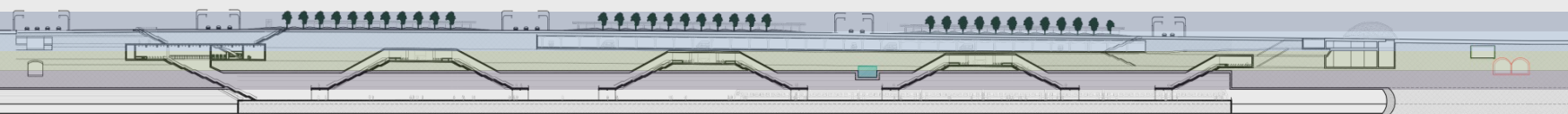
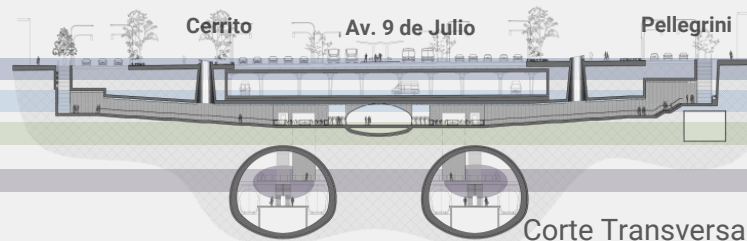


Distribuidor

Nivel Entrepisos

➤ Acceso a Entrepisos

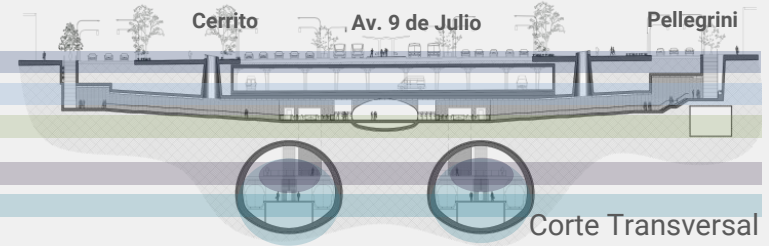
Nivel Vereda 0.00
Nivel Estacionamiento -7.00
Nivel Distribuidor -13.00
Nivel Entrepiso -23.00



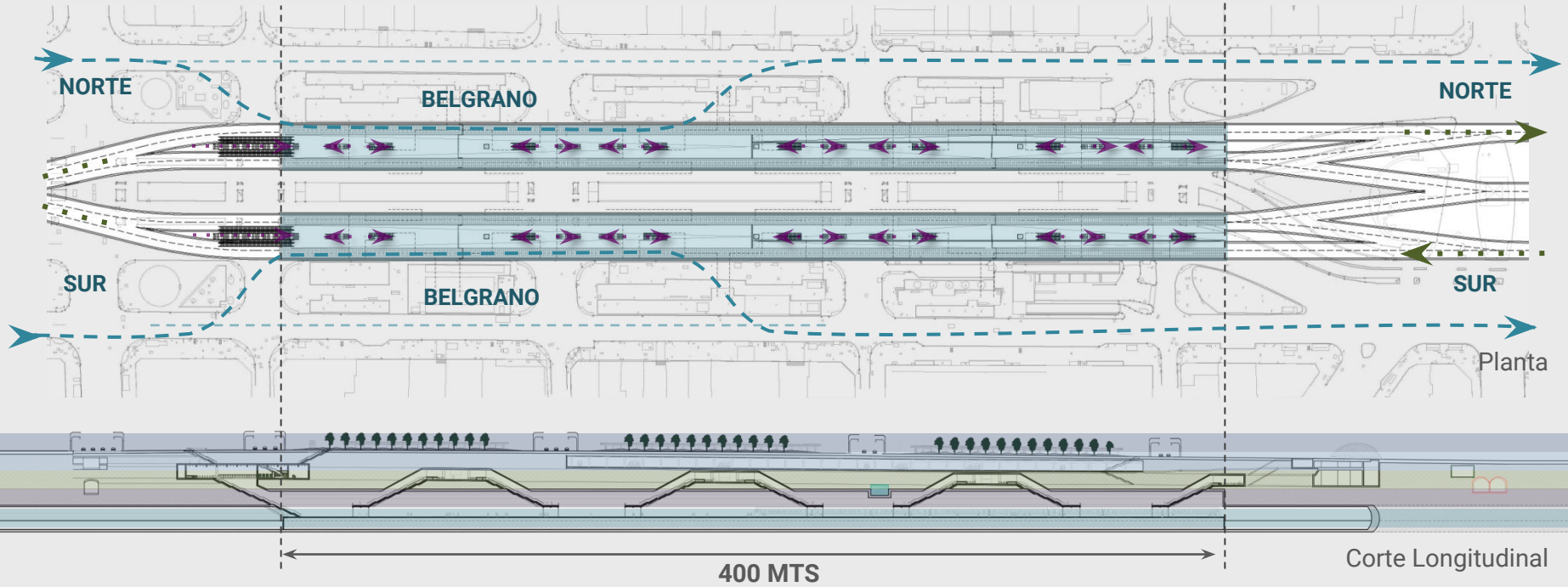
Nivel Andén

Acceso a Andén

- Nivel Vereda 0.00
- Nivel Estacionamiento -7.00
- Nivel Distribuidor -13.00
- Nivel Entrepiso -23.00
- Nivel Andén -28.00



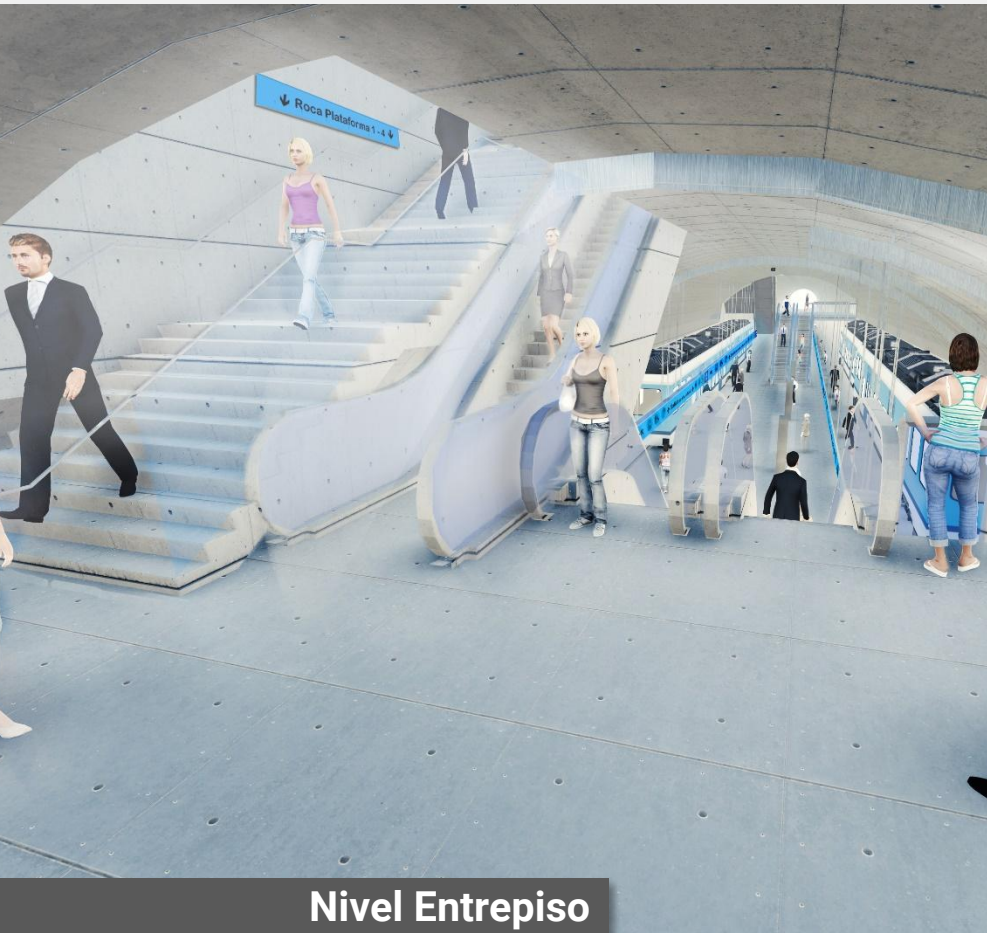
Corte Transversal



Planta

Corte Longitudinal

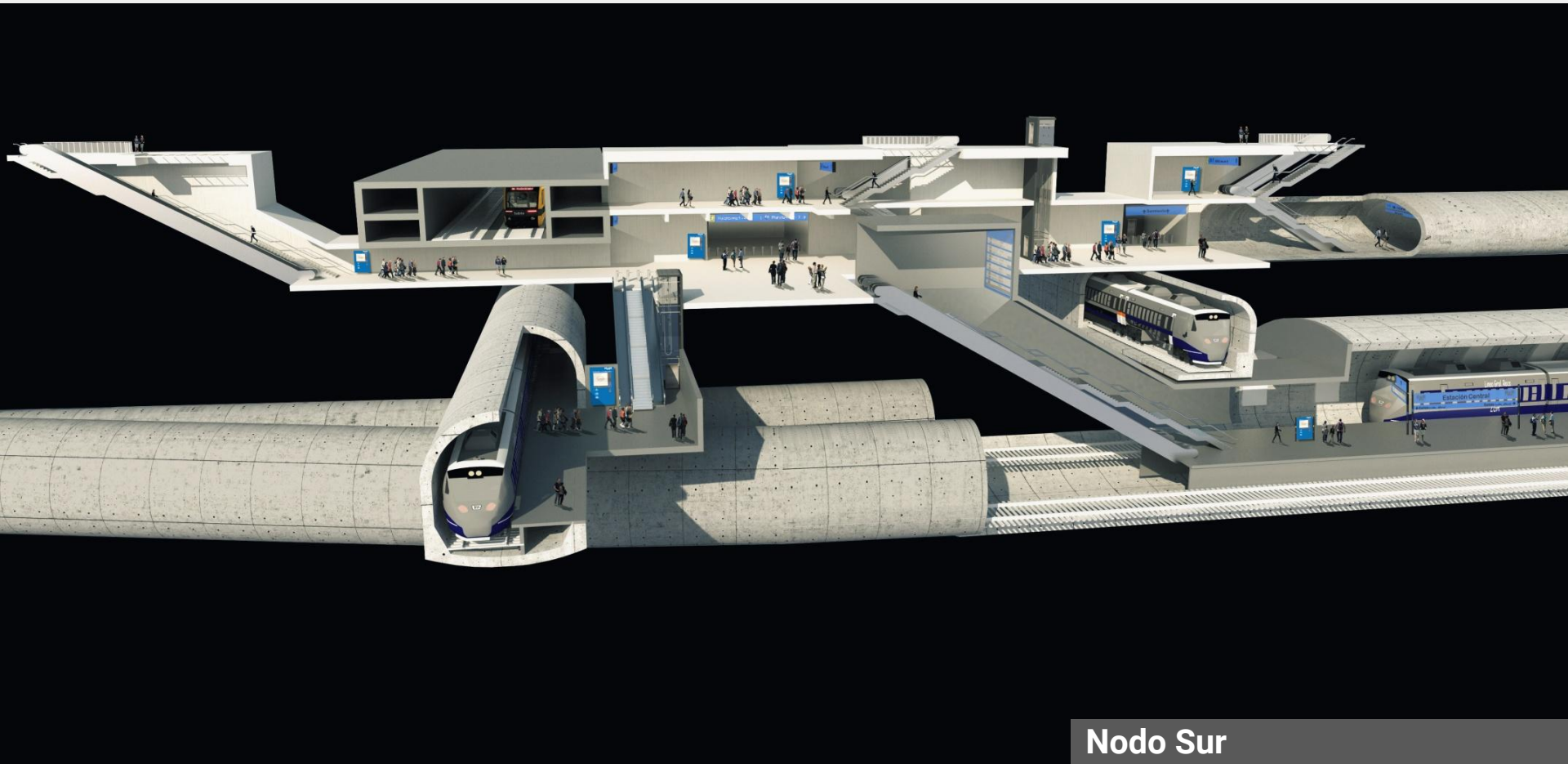
400 MTS



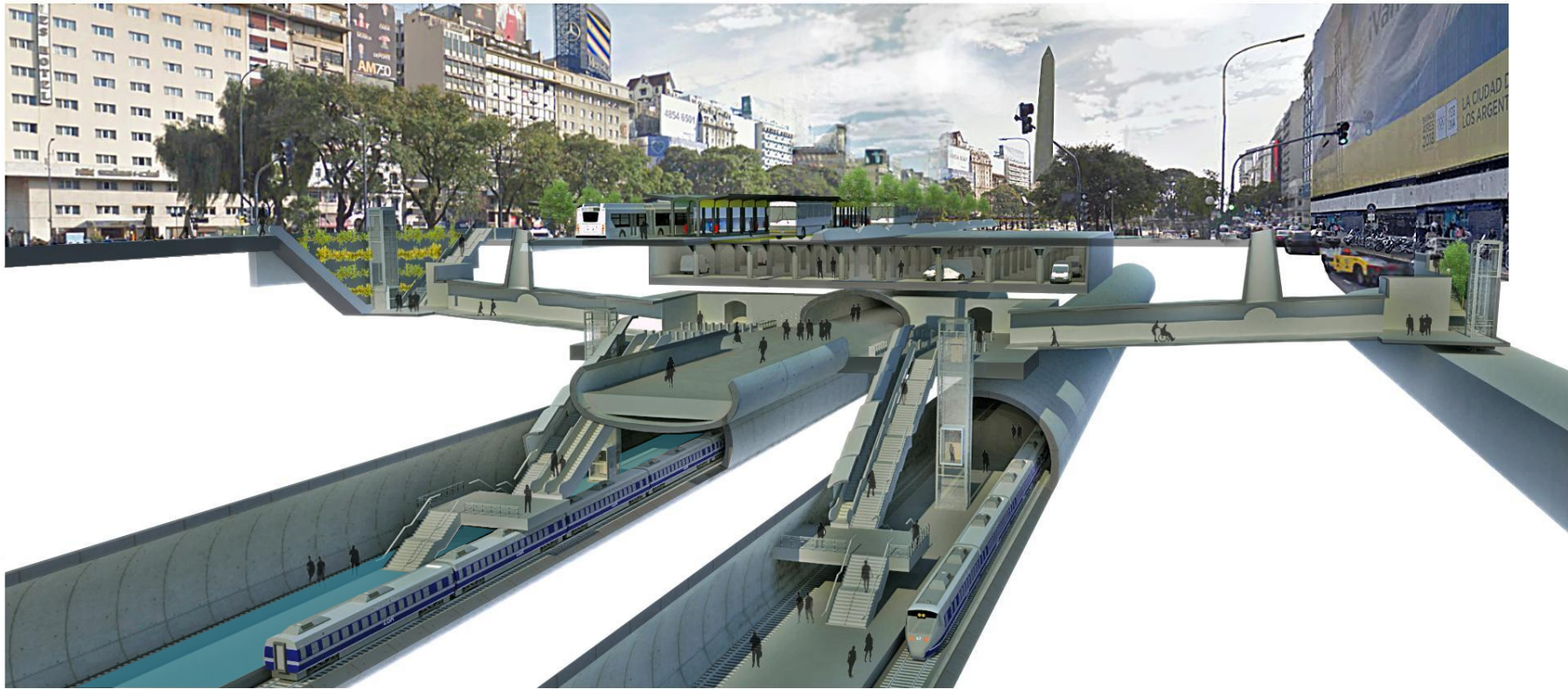
Nivel Entrepiso



Andén



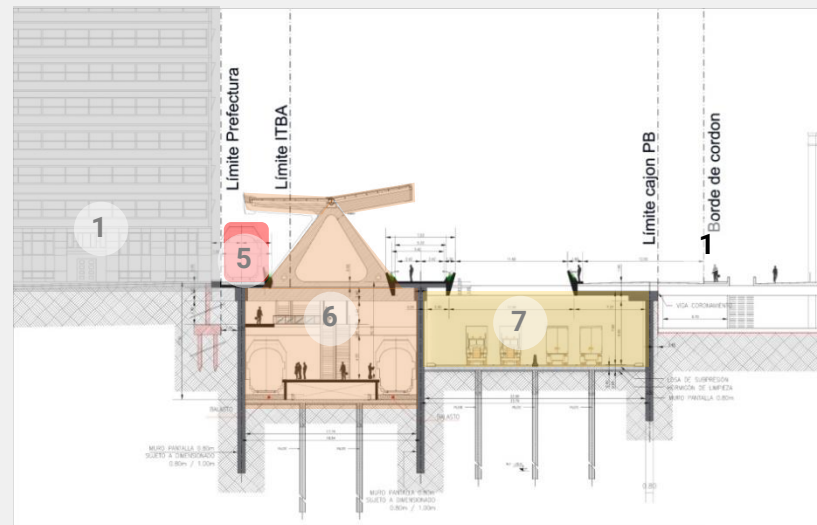
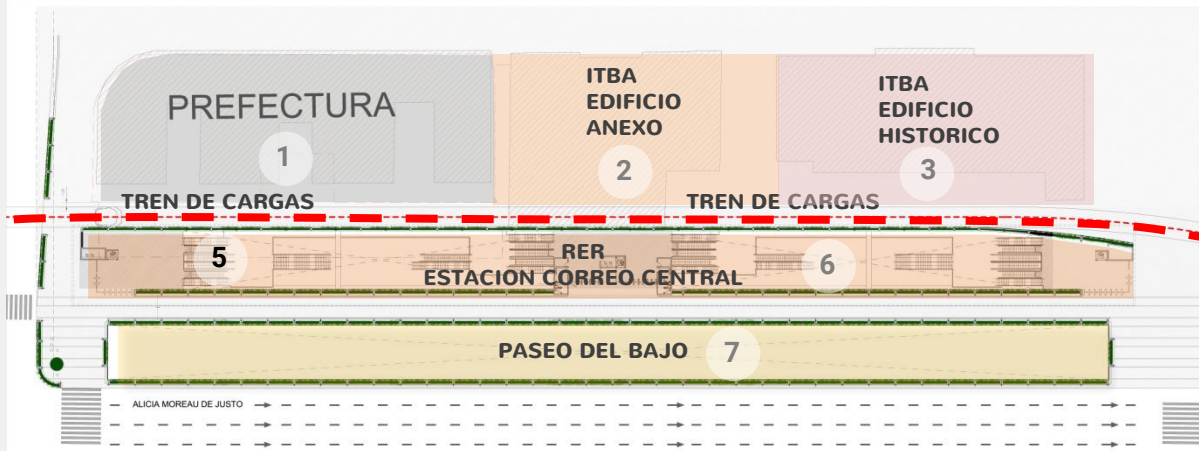
Nodo Sur



Esquema Funcional

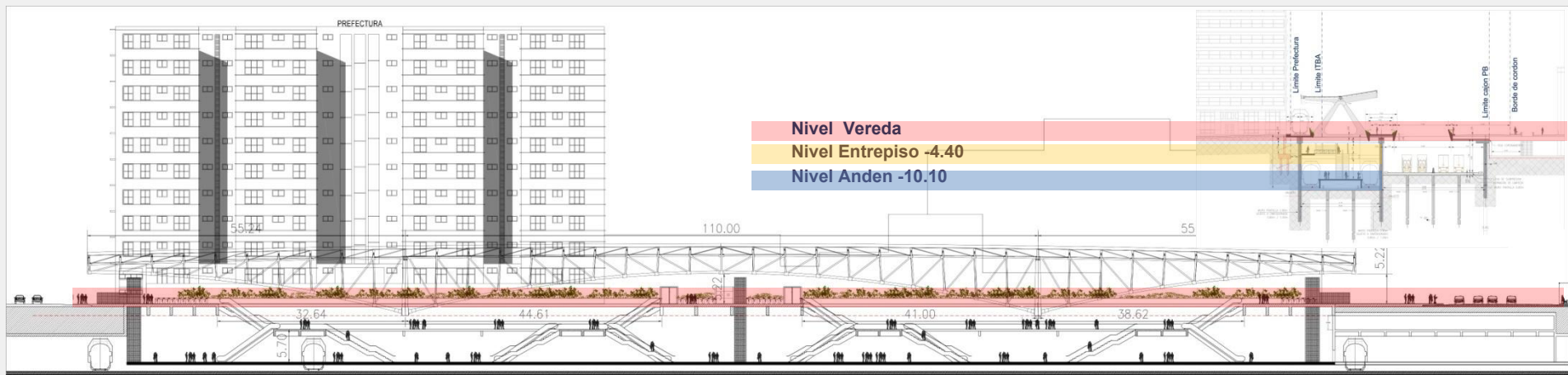
ETAPA 2 - AVANCES



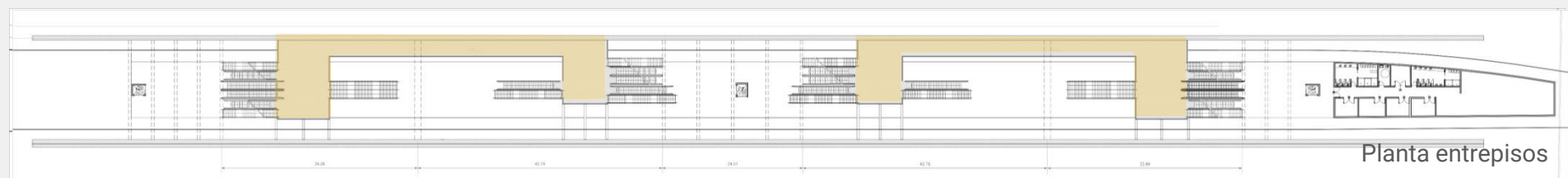


- 1 | Edificio Prefectura
- 2 | Edificio anexo ITBA
- 3 | Edificio histórico ITBA
- 4 | Playa de Combis
- 5 | Tren de cargas
- 6 | RER Estación Correo Central
- 7 | Paseo del Bajo

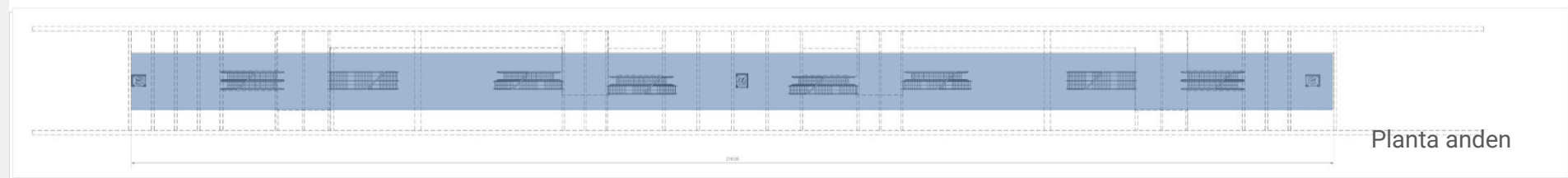
Implantación



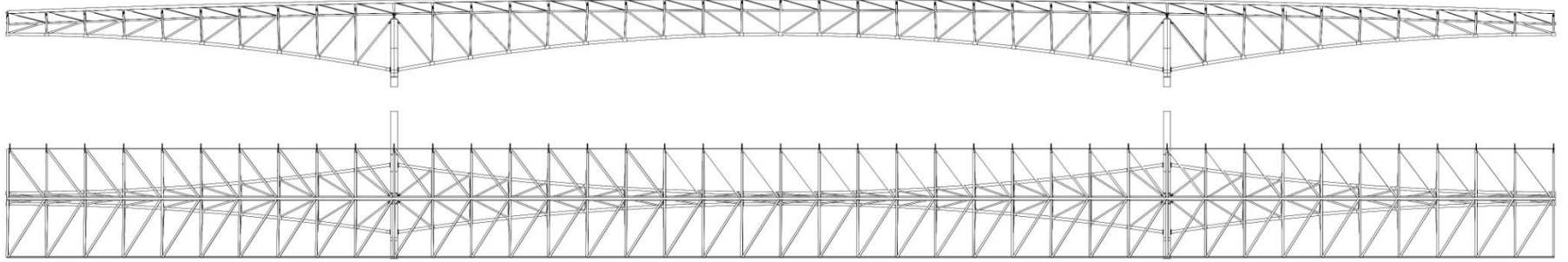
Corte Longitudinal



Planta entrepisos



Planta anden



Socialización del Proyecto

Junio de 2015	UTN - Universidad Tecnológica Nacional
Junio de 2015	ANI - Academia Nacional de Ingeniería
Junio de 2015	Universidad de Palermo
Julio de 2015	Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería
Julio de 2015	Consejo Económico y Social
Agosto de 2015	SCA - Sociedad Central de Arquitectos
Agosto de 2015	Universidad Di Tella
Agosto de 2015	Universidad Di Tella: Seminario "Desarrollo y propuestas para el sistema ferroviario Argentino"
Septiembre de 2015	Sede UpT (Unión por Todos)
Septiembre de 2015	Universidad de Belgrano
Septiembre de 2015	UBA - FIUBA
Octubre de 2015	Sede UpT (Unión por Todos – continuación)
Octubre de 2015	CPAU – Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo
Octubre de 2015	Universidad Nacional de La Plata – Facultad de Ingeniería
Noviembre de 2015	CETUBA – Cámara Empresaria de Transporte Urbano de Buenos Aires
Diciembre de 2015	Ministerio de Transporte

Socialización del Proyecto

Abril de 2016	Unión Ferroviaria
Abril de 2016	Consejo Profesional de Ingeniería Civil
Abril de 2016	Audiencia Publica
Junio de 2016	Foro Latinoamericano de Infraestructura
Julio de 2016	La Fraternidad
Septiembre de 2016	AATES - 6° Jornadas de Tunelería y Espacios subterráneos
Octubre de 2016	Centro Argentino de Ingenieros: 1° Congreso de Ingeniería Urbana
Octubre de 2016	Centro Argentino de Ingenieros: Charlas en el CAI

PRÓXIMAS PRESENTACIONES

Octubre de 2016	EXPO-VIAL 2016: XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
Octubre de 2016	ALAF: Seminario "Sistema de Transporte Ferroviario Multimodal"
Noviembre de 2016	XIX CLATPU
Noviembre de 2016	FCE – UBA: Congreso de Macrociudades



RED DE EXPRESOS REGIONALES

Más conectados. Más cerca.



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación